

连云港港 十年生蝶变 扬帆向未来

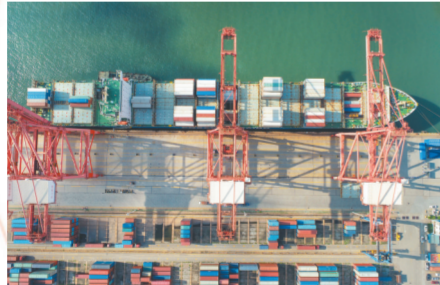
连云港

奋进新时代

谱写新篇章

晨曦渐露，当海面的第一缕阳光熠熠生辉地照耀在“连云港港”的大字上时，不眠的港区又开始了新一天的忙碌。300多米长的巨轮在锚地等待进港，各式车辆有序驶上船舱，大红色的龙门吊、桥吊争分夺秒地装卸集装箱，港区内铁路上火车呼啸穿行……

港口，连云港7000多平方公里中的一隅，却高度浓缩了这座城市奋楫争先的历史。十年来，连云港港海陆交汇枢纽优势得到充分发挥，中哈物流合作基地、上合组织出海基地建设步履稳健，综合实力、服务能力、牵引动力不断提升，在构建新亚欧大陆桥、完成新时代“西游记”的伟大征程中更是走出了特色化可持续发展的新路。



腾笼换鸟 打造港产城融合绿色发展新模式

在赣榆港区4号—6号码头泊位建设工地上，建筑工人正加紧将一个个10斤重的联锁块铺设在水稳层。今年年底，在原本的汪洋大海中将延伸出一座岸线长约1000米的大型铁矿专用码头，这也是省内最大的沉箱结构码头。待码头配套设施全部建成后，这里将成为国内最大的专业化铁矿装卸码头，并且拥有国内首个具备卸船、破碎、直取生产工艺，国内直取距离最长的越野带式输送系统，又一个“全国之最”即将在连云港港的北翼港区逐渐显现全貌。

10年前，那时的港口刚刚确定了“一体两翼”的总体规划，赣榆港区一期码头港池疏浚工程才正式开工，两翼港区正等待着代代港口人热情开垦。10年后，“一体两翼”的格局已在港口悄然形成。主体港区货种结构得到有效调整，胶合板、集装箱、车辆等环保货种占比逐步增大，高污染货种正远离城市居民区，向两翼港区转移。如今的港口正在从大众印象中的“脏乱差”逐渐变为港产城融合、绿色协调发展的典范。

质变来自一步步的量变积累。近两年，港口统筹规划布局，重点优化形成连云港区“五大中心”具体方案，完成总体规划局部调整方案审批报建工作。加快项目建设进度，预计今年完成投资38亿元，其中固定资产投资29亿元，连云港区实现航路双向通航和夜航，南疏港道路完善工程建成通车，老危化品库区全部拆除，大宗商品集散中心围堰工程、混矿堆场试验段项目取得形象进度，徐圩港区30万吨级航道延伸段满足30万吨级油船乘潮单线通航，集装箱泊位围堰工程提前完工，液体散货泊位区进港航道、公共管廊、110千伏变电站等工程竣工验收。上合组织物流园专用铁路、铁路装卸站建成通车，粉料中转仓库投入运营。

号角声声战鼓擂，催促奋进谱新篇。11月22日，伴随着桩机的破空轰鸣，位于连云港区的国际汽车绿色智能物流中心项目主体工程首桩顺利开打，拉开了连云港港打造智能化物流中心工程建设序幕。不日，总投资47.2亿元的5个重大项目将在港口集中开工，分别为旗台作业区矿石码头改扩建工程、国际粮食集散中心一期工程、庙岭作业区24#—28#泊位智能化集装箱码头改造提升工程、旗台作业区绿色专业化大宗商品集散中心排洪通道工程以及赣榆港区东防波堤管廊架延伸工程。这批大项目的顺利开工，为加快推进国际枢纽海港建设注入强劲活力。

“十年弹指一挥间，当初‘一体两翼’的规划设想在港口人不断地开荒、建设、经营下已经实现，现在我们要在更广阔的天地、更高的平台去完成港口更美好的蓝图。”港口控股集团工程技术部副部长卢友兵说，连云港区“五大中心”建设指日可待。

内引外联 扩充“一带一路”朋友圈

“中哈连云港物流合作基地为哈萨克斯坦产品提供了从太平洋扬帆起航的出海口。”今年9月13日，习近平总书记在哈萨克斯坦发表的署名文章中，再次肯定了连云港在服务“一带一路”上的工作努力。

作为“一带一路”首个落地的实体项目，中哈(连云港)物流合作基地今年完成进出口

量19.28万标箱，同比增幅7.74%；哈国“霍尔果斯—东门”无水港新建投用两条窄轨，完成过境集装箱换装量24.42万标箱，同比增幅9.24%，“双枢纽”效应日益显著。加强与省级班列平台协同联动，1—10月份，累计开行中欧班列615列，增幅19.9%，稳居全省前列；乌兹别克斯坦棉纱专列、哈萨克斯坦卷钢专列等回程班列稳步增长；连云港中蒙班列腹地覆盖日韩、东南亚等地区，培育了新旧汽车、轮胎等项目资源，今年累计开行80列，同比大幅增长130.9%。

