



2022年江苏信保集团累计再担保业务规模突破万亿大关——

聚焦主责主业，接续走好跨越发展之路

岁末年初，我省再担保体系捷报频传：2022年，我省累计再担保业务规模突破1万亿大关，与国家融资担保基金累计合作规模近4500亿元，新增2016亿元比例再担保规模创历史新高，服务小微、“三农”等市场主体近6万户，体系建设继续稳居全国前列。

党的二十大报告指出“坚持把发展经济的着力点放在实体经济上”“支持中小微企业发展”。发展融资担保是破解小微企业和“三农”融资难、融资贵问题的重要手段和关键环节，对于稳增长、调结构、惠民生具有十分重要的作用。2022年，江苏信保集团在省委省政府正确领导下，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大精神，坚持党建与企业文化建设、业务经营一盘棋，将党建与集团改革发展同谋划、同部署、同落实，把党组织的独特优势转化为集团高质量发展的内生动力，深入挖掘担保再担保价值，充分发挥担保再担保赋能作用，书写了“争当表率、争做示范、走在前列”的新篇章。

主责主业 万亿规模润万企

经济是肌体，金融是血脉。2022年，我省再担保体系再创六项全国第一，新增再担保业务规模全国最高，获得国家融资担保基金最高授信、全国最高合作评价、全国最高代偿补偿授权、已投机构全国最高股权投资以及全国最高奖补资金。一系列成绩的取得，充分体现了我省以江苏信保集团为龙头，以国家融资担保基金为核心的再担保体系建设实现了跨越式发展，再担保伙伴金融生态圈不断拓展，江苏信保集团品牌影响

力不断扩大。

聚焦支农支小，引领体系发展。江苏信保集团用信用服务小微企业，服务实体经济，服务地方发展。过去的一年中，我省新增2016亿元比例再担保业务中，投向小微“三农”领域占比达99.7%，小微业务平均单笔金额为294万元。在业务规模大幅增长的前提下，我省同步实现“单户1000万元及以下”的支小支农担保业务占比不低于80%，其中单户500万元及以下的业务占比不低于50%”结构性目标。江苏信保集团引领担保行业转型发展取得良好成效，银行和担保机构共担风险成为主流，我省今年新增比例再担保业务中，银行和担保机构分险业务占比达84%，融资担保行业平均放大倍数由不到1.5倍提升至3倍左右。

2022年，我省再担保体系服务省级认定专精特新“小巨人”企业285户，规模约31亿元，助力受保企业实现销售

收入约8.2万亿元，带动就业人数约185万人，拉动增收增加约1710亿元。

坚持守信赔付，履行社会责任。江苏信保集团通过“国家融资担保基金—省级再担保机构—市（县）担保机构”三级分险体系，按照50%的责任比例分担体系合作机构业务风险，2022年，共向再担保体系机构“输血”4.7亿元，有效分担银行和担保机构合作风险，带动银行降低小微企业融资门槛，给予担保机构代偿补偿流动性支持，进一步提高小微企业融资担保贷款获得率。

政策扶持 平台融合建矩阵

体系建设的核心，政策扶持的平台，银担合作的窗口。再担保体系建设工作的成效，主要体现在支小支农、引入更多金融活水涵养实体经济上。

江苏信保集团深入研究行业发展的难点、堵点问题，及时向财政、金融等地方主管监管部门汇报行业情况，积极

参与省内行业政策制定工作，助力营造政府性担保机构良好的发展环境。我省出台的《关于充分发挥融资担保体系作用 更大力度支持小微企业和“三农”发展的通知》（苏政办发〔2022〕41号），为省内政府性融资担保机构高质量发展注入了新动能。

