

欧洲十日行,苏州“招商小分队”赴9城拜访企业机构50余家—— 看好江苏,外企持续投出“信任票”

迈向高质量发展·一线直击 ④

□ 本报记者 丁茜茜 许愿

12月26日,苏州高新产业招商中心有限公司董事长楼铭育重返工作岗位。在过去的两周多时间里,他所在的苏州高新区招商团队10天奔赴9个城市,拜访企业及机构50余家,将“友谊的巨轮”从大运河开进了塞纳河、伊萨罗河。

赴欧之行的消息一出,招商团队的“朋友圈”非常热情。“9日,法国时间6点,飞机刚刚落地巴黎戴高乐机场,我的手机就收到了两条联络消息,一位对接上了比利时布鲁塞尔投资局,另一位说希望与法国前总理拉法兰先生见面聊一下。”楼铭育说,这些都是事先未安排的拜访内容,落地后他立马重新调整行程安排,最终在12日上午见到了拉法兰先生。

此次苏州高新区赴欧招商共有3支小分队,10天的欧洲经贸交流之旅,楼铭育所在的“招商小分队”足迹是——

第一站法国。在巴黎,苏州高新区招商团队举办了苏州(高新区)中法可持续发展合作交流会上,会上与德商中国签署了战略合作协议。在里昂,拜访了中国里昂总领事馆及里昂华人总商会,与里昂华人总商会现场签署了战略合作协议。

第二站德国。在慕尼黑,苏州高新区招商团队拜访了克诺尔集团,举办了苏州(高新区)中德可持续发展合作交流会上;在位于安贝格的西门子数字化工厂,与西门子相关负责人围绕工业自动化前沿技术、西门子苏州工厂发展规划等进行交流讨论;在法兰克福,拜访了中欧国际交易所,未来通过中欧国际交易所的纽带联系,苏州高新区将与更多德国上市公司、机构投资者对接交流,

哪些地方需要进行数字化、人和人工智能如何有效结合达到最高效率。

目前,苏州高新区已聚集法律德企超百家,吸引了生物梅里达、迪卡依等法国知名企业以及西门子、克诺尔、舍弗勒、爱尔铃克铃尔、科德宝、威卡、肖特、卡瓦科尔等全球知名德资公司的投资项目,项目广泛分布在轨道交通、汽车零部件、生物医药、医疗器械等领域。

作为招商工作人员,“招商小分队”也思考了未来招商新模式。这次他们拜访了全球领先的轨道车辆和商用车制动系统制造商克诺尔。去年克诺尔在苏州高新区新建克诺尔商用车系统中国区研发中心及生产基地,今年正式投产。“为何克诺尔研发中心落地苏州?这来源于苏州贴心的服务和优质营商环境。随着世界500强企业陆续在国内完成布局,接下来,苏州招商引资对象是欧洲极具创新力的中小型企业,重点是帮他们找定位。”

楼铭育介绍,苏州高新区管理委员会招商中心以企业化、市场化的运作方式开展招商工作,招商模式转变,需着力打造一流的营商环境,形成从人才、供应链到产业政策完善的产业生态,同时根据企业的情况量身定制解决方案,让企业更加清楚到这里发展什么样的方式最合理、最科学。“对于政府来讲,一分钱要掰成两半花,单靠政策补贴的项目,不仅成本高,后续发展也是个问号。我们期待各地招商部门用全新的思维,为企业设身处地创造一个更好的市场环境、投资定位,让企业在中国发展顺利,带动我们实现产业升级,这样才能实现真正的双赢。”

记者手记 >>>

凭什么赢得外企的“信任票”

此次苏州赴欧经贸团现场签约项目37个,达成意向投资总额59.54亿美元。不断“加码”苏州,正体现出外资青睐江苏、看好中国。作为外资大省,今年1—10月,江苏实际使用外资283.4亿美元,增长21.1%,规模保持全国首位。

江苏实施包容审慎监管助企纾困 今年为2万余家企业减免罚金逾15亿元

本报讯(林培 吴金燕)徐州市云龙区某食品店未取得许可就在美团平台销售冷食类食品,按《食品安全法》有关规定,应没收其违法所得,并处5万元以上罚款。考虑其及时改正且未造成食品安全方面危害后果,当地市场监管局根据省局“轻微违法行为不予处罚和从轻减轻处罚”规定,于12月20日给予其罚款2000元的处罚,并指导其重新办理《食品经营许可证》。

截至12月28日,今年省市场监管局已为20399家轻微违法企业依规免除和减少罚款15.36亿元,其中免罚金额5.38亿元、减罚金额9.98亿元。此举挽救了很多“命悬一线”的企业,体现了江苏助企纾困的责任担当。

近3年来,经济大省江苏统筹推进疫情防控与经济社会发展,先后两次出台轻微违法行为包容审慎监管规定,持续为企业减负,创新探索保市场主体、稳经济大盘路径,相关做法被推广到长三角地区。

2019年之前,省市场监管领域有800多项行政处罚权力事项,其中不少执法标准缺少操作细则。为压缩“弹性执法”空间,省市场监管局首先做“减法”,于2019年8月在全国率先以规范性文件形式出台《市场监管领域轻微

