



## 燕子矶长江隧道建成开通

# 南京“井”字形快速内环完整闭合

□ 本报记者 梅剑飞 田墨池

12月28日,南京第5条免费过江通道——燕子矶长江隧道建成通车。作为国家长江经济带综合立体交通走廊规划中新建城市道路过江通道规划的重点项目,该通道是连接南京主城区与国家级江北新区的重要纽带和南京“高快速路系统”的重要组成部分。

### 江北新增一条直达主城的快速通道

燕子矶长江隧道起于栖霞区燕恒路与和燕路交口,向北顺和燕路穿越长江,在八卦洲上与浦仪公路交叉,止于八卦洲西枢纽,全长约5.725公里。项目主线采用双向六车道,设计车速80公里/小时;辅道采用双向六车道,设计车速40公里/小时。

燕子矶长江隧道位于长江大桥和八卦洲长江大桥之间,距离上游长江大桥约7.4公里,距离下游八卦洲长江大桥约2.7公里。

南京市公建中心项目负责人胡建南介绍,该过江通道于2017年开工,2022年12月26日竣工验收,项目实际建设工期为56个月。与燕子矶长江隧道衔接的红山路—和燕路快速化改造项目同步通车。燕子矶长江隧道与红山路—和燕路快速路是南京“井”字三环、轴向放射、组团快联”高快速路网体系中的重要组成部分,它们的建成通车实现了南京“井”字形快速内环的完整闭合。

“从新庄立交高架一路沿快速路抵达江北与八卦洲,不用等一个红绿灯。从燕子矶过江抵达八卦洲只用了5分钟左右,再通过八卦洲进入浦仪公路高架,全程不超过10分钟。”家住燕子矶的市民田宝驾车体验后说。

燕子矶长江隧道建成通车对加强主城与江北新城的沟通联系,构建南京“江南江北双主城”发展格局、推进宁镇扬一体化发展和南京都市圈建设都具有重要意义。

“燕子矶长江隧道拉近了江南江北的空间距离,对企业拥江发展起到了积极推动作用。”位于江北新区的一位企业家侯杰说,江北的桥北、高新、大、葛塘六合区域和主城区的沟通更加便捷,今后与燕子矶、迈皋桥、新玄武等城北板块的联动会更加频繁。

### 技术难度最高的过江通道之一

作为国内一次性穿越地层最多、最复杂的大直径水下盾构隧道,燕子矶长江隧道被多位业内专家认定为迄今为止跨江建造技术难度最高的过江通道之一,其经济社会意义显著的同时,在工程建设领域也有着一定的示范效应。

在该工程交竣工验收会上,项目竣工验收委员会一致认为,建设单位围绕建造“优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可”的世界一流隧道工程目标,在数字隧道建设和大型设备国产化方面进行了探索,高质量建成了隧道,为大直径盾构隧道建设积累了先进的工程技术与宝贵的管理经验。

“这条隧道穿过的地层类型加起来可以说是一个‘地质博物馆’。”中铁十四局电气化公司项目负责人王庭海介绍,该项目在建设过程中探索了超深水下隧道工程及盾构机的关键技术,盾构机需一次性穿越粉细沙层、上软下硬地层、全断面硬岩、长江深槽、断层、岩溶地层。

“我们在施工中首次采用智能机器人巡检,通过在排烟管内布设巡检机器人,并利用物联网、人工智能、无线传输等技术,实现隧道排烟结构病害智能检测、环境状态在线智能感知等功能,提升检测效率和质量,降低人工作业风险,并可有力地提升隧道养护信息化水平。”王庭海说。

除了首次采用智能机器人巡检,工程还升级采用了射扫一体机。“不同于普通摄像机,射扫一体机具有毫米波雷达定位精度准、空间分辨率高、检测距离远的优势,重要的是,它不受光照、能见度、恶劣气候等自然条件的影响,又可以精确检测目标的位置、速度等信息,提高目标检测的精度和范围,实现所覆盖隧道任意位置任意车辆的车辆牌照、车辆类型、实时位置、车辆速度、交通事件的同步、实时呈现,并可结合数字孪生隧道实现车道级精度的目标轨迹虚拟化再现。”王庭海说。

专家表示,该项目实现了成型隧道无渗漏,保障了隧道结构安全受力与长期耐久性。同时,项目在建设过程中还研发了建管养一体化平台,为后期的养护决策提供了支撑。

### 推进拥江发展过江通道持续加密

长江南京段98公里,规划有24座过江通道,平均4公里不到就有一座。目前,在建过江通道陆续进入冲刺阶段——

12月20日,南京仙新路长江大桥迎来新进展。大桥主缆首根索股成功架设,使用了目前国内强度等级最高的悬索桥主缆钢丝。预计明年3月底完成全部主缆架设。仙新路过江通道是“十四五”期间南京城市发展重大工程项目,是连接主城区与国家级江北新区、南京经济技术开发区的重要纽带,预计2024年建成。