持续研发创新产品，深耕普惠金融“责任田”，为小微企业发展“增氧”、为“三农”事业“造血”，是政府性融资担保机构发挥“稳定器”作用的重要体现。江苏信保集团与江苏省农村信用社联合社合作开发，共同推出专项支持小微、“三农”、“双创”和战略新兴产业企业或者个人生产经营周转的政策性融资创新产品——“微企易贷”，通过银担“总对总”层面开展“批量化、线上化、精准化”产品创新，帮助体系合作担保机构畅通银担合作，落实银担分险、免缴保证金等合作条件，产品自2022年4月份推出以来，已实现我省全覆盖，共有49家体系合作机构与60家农商行对接，累计落地业务规模超64亿元。

“不仅速度快、费率低，手续也很简单，这笔贷款及时帮我们解决了短期流动资金不足的困扰，简直是‘及时雨’啊！”近日，溧水某农产品深加工企业，获得了一笔80万元“微企易贷”。



创新驱动 区域协同促发展

长三角一体化发展，势如破竹。作为我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一，长三角地区的再担保体系建设水平，与区域内小微、“三农”等市场主体健康发展息息相关。

潮起扬帆，江苏信保集团主动融入长三角一体化国家发展战略，构建区域伙伴金融生态圈。2022年，由长三角“三省一市”总工会和江苏信保集团联合主办的中国长三角地区首届融资担保职业技能大赛取得圆满成功，为长三角再担保行业展示自身形象、服务国家战略提供了新舞台，实现了以赛促学、以赛促训、以赛促促的目标，大赛获得中国担保业协会、国家融资担保基金等上级单位和省级主管监管部门的广泛赞誉和高度评价，激发了长三角融资担保再担保行业从业人员投身专业、提升技能、敢为人先、追求卓越的热情，同时也引导更多人关注融资担保行业，营造了尊重人才、求贤若渴的行业环境。在同期举办的第二届长三角一体化再担保高质量发展论坛上，江苏信保集团与长三角地区其他省市兄弟单位共同发布《长三角再担保体系高质量发展共同宣言》，标志着长三角地区再担保行业协同发展达到新高度，为长三角一体化再担保

高质量发展汇聚新的发展动能。

2022年前三季度，长三角地区新增再担保业务规模总计达3591亿元、新增支农支小业务总规模达3563亿元，占全国比重均超过38%；区域内服务中小微企业户数达107.34万户，占全国比重超过15%，为地方经济发展和“六稳”“六保”发挥积极作用。

未来可期 踔厉奋发新时代

2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年，江苏信保集团将有效发挥省级再担保机构作用，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻中央经济工作会议精神和省党代会精神，坚持稳中求进的总基调，践行崇实、创新、担当、共享的核心价值观，继续深化与国家融资担保基金合作，力争在授信额度、机构评价、业务授权、股权合作等方面继续保持全国领先。强化“体系建设的核心”功能，通过拓宽渠道建设，加大省级层面银担合作，复制推广成熟银担合作产品，结合地方特色研发创新更多有针对、有影响力的银担合作产品，促进银担合作不断走向深化。

面对新时代、新目标，江苏再担保体系将坚持聚焦主责主业，增强金融服务的综合性、精准性、协同性，聚力做大做强做优，接续走好转型升级、跨越发展之路。

王琪 路平



淮安市港口物流集团：奋力打造全国内河航运新标杆

党的二十大报告提出，“着力提升产业链供应链韧性和安全水平”“加快建设交通强国”。

交通物流一头连着生产，一头连着消费，在高质量发展中具有重要作用。肩负建设“区域集装箱运输综合枢纽、多式联运示范中心、现代综合物流体系”历史重任的淮安市港口物流集团，以党的二十大精神为指引，在淮安市委市政府和淮安市交通集团的正确领导下，始终坚守主责主业，凝心聚力，踔厉奋发，打造全国内河航运新标杆和港口标杆企业的战略目标加速推进。截至2022年12月24日，淮安市港口物流集团年集装箱吞吐量突破40万标箱。这是淮安港自2009年开港以来创下的最高纪录，将多年保持的全省内河集装箱吞吐量第一的水平推向了新的高度，为淮安实现“江河经济”向“海河经济”的历史性跨越，打造“绿色高地、枢纽新城”注入了强劲动力。