中共江苏省委召开党外人士情况通报会

本报讯(记者 徐睿翔)12月29日,中共江苏省委召开党外人士情况通报会,向各民主党派省委、省工商联负责人和无党派人士代表通报省委经济工作会议精神和省委常委会、省委统战部部长惠建林出席会议并讲话。

惠建林指出,省委经济工作会议是在全省上下深入学习贯彻中共二十大精神之际召开的一次重要会议。希望各民主党派省委、省工商联和无党派人士要认真学习会议精神,切实贯彻,坚定发展信心,组织引导各自成员切实把思想和行动统一到中央和省委的决策部署上来;要发挥优势作用,紧紧围绕全面推进中国式现代化江苏新

我省发布旅游度假区年度发展评价报告 7家国家级旅游度假区评价优秀率100%

本报讯(记者 付奇)近日,经省政府同意,《江苏省旅游度假区2021年度发展评价报告》正式印发。截至目前,全省共有旅游度假区62家,其中国级旅游度假区7家、省级旅游度假区55家,数量均居全国第一。

根据江苏省旅游度假区发展评价办法,评分细则共设置8个一级指标、39个二级指标和21个三级指标,总分为1000分。评价结果分为优秀、合格、基本合格与不合格4个等级。依据本次评价报告,我省7家国家级旅游度假区得分均在800分以上,评价优秀率为100%。1家省级旅游度假区被判定为不合格等级,为丹阳水晶山旅游度假区。

全国首单革命老区保理债权资产支持专项计划挂牌深交所

本报讯(记者 赵伟莉)12月29日,全国首单革命老区保理债权资产支持专项计划——“新华保理—新江苏红色传承第1期保理债权资产支持专项计划(革命老区)”成功发行。

党的二十大明确提出“支持革命老区、民族地区加快发展”“扎实推进共同富裕”等要求。习近平总书记指出,加快老区发展,使老区人民共享改革发展成果,是我们永远不能忘记的历史责任,是我们党的庄严承诺。

太仓港集装箱吞吐量破800万标箱 连续5年居全省第一

本报讯(记者 范昕怡)12月29日下午,太仓港码头,一个印有“苏州港”标识的集装箱被缓缓吊起,装上了“江远远达”集装箱船。这是今年太仓港起吊的第800万个集装箱,标志着该港集装箱吞吐量突破800万标箱,货物吞吐量突破2.6亿吨,同比分别增长13.7%、7.0%,均创港口建设30年来历史新高。其中,集装箱吞吐量连续5年位居全省集装箱港口第一、全国第八。

今年以来,太仓港共开辟集装箱班轮航线8条,完成集装箱远洋定制航



昨日,江苏桐昆恒阳化纤有限公司屋顶分布式光伏在沭阳成功投运,该项目报装总容量124兆瓦,目前是我省最大的单体装机容量屋顶光伏项目,预计年发电量达1.29亿千瓦时,每年可提供清洁能源2315万千瓦时。刘征远 摄(视觉江苏网供图)

《江苏省治理公路超限超载运输办法》明年起施行

本报讯(记者 梅剑飞 田墨池)12月28日,记者从省政府新闻发言人处获悉,《江苏省治理公路超限超载运输办法》经省政府常务会议审议通过,以第160号省政府令发布,自2023年1月1日起施行。《办法》的出台实施,对进一步加强公路货物超限超载运输治理,保障公路完好、安全、畅通,保护人民群众生命和财产安全具有重要意义。

《办法》共五章三十七条,分为总则、源头管理、通行管理、监督管理和附则。涉及调整治超工作范围、强化政府组织领导、细化完善源头管理、完善路面通行管理四方面内容;《办法》含有构建齐抓共管治超新格局、构筑全链条治

超工作体系,强化全环节安全责任落实,优化源头生产企业选址与产品设计四个亮点。

省交通运输厅副厅长丁峰介绍,我省全面推行信息化监管,截至目前除合法大件运输外,基本实现高速公路货车零超限。依据省政府批复,联合省公安厅对全省85个公路超限检测站,进行了位置和管控方向优化调整。率先建成省级治超联网平台,实现全省432个高速公路出入口、85个超限检测站,12个普通公路收费站、76套货车动态监测系统称重数据和视频信息的共享。此外,严格落实“一超四罚”。今年全省交通运输系统已实施“一超四罚”2169起,对1740家多次超限超载运输的道

加强保护修复 促进合理高效利用 《南京市长江岸线保护条例》明年施行

本报讯(陈月飞 宁人宣)《南京市长江岸线保护条例》将于2023年1月1日起正式施行。该条例聚焦强化系统治理,突出合理利用和重点管控,建立完善协调协同机制,促进岸线保护成果共享,旨在通过法治方式加强南京长江岸线保护,助力长江经济带高质量发展。

南京长江岸线总长280.82公里,该市于2018年出台长江岸线保护办法,取得明显成效,但长江岸线一定程度上仍存在空间规划偏散、产业结构偏

重、岸线利用效率偏低,以及经济建设与岸线保护协调不到位、缺乏必要的使用退出机制等问题,迫切需要政府规章上升为地方法规。南京市人大常委会制定《南京市长江岸线保护条例》,主要聚焦强化系统治理,突出合理利用和重点管控,建立完善协调协同机制,促进岸线保护成果共享等方面。

条例把加强长江岸线生态环境保护与修复、促进长江岸线资源合理高效利用作为立法目的和工作目标,坚持长江岸