

苏州每年新增一百余万平方米人防工程

『护民之盾』加速融入百姓生活

“平战结合”的大型人防工程,实现战时保护生命、平时服务生活的双重功能;VR互动、模拟仿真游戏的人防体验馆,让体验者真切感受人防工程的“特殊战力”;闹市区,人防工程与轨道交通实现无缝对接,惠民举措深入人心……近日,“新闻媒体看人防”采风团走进苏州,零距离感受苏州这座非凡之城在人防工程建设方面的精彩一面。

战时,人防工程如何转化为坚不可摧的“护民之盾”?和平年代,人防工程如何融入城市生活、贴近民心?苏州为此主动扛起责任担当,积极探索,每年新增人防工程100余万平方米,推动人防建设融入经济发展、城市更新、民生需求等各个方面,努力走出一条人防建设的高质量发展之路。

“平战转换”场景可观可感

驱车行驶在苏州市吴江区高新路,一侧的东太湖生态园静谧温馨,不远处的东太湖水天一色,一幅如画盛景跃入眼帘,令人心旷神怡。

顺着高新路驶入东太湖生态园“1302停车场”,但见地下空间井然有序,可容纳1200多辆小型轿车。表面上看,该工程与其他大型地下停车场并无二致,但在整个地下空间的西南区域,标有人防工程标识的“发电机组”“饮用水箱”“生活水箱”“心理辅导区”“抗爆挡墙”等多个功能区,又预示着这里与平常的停车场迥然不同。

吴江区住建局党委委员、人防办副主任张华介绍,这里平时是个大型停车场,战时则是掩蔽所,可提供全面防护。“一旦发生紧急情况,疏散人群会根据人防指示标识,迅速有序进入防护密闭区域。”

让人防工程真正转化为人民防空力量。吴江区人防部门为此积极探索,联合中国建筑科学研究院开展《基于人防工程的人防工程实战转换技术研究》,建成全国首个完全按照战时标准的人防工程,在全国首次开展平战转换新技术应用研究和新旧技术对比,填补国内人防工程战时工况下各项数据的空白。

中国工程院院士、防护工程专家钱七虎认为,课题站在系统的高度分析、研究和解决人防工程平战转换及战时使用的相关问题,研究意义重大,创新性很强,研究成果对人防工程战术技术要求、设计标准规范指标的修改完善,具有重要的参考价值 and 理论实践意义。

如今,像东太湖生态园这样“平战结合”大型人防工程在苏州还有许多。“平战结合是和平年代人防建设的核心理念。”苏州市政协副主席、市人防办主任李赞说,苏州市人防系统始终把“战时防空、平时服务、应急支援”作为自己的使命,努力推动人防既能在国防建设中转化为战斗力,又能在经济社会发展中转化为生产力。

“护民之盾”化身“便民驿站”

漫步在苏州高新区狮山路,路面干净整洁,往来车辆井然有序,道路两侧商业综合体、金融机构鳞次栉比。在位于狮山路与长江路交叉口西南侧的泰山公园里,草木葱茏,鸟鸣啾啾,不时有市民绕着公园内湖健步锻炼。

“这里环境好,我几乎每天都来锻炼。”家

住公园东侧名城花园的严小云阿婆,是个“老苏州”,见证了狮山路的蝶变。“周边小区多,车位很紧张。以前常常有人把车辆随手停在路边,一到早晚高峰,更是拥堵不堪。”

“民有所呼,我们有所应。”苏州市高新区住建局人防处处长蒋昱介绍,围绕百姓急难愁盼,高新区人防部门借力人防工程,积极拓展地下空间,将狮山路沿线城市绿地、商业综合体地下空间连成一片,合计面积达8万平方米。

停车难是闹市区面临的突出问题。苏州人防部门为此在泰山公园地下空间提供447个车位,收费标准为2元/小时,2小时内免费,方便市民使用。针对商户,人防部门还委托专业公司对近9000平方米的商业进行运营,提供便捷餐饮、运动健身、艺术培训、休闲娱乐、汽车美容等多种业态服务,与周边商业综合体形成良性互补。

轨道交通是缓解城市拥堵的有效途径,不仅能拉近人与人之间的距离,也引导着城市空间的优化调整,成为城市更新和城市建设的强力引擎。苏州高新区人防部门针对区域交通现状,进一步开发地下空间,实现与轨道交通1号线、3号线、有轨电车1号线的互联互通。从泰山公园地下停车场到轨道1号线、3号线交汇处狮子山地铁站,步行五分钟即到。

在“苏州第一商圈”观前街,破解停车难是其升级改造的一项重要任务。如今,改造后的观前街焕然一新,成为市民的“网红打卡地”。曾经的“堵点”变“网红”的背后,是观前街一大批人防工程通过改造提升了积极作用,其中仅观前街富仁坊升级改造后就推出了近200个停车位。

坚持民生导向,聚焦群众急难愁盼,苏州人防部门在全市范围大力开展人防工程建设,增加停车位等一系列民生实事,把人防工程作为城市地下空间开发的重要载体,每年新增100余万平方米人防工程。目前,苏州人防工程总量及人均掩蔽面积在全国地级市中名列前茅。