招大引强，推动内河港口通江达海

因水而生，因水而兴，淮安自古便有“南船北马”“九省通衢”之称，历史上曾是漕运的“中枢”。如今，承接大运河文化带和淮河生态经济带两个国家战略的重要交通支点，淮安市港口物流集团抢抓“一区两带”、长三角区域一体化发展等战略机遇，积极发挥“黄金水道”水运优势，全力打造内河集装箱物流集散枢纽。

2017年12月28日，淮安港二期集装箱专用码头投产，自此淮安港发展开启了新的历史阶段，年产能从开港时的数千标箱到超40万标箱，其间被交通运输部正式确立为全国内河主要港口。

去年以来，淮安港口物流集团围绕



重点项目攻坚，持续招大引强，推动转型升级。

2022年9月2日，淮安市政府与上港集团、江苏省港口集团三方正式签约合资协议，成立上港（淮安）国际集装箱码头有限公司，助力淮安港更好放大内河航运枢纽优势，加快向“通江达海、江海联运”拓展和跃升；9月29日，淮安港三期工程正式开工，作为2022年江苏省重大项目，该项目总投资25.87亿元，包括自动化码头、铁水联运、现代物流服务配套3个项目，预计2025年底建成，建成后将新布置16个2000吨级泊位，新设1个铁水联运泊位，新开通10余条航线，淮安港集装箱吞吐能力可达百万标箱；同时，作为淮安市“十四五”时期重点基础设施项目，淮安港危化品码头工程先导段于去年12月29日正式开工，该项目总投资8.32亿元，项目建成后，必将进一步完善淮安港疏浚功能，打响“运河之都”城市品牌，为淮安加快构建现代综合交通运输体系，发挥作为京津冀—长三角主轴节点城市、全国性综合交通枢纽城市作用注入新的内涵、提供重要支撑。

开拓创新，运输结构调整提质增效

作为江苏省多式联运示范工程，淮安港邻近江海，区位优势独特。立足自身优势，淮安港口物流集团主动融入长三角区域一体化发展，服务苏北重要中心城市，加快建设以淮安港为中心的航线网络布局，全力打造多式联运物流成本的“洼地”，加快建设多式联运示范工程。

以海铁联运外贸集装箱班列列为突破口，淮安港口物流集团积极培育市场，拓展业务，全力推动外贸班列项目。开发“淮安新港—宁波北仑二期码头”外贸发送、“淮安新港—上海芦潮港”外贸发送，“连云港—淮安新港”海铁联运班列，实现海铁班列一周三班运行。主动融入“构建国内大循环”新发展格局，开通“淮安—武汉”集装箱快航、淮安—盐城（大丰）、淮安—淮安、淮安—嘉兴等水运集装箱航线。通过“散改集”“公转水”业务的创新拓展，进一步畅通中原地区与沿江沿海地区的物流通道，大大降低了属地企业的物流成本。

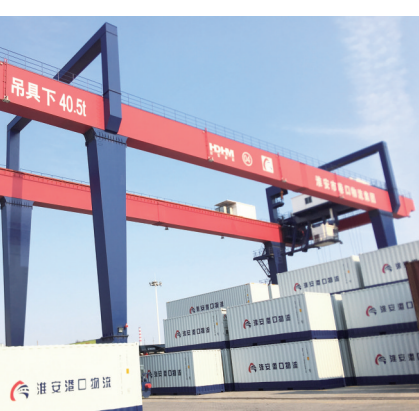
前不久，淮安海关监管中心正式启用，创新实现了“家门口即是出海口”的内河先例。为促进港口外贸集装箱业务高质量发展，淮安港口物流集团在加强与海关联动合作的同时，进一步与上港集团联手推出“ICT”“外贸陆改水”“水水中转CCA”等新业务模式，有效拓宽外贸通道。今年以来，直面外贸出口、物流运输业务严重受挫等挑战，全年外贸集装箱取得重大突破。