“利好政策不断在港口叠加，连云港迎来了更多的合作机遇，十年前我们为为之奋斗的项目，十年后已经常态化运行。”港口控股集团副总裁王新说。

东西双向互济，陆海统筹发展。连云港以开放为引领，立足“双循环”，强化港口、铁路、航运、站场的无缝衔接，全力构建新发展格局。在陆上致力推动国际班列转入质量型发展轨道，现已布局阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、喀什以及满洲里5个过境外口岸，实现对中亚地区主要站点的全覆盖，至土耳其、波兰、德国和日中蒙、中吉乌等班列线路稳定运营，班列满载率基本达到100%、回程运量占比超45%、日均运速超过900公里等优势集成，以及“海—铁—空”联运、“保税+出口”混拼、“内陆—中—东—南—西”循环利用、“集散散、散集集”等新模式，被客户誉为我国体系最全、效率最快、质量最优的班列运输典范。在海向上致力推动航线向“一带一路”沿线国家港口覆盖，新开北冰洋、东南亚等航线，形成中东、美东、非洲、日韩、东南亚等近远洋航线、内支外贸线85条，成功串接21条海铁联运通道及苏鲁豫皖内河港口，打造出铁公水、海河江多式联运品牌。

南北联动，协同发展，加快融入长三角一体化发展。深化与上港集团战略合作，快速形成“业务先行、平台跟进、资本融通、实体运营”合作布局。截至目前，“连申快航”班轮实现周五班的常态运行，合资设立平台公司，联合开发航线，15亿元定增“连云港”；开通无锡—连云港接驳班列，强化通道共用共享，与江苏远洋、江阴港等签署战略合作协议，并持续深化与中远海运等行业巨擘业务合作。

强化东中西部区域合作，深耕陇海沿线市场。成立陇海沿线省份、苏北片区市场开发专班，统筹业务、产业和资本合作，5月份以来共拜会客户企业、合作主体270余家，与徐州港、徐工集团、江苏海邦、河南中豫国际港务集团等企业达成合作意向。与甘肃(兰州)陆港签署战略合作协议，两地班列实现双向对开，物流供应链公司揭牌运营，“兰州出海港”在连云港挂牌。依托“兰洽会”“丝博会”“连博会”，大力推介港口特色服务，招引共建“五个基地、一个港区、一个园区”。

“友谊不计千里之隔，合作不以山海为远。”港口控股集团党委书记、董事长杨龙表示，共建出海口、共用大陆桥，连云港港将牢记习近平总书记殷切嘱托，以标杆和示范为引领，畅通陆海联运大通道，不断续写丝路合作新篇章。

业务谋新 写下提质增效生动注脚

在连云港港68号泊位后方场地上，停满了轿车、皮卡、挖掘机等各式各样的车辆，在这里等待装船出口至俄罗斯、中南美等地。

这十年，连云港港滚装出口业务克服了市场竞争、疫情防控等各方压力，凭借优质的服务、完整高效的流程体系，接连迎来“井喷式”增长，从2012年滚装出口仅1000多台，一跃至2021年的15万台，成功实现“两位数”的“五连增”。尤其是今年，港口滚装业务成功争揽奇瑞、沃尔沃等车企品牌，加密远东、南美、印尼3条滚装航线，总数达到16条，覆盖欧亚非及南美大陆，车辆出口连续10个月创同期历史新高，并一举突破20万台大关，创造港口新的出口纪录。

除滚装货种外，港口完成胶合板301.39万立方米，稳居全国第一；港口煤炭、铁矿石、铝矾土、件杂货、液体化工等货种再度实现同比增长，品牌地位进一步稳固。东方公司成功运输123米超长风叶，成功吊装体积3415.5立方米、重达333吨的超大设备；中哈物流基地、新丝路公司成功开展首次中亚进口棉纱专列业务；新圩港、新海湾、新云台、灌河港区多次迎来新货种的装船作业。

回望十年，时光不负有心人，连云港港交出了一份令人满意的答卷。吞吐量由2012年的1.85亿吨，提升至2021年的2.77亿吨，10年累计吞吐量完成22.1亿吨，年均增幅达到5%；铁矿石、红土镍矿、煤炭焦炭等货种的骨干作用持续强化，氧化铝、有色矿、木薯干、胶合板等货种保持全国第一，新增矿石混配、建材交易等业务；出口车辆业务量10年增长14倍，跻身全国前三位，港口全面瞄准“区域性滚装件杂货进出口集散中心”，全面打造滚装、件杂货等业务特色品牌。

展望未来，“东方大港”前程可期。赋予连云港港国际枢纽海港、港口型物流枢纽城市的新定位，东中西区域合作示范区建设方案按照突出交通、港口为重点的原则进行完善；省政府对港口提出“融入长三角发展、做足陇海线文章、打造标杆和示范”的指示要求；市委市政府成立港口建设发展协调领导小组，大力推进“千万标箱、东方大港”建设发展实施方案落实……一个港口的发展，也是一座城的开放，更牵动着无数人的期待。

志在万里征帆远，勇攀高峰建新功。“我们要昂扬‘奔跑者’的姿态，坚定‘开拓者’的信念，扛起‘担当者’的责任，在加快奔赴东方大港建设发展目标的道路上，拼出个‘潮平岸阔、柳暗花明’。”杨龙表示。

杨开林 张新语