“护民之盾”有了科技加持

苏州市人防指挥所,偌大的空间里设有指挥区、通讯区、设备区、生活区、工勤保障区,处处体现科技元素。工作人员介绍,指挥系统是苏州人防的“智慧大脑”,指挥人员在这里轻点鼠标即可实现空袭斗争中快速、可靠、不间断的决策指挥。

没有强大科技支撑就没有高水平人防建设。苏州市人防办围绕打造人防建设“科技引擎”,综合运用大数据、云计算、物联网技术,广泛开展“互联网+”等科技创新活动,推动人防工程实现信息化、网格化、数字化、智能化。

与此同时,苏州市人防办结合“智慧人防”二期建设,建立全市人防数据资源目录,并与江苏省人防综合信息平台的数据对接。按照《人民防空战备数据中心建设技术指南》的要求,建设人民防空战备数据中心,动态更新战备数据资源,开展容灾备份中心建设,推进“数字人防”相关建设,推动人防数字化转型。

“请大家不要惊慌,听从引导人员指挥,就近有序进入人防工程隐蔽。”在今年九一八防空警报试鸣暨人口疏散演习中,苏州市防空报试鸣指挥部发出指令,苏州下辖10个板块及重要经济目标同步开展防空警报试鸣、防空袭应急疏散、应急救援、抢险抢修和宣传教育等活动。

此次演习以战时防空袭为背景,根据三种防空警报信号,及时组织人口疏散、紧急救护体验性训练、心理防护训练等战时救

护训练。苏州全市共使用各类警报器600余台、人防通信设备设施若干套、公共电子屏和应急广播7000余个,全市3.5万余人参演。

和平年代,如何让人民群众知道人防?最直接、最有效的办法就是拉响防空警报。借力新技术,苏州人防部门积极推广新型多媒体警报器,预警报知手段实现了信息化。通过信息化手段实行防空警报,有利于增强市民国防观念和防空意识,提升市民防空应急、自救互救能力,也提升了人防部门组织人口疏散掩蔽的实战化能力。

构建全民参与的宣教格局

质感逼真的全息投影直观展示各类人防设施,交互便捷的触摸屏能够随时学习各类人防知识,VR眼镜和震动座椅带来沉浸式地震体验……今年9月,苏州市张家港市云盘小学悦丰校区人防宣教馆正式投入使用,受到全校师生青睐。

麻雀虽小,五脏俱全。90平方米的展馆内拥有人防小课堂、警报试听区、防空洞体验区、消防体验区、地震体验馆、全息影像等多个板块。针对低龄儿童,展馆还贴心地在防空警报识别处标注了拼音。“展馆通过声、光、电、VR互动等现代化科技手段,能够对学生进行国防、人防、防灾减灾教育。”该校相关负责人介绍,云盘小学人防宣教馆总投资约70万元,由人防部门出资,校方提供场地。学校利用班队课分批次组织学生进入展馆,由老师手持绘本带领学生共同学习,不断强化小学生国防意识、人防意识和防灾减灾意识,目前宣传教育已实现全年、全班级覆盖。

云盘小学人防宣教馆这样的特色展馆在当地并非个例。张家港市人防办高度重视人防法律法规和防灾减灾知识宣传,在发挥传统教育与新兴媒介相结合的基础上,着力推进多元参与、多方互动、多线联动新模式,打造“一镇一馆、一馆一品”新局面。“社区提供场地,人防部门出资建设,并对讲解员进行培训。建设突出场馆特色,将人防教育与普法教育、素质教育、安全教育等内容相结合,既节约建设成本,又优化教育内容。”张家港市人防办主任王强说。

人防进学校,是苏州人防部门做实做细人防宣传教育的

“五进”举措的生动实践。

一直以来,苏州将人防宣传教育纳入国民教育、国防教育和社会公共安全教育体系,不断拓宽宣传渠道,改进方式手段,开展丰富多彩的宣教活动,推进人防宣传教育进机关、进学校、进社区、进企业、进网络。同时,结合“5·12”防震减灾日、“9·18”防空警报试鸣等重要时节和重大活动,组织开展人民防空主题宣传活动,增强全民国防观念和防空意识。

“这些看起来离我们很遥远的人防工程,原来也可以‘飞入寻常百姓家’。”在10月14日苏州市人防办举行的“两代表一委员”调研活动中,一位基层党代表通过实地走访并结合自己的设计专业,建议将人防工程与市场应用相融合,打造全新的地下空间,战时作为人防设施,平时成为服务百姓的便利场所。

国无防不立,民无防不安。苏州市人防办党组书记陆继军表示,苏州人防部门将持续贯彻总体国家安全观,锐意进取、真抓实干,努力构建与战争形态演变相适应、与经济社会发展相融合的现代人防空体系,形成人人参与的人防事业发展新格局。

本版撰稿 张红军 凌育彬
本版供图 苏州市人防办