目前，淮安港扩建提升工程铁水联运提升项目正在谋划，加快完善入港铁路专用线、铁路货场站等基础设施，推动运输方式间的无缝衔接，为淮安及周边企业提供海铁联运、公铁水联运、国际多式联运等中转运送服务，打造南下北上的公铁水联运中心。

聚力成势，港产城融合发展蹄疾步稳

建设临港产业供应链基地，打造现代综合物流体系，是淮安港口物流集团当下和今后一个时期的奋斗目标。

坚持引进与合作并举，淮安港实现多点突破，已整合市场主流代理企业10余家，合作客户企业近百家。不断拓展



内外贸运输通道，与中远海运组合投资公司，利用央企平台，开辟新的物流通道拓展外贸业务；与上海港等沿海沿江港口合作，提供一站式服务，巩固加深和生产企业的合作基础；与省铁集团谋划淮安港三期铁水联运项目，实现铁路与港口的无缝衔接，为淮安及周边企业全力提供高效快捷的物流平台及运输通道，累计为企业节约综合成本近2亿元。

立足新形势，直面新要求。淮安港口物流集团努力用更开阔的视野、更开放的格局，与头部企业双向联动，推动高铁快运基地、智慧港口、第四方物流平台、跨境电商、中欧班列等项目建设，提高行业影响力和话语权。与此同时，主动拜访全国各大港口、船公司，增开集装箱航线和海铁联运班列，成立港口修船公司，联合武汉航交所发布内河集装箱运输市场景气指数，打造自备箱和内河集装箱船舶，携手铁路、海关、口岸办、船公司等持续深耕全程物流服务，加快以目的港向枢纽港、物流港向贸易港转型，加快与城市和腹地经济相融合。

“十四五”期间，围绕打造全国内河航运中心，淮安港将按照市交通集团发

展规划，在市委市政府的领导支持下，锚定港产城融合发展的目标，推动港口板块由小变大、由散到合、由弱变强。开展面向临港产业的一体化供应链物流服务，形成物流带动商流、商流反哺物流的良性临港产业供应链服务循环体系，打造具有淮安特色、综合服务能力较强的临港产业供应链基地，推动港口板块业务实现由传统的中转服务型向港产城融合联动发展模式的战略转型。

绿色潜力、智慧底色，是淮安港建成现代综合物流体系不可或缺的重要支撑。着眼未来，淮安港口物流集团未雨绸缪，提前布局，与华为、南京大学、中国移动等合资合作，进一步优化顶层设计，大力推进数字供应链管理、智慧物流仓储、智慧船舶、自动化堆场等重点项目，已建成两座5G基站，实现5G内网信号全覆盖，基于5G网络建设的5G+AI安全可视化系统上线运行。

节能减排，绿色生产，大力开展港区环境整治，顶格推进环境深度治理，获评2022年度江苏省“三星级绿色港口”。一期散杂货码头率先建成运河首家干散货封闭式料仓并投入使用，完成岸电、船舶污水处理系统能力提升工程，二期、三期码头全面推广光伏发电，有效提高码头作业区绿色电力利用率，减少码头作业过程中二氧化碳等温室气体排放，彻底实现港区“旧貌换新颜”。

路虽远，行则将至；事虽难，做则必成。站上新起点，开启新征程，淮安港正认真学习贯彻党的二十大精神，守正创新，勇毅前行，顽强拼搏，积厚成势，全力打造临港贸易、供应链金融服务、现代城市智慧物流、现代化综合服务“四大中心”，全面建成运营质量高、管理质量高、发展质量高的港口体系，朝着建设成为全国内河航运新标杆目标砥砺前行，努力用“港口力量”贡献经济社会高质量发展。王琪 杨梦慧