12月22日,随着最后一次浇筑筑桥,龙潭长江大桥南锚碇主体工程锚块施工全部完成。龙潭长江大桥位于扬州仪征和南京龙潭之间,桥面按照双向六车道高速公路标准建设。“目前,工期推进有序。”省交建局龙潭长江大桥建设指挥部现场指挥长胡尧说,大桥预计2024年建成。

建宁西路过江通道为南京市过江通道的重要组成部分,起于江北新区的兴浦路与江北大道交叉处,止于建宁西路与大桥南路交叉处,位于扬子江隧道和南京长江大桥间,当前,盾构正稳步推进。预计2025年建成后,可有效分流桥北、高新板块对大桥的压力。

当前,长江江苏段有9条过江通道在建。到“十四五”末,还将建成建宁西路、仙新路和龙潭、常泰、江阴靖江等5座过江通道,累计建成过江通道23座,基本实现隔江相望的县(市)均有过江通道连通。预计到2035年,全省已建和在建设过江通道数量达36座,更高效支撑沿江城市融合联动发展。



28日,燕子矶长江隧道通车。本报记者 赵亚玲 摄



图片来源:南京发布

### 链接 >>>

## 南京四大交通工程昨日开通

本报讯 (记者 刘霞) 12月28日,南京和燕路快速化改造工程、地铁7号线北段、地铁1号线北延线及和燕路过江通道开通。

据了解,红山路—和燕路是南京市“井”字形快速内环系统中的北支。和燕路快速化改造工程南起新庄立交,沿路下穿老京沪铁路、沪宁城际、红山南路、丹凤路、华电路、迈皋桥广场等,新建和燕路北向西匝道隧道,新建晓庄广场互通,向北穿神龙路后与和燕路过江通道衔接,全长约6.12公里,主线双向六车道,设计时速60公里,辅道双向四车道,设计时速40公里。其中,红山路段已于2020年6月建成通车,和燕路辅道及人行道计划于2023年3月通车。

地铁1号线北延线位于南京

市栖霞区,起于已运营1号线迈皋桥站,沿和燕路向北,由高架转为地下,经燕子矶、笆斗山至八卦洲大桥地区。线路全长6.524公里,设晓庄广场站(与7号线换乘)、吉祥庵站、燕子矶站、笆斗山站及终点站八卦洲大桥南站5座地下车站,后接出入线连接二桥公园停车场。

地铁7号线北段位于南京市鼓楼区、栖霞区,工程起于鼓楼区幕府西路站,沿幕府西路、幕府东路、栖霞大道往东敷设。线路全长13.84公里,共设幕府西路站、五塘广场站(与3号线换乘)、幕府路站、晓庄广场站(与1号线换乘)、万寿站(与6号线换乘)、丁家庄站、丁家庄南站,尧化新村站、尧化门站、仙新路(与规划8号线换乘)10座地下车站。

## 南京推出“拼经济、稳增长”五大行动

本报讯 (记者 仇惠栋) 记者从12月28日召开的南京市新闻发布会获悉,南京市抓住当前经济恢复的重要窗口期,围绕“拼经济、稳增长”主题,聚焦加快培育壮大产业经济,推出产业链提升、抢订单拓市场、狠抓投资扩大生产、走出去寻商机引项目、办实事解难题助企增效等五大行动。

开展产业链提升行动,大力发展数字经济,支持创新产品推广应用。2023年,南京将打造“宁创”品牌系列活动,以“宁创未来”加速未来产业发展落地,发布新一代人工智能、第三代半导体、基因与细胞、元宇宙、未来网络与先进通信、储能与氢能六大未来产业行动计划。

实施狠抓投资扩大生产行动,南京将促进新一轮数字化转型和技术改造投资,推进通信运营商加大5G基础设施投资规模,新建5G基站5000个,2023年底累计建成5G基站3.5万个。加快布局建设新能源汽车充电桩设施,到2023年底建成260座换电站,新建公共充电设施3000根,发展私人桩2万根。

开展办实事解难题助企增效行动,建立健全“服务专员”制度,切实增强企业获得感。结合驻厂联络员工作机制,深化“专精特新”服务专员制度,为省级以上“专精特新”企业配备服务专员,加快建设培育“专精特新”企业示范城市。

## 全省工会预计筹集1.5亿元资金送温暖

本报讯 (记者 吉强) 12月28日,省总工会发布信息,2023年元旦春节期间,全省各级工会将上下联动、共同协作,拟筹集资金超1.5亿元,走访慰问困难职工、一线职工、劳模先进、新就业形态劳动者、农民工等30万人次。其中,省总工会预计筹集送温暖资金1955万元,比上年度增加4.5%。

据了解,“两节”期间全省工会将开展送温暖“3+N”关爱行动,即送一份慰问金、送一份温情年货礼包、帮助实现一个新年微心愿,并根据职工需要,开展送健康、送岗位、送教育、送法律、送文化、送心理辅导、送普惠福利

以及其他帮扶服务的N个“贴心送”服务。送温暖活动将把稳就业摆在更加突出位置,高度关注疫情对职工就业的影响,慰问下岗失业、患重病、工伤病亡、遭受各类灾害或突发意外等情况造成生活困难的职工家庭,特别是今年以来受疫情影响或因收入明显降低的职工家庭、感染新冠病毒的职工家庭。对居家观察的职工提供必要的食品、生活用品、防疫用品和常用药品等,对建档困难职工家庭普遍发放生活补贴,增发疫情特殊补贴。慰问货车司机、网约车司机、快递员、外卖配送员等群体,配合政府部门做好“根治欠薪冬季专项行动”。

## 国内单流程规模最大炼化一体化项目全面投产

本报讯 (记者 刘慧洋) 12月28日,盛虹炼化全面投产仪式暨盛虹高端新材料项目、全球先进材料研究院签约仪式在连云港徐圩新区举行,标志着国内单流程规模最大的炼化一体化项目全面投产,对实现产业高质量发展具有重要意义。

盛虹炼化一体化项目拥有国内最大直径塔器、单体最重固定床反应器、最大规模常减压蒸馏装置等多项“全国第一”,在诸多关键技术上实现了完全自主化。该项目还全力打造生态、低碳、循环的绿色炼化一体化生产体系。“我们在该项目上实现了‘三废’再生循环利用,大幅降低能耗和废气排放,中水回用率达到85%;乙烯装置创新采用制冷压缩机和乙烯塔组合成热泵系统,节约能耗近15%,并可减少二氧化碳排放200万吨/年,相当于植树2000万棵。”盛虹集团董事长缪汉根表示。

该项目的建成投产,是徐圩新区跨入千亿园区行列,高标准建设世界一流石化基地的关键一步,对连云港市打造世界级新能源新材料产业集群,拉动全市经济快速稳定增长具有重大意义。

活动现场还举行了盛虹高端新材料项目、全球先进材料研究院签约仪式。据介绍,总投资101亿元的盛虹高端新材料项目将利用炼化一体化项目丰富的乙烯、丙烯等基础中间产品,进一步提升紧缺型产品国产自给率,进而带动整个石化行业转型升级和高质量发展。盛虹全球先进材料研究院一期投资约12亿元,专注于新能源新材料研发,瞄准高端烯烃材料、功能高分子材料、电子化学品等领域,力争在关键技术难题上取得突破,开发差异化、功能化的高性能产品。

## 中石油江苏LNG接收站年输气量突破百亿万立方米

本报讯 (徐超 徐书影) 12月28日,如东洋口港阳光岛传来令人振奋的消息:截至上午8时,中石油江苏LNG接收站今年累计外输天然气总量1000320.3万立方米。这是该站投运11年来,单年输气量首次突破百亿万立方米,约相当于5000万户家庭一年的用气量。

中石油江苏LNG接收站于2011年5月24日投产,是华东地区应急调峰保供的主力站。该站现有LNG储罐6座,总罐容108万立方米,最大储气能力为6.7亿立方米,冲锋模式下,接收站单日最大外输能力可达

3900万立方米,极端天气下,能保持大约1周3900万立方米/天的外输量。

“今年以来,中石油江苏LNG接收站支持了江苏三分之一以上的天然气供应。”中石油江苏液化天然气有限公司副总经理缪晓晨介绍,时下正值冬季保供期,也是该站一年中最繁忙的时刻。12月份以来,中石油江苏LNG接收站已接卸7艘LNG运输船。28日上午,在中石油江苏LNG接收站码头,本年度第80艘LNG运输船“阿尔卡拉娜”正在加紧卸货,共带来9万吨LNG。元旦之前,还将有2艘LNG船靠泊洋口港。

## 盐城以“三个聚焦”推动“三大活动”

### 让党的二十大精神在政法系统落地见效

□ 本报记者 卞小燕

“坚持政治引领,全力锻造一支党和人民信得过、靠得住、能放心的政法铁军,推动党的二十大精神在政法系统落地见效。”11月10日,盐城市委副书记徐缨为全市政法领导干部宣讲党的二十大精神,并讲授专题党课,开启了全市政法系统学习贯彻党的二十大精神的首场活动,拉开了“大学习”系列活动的序幕。

抓住关键少数,推动领导干部带头;带动绝大多数,推动政法干警比学;用好载体平台,推动政法系统深度学习……围绕党的二十大精神这一主题开展“大学习”,盐城市政法系统通过专题宣讲、专家讲授、理论研讨、“三会一课”等形式,分专题分章节分时间组织学习研讨。政法领导干部带头深入挂帅单位、基层法庭、服务企业、基层群众,宣讲党的二十大精神。同时,充分发挥政法

系统先进典型的引领示范作用,组织开展“走进政法英模,讲好政法故事”活动,引导广大政法干警见贤思齐、争先进步、勇当先锋。

如何以真学促深化,盐城政法系统牢牢聚焦一个主题、三个专题、十大课题,开展“大学习、大讨论、大调研”,让党的二十大精神入脑入心、落地落实。

“党的二十大精神是什么?”“全党必须牢记哪五个‘必由之路’?”“什么是中国式现代化?”……近日,在滨海县政法系统“学习二十大 奋进新征程”知识竞赛上,6支参赛队伍团结协作、踊跃作答,在你追我赶的激烈比拼中充分展现新时代政法干警风采。以赛促学,以学促知,以知促行,通过比学赶超,政法干警们在不断“学、思、悟、践”中提高政治站位,加强思想淬炼。

一件红马甲、一个笔记本、一只小板凳,盐南高新区“党的二十大精神网格员宣讲员”走进基层,来到群众中间,在

共话家常中了解群众的急难愁盼,对群众反映的热点、难点问题,特别是生活、养老、教育、医疗等方面的困难,能当场解决的立即解决,不能当场答复的做好详细记录并把问题汇总至上级,力争做到件件有回应、事事有着落。网络内的“小温暖”,增强了居民群众对党的二十大精神的了解,让党的好政策深入人心。

“小网格”打通为民服务“最后一米”,截至目前,盐城市网格员宣讲党的二十大精神8500余场,参加宣讲的群众超50万人次。广大网格员发挥好“精网微格”优势,积极主动把党的二十大精神学习成果转化为实际行动,全方位推进矛盾纠纷调处、公共安全排查、社会治安整治等各项工作,不断提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。

打开盐城政法微信公众号,“学习宣传贯彻党的二十大精神大家谈”专栏特别醒目,围绕“坚持党的绝对领导,坚

决走中国特色社会主义法治道路”“聚红勇当排头兵、激发发展新动能”“传承红色基因、打造政法铁军”3个专题,全系统开展大讨论。同时,全市政法系统还组织召开优化法治化营商环境座谈会,广泛听取意见,开展交流讨论、互学互比,激发政法服务发展新动能。

“盐城市域社会治理现代化中智治支撑作用研究”“盐城市政法系统纪律作风督查巡查的职能和方式研究”“盐城市法治化营商环境建设研究”……围绕党的二十大精神提出的一系列新思想、新论断、新举措,盐城政法系统结合新时代政法工作新实践,聚焦“十大课题”开展大调研,通过在全市系统内公开招标、揭榜挂帅,遴选出一批政治理论水平高、专业业务素质强,政法工作经历足、善思考、会总结、能写作的同志担任课题负责人,组建课题组开展调查研究,并定向邀请市内外专家学者参与课题研究。

## 我省明确2023年中小学幼儿园放假时间

本报讯 (记者 郑焱) 省教育厅近日正式发文,明确2023年中小学幼儿园放假时间,部署做好2023年中小学幼儿园寒假工作。

全省中小学幼儿园2023年寒假放假时间由各地根据实际情况自行确定,最迟不得超过1月12日,并及时向省教育厅报备。寒假结束时间为2月5日,如无特殊情况,2月6日开学上课。各地各校要及时将假期时间安排告知家长,假期不安排返校日或返校活动。2023年暑假放假时间初定为7月1日,开学上课时间为9月1日。

我省要求,扎实做好假期安全教育和安全工作,切实保障师生身心健康,校园原则上实行封闭式管理。学校要合理安排假期作业,切实做好寒假作业总量统筹,减轻作业负担;中小学中高年级、初中、高中布置的寒假作业每天各科总量不超过平时作业数量要求,确保学生有充分自主安排假期活动的空间。各地各校要持续关注随迁子女和留守儿童等群体假期生活。开学后一周内,所有学校不得安排任何形式的测试。