

对接会为大气污染治理注入“金融活水”——

百亿授信助港口发展更“绿色”

□ 本报记者 王静 许海燕

1月16日,金融助力全省交通运输行业大气污染防治专场对接会在南京召开。会议由省生态环境厅联合省财政厅等多家单位组织,以“政银协同、惠企助绿”为主题,为全省交通运输行业特别是港口企业提供“一企一策”定制式金融服务,助力绿色发展。

省生态环境厅联合省交通厅初步调研测算,全省163家规模以上(年吞吐量200万吨以上)港口企业,仅封闭式料仓改造这一项,资金需求就在200亿元以上。省生态环境厅财审处处长纪金星说,希望通过对接会,进一步加强政府部门和金融机构联手,共同关心扶持企业绿色健康发展,让企业得到更实惠的金融支持,更有力的政策保障。

对接会现场,记者了解到,封闭式料仓等项目具有投资金额大、投资回收期长、建设周期短等特点,不少港口企业在建设过程中遇到资金困难。

江苏银行绿色金融部项目负责人孙曙光介绍,针对交通运输行业大气治理项目,江苏银行量身定制了两款特色产品。“绿色创新组合贷”适用于解决运输车辆电动化、运输管理智能化、岸电建设等项目融资需求,具有融资价格优惠(享受省财政贴息)的显著特点。“低排贷”适用于解决挥发性有机污染物治理、扬尘治理、料仓建设等项目融资需求,具有融资额度高、贷款期限长、担保方式灵活等特点。

控制港口扬尘,是落实大气污染防治,提升大气环境质量的重要方面。去年11月,全省港口码头大气污染防治暨封闭式料仓建设现场会召开,要求加快推进封闭式料仓建设,力争于2023年底前,全省规模以上干散货港口实现封闭式料仓和封闭式皮带廊道运输系统全覆盖。

“近年来,财政部门积极发挥财政专项资金作用,推进交通运输行业污染防治。”省财政厅副厅长师庆国介绍,下一步,将持续加强与有关部门、金融机构和企业的沟通协调,创新财政政策支持工具,打造更加多元化的绿色金融产品和服务供给体系,为企业雪中送炭。

去年,省港口集团在常州录安洲码头建成长江流域首个散货堆场气膜大棚。“目前,集团绿色港口建设已累计投入约15亿元,建成封闭式库棚55万平方米、防风抑尘墙25公里,年减

少粉尘排放量4000余吨。”省港口集团副总经理谭瑞兵说,前期,有关部门对港口码头大气污染防治基础设施建设给予了财政补贴,但后续仍需要投入大量资金,2023年,集团在库棚化建设、流程线改造上预计还将投资15亿—20亿元。

王锐 摄 (视觉江苏供图)

“绿色创新组合贷”适用于解决运输车辆电动化、运输管理智能化、岸电建设等项目融资需求,具有融资价格优惠(享受省财政贴息)的显著特点。

“老钢厂”抢占“新风口”——

三个研究院,研创“新”南钢



敢为 敢闯 敢干 敢首创

□ 本报记者 付奇 姚政宇

偌大的厂房里,在仅有几名工作人员的操作下,每条生产线都有正在自动运行的机械臂和机床,同时还伴随着几台无人驾驶的工作小车……这是南京钢铁股份有限公司智能工厂综合主管李小亮再熟悉不过的场景。

“加快企业低碳转型,要抢占未来产业链新风口,推进制造业全产业链、全生命周期绿色低碳发展,为我国实现‘双碳’目标作出应有的贡献。”说到抢占机遇,南钢党委书记、董事长黄一新格外感慨。

“为了确保超短延时的,我们的厂房里安装了2.5万个传感器,厂房四周密布5G传输基站。”1月13日,记者在南京钢铁股份有限公司智能工厂里见到李小亮时,他指着穿梭的机器人告诉记者,厂里是全线自动化、智能化进行生产,尤其是靠近炼钢炉、淬炼钢水等岗位,是由机器人来操作的。

“作为‘老南钢’,黄一新经历了钢铁行业的‘火红年代’,也遭受过企业因环保等问题而差点搬迁的‘至暗时刻’。”

“在这里,我们实现了‘像生产消费品一样生产钢铁工业产品’,这正是南钢制造行业具有里程碑意义的改变。”南钢数字应用研究院院长林锦斌兴奋地一口气介绍了多个“率先”“第一”,建成钢铁行业首个覆盖业务最广的“制

造+经营+生态”的一体化集群式智慧中心,实现数字工厂和现实工厂的“数字孪生”;为打造国家级研发平台,围绕个性化定制新模式,建成世界首条加工高等级耐磨钢的JIT+C2M智能工厂,实现全工序智能协同;在行业内率先开展数据治理体系建设……

“在这里,我们实现了‘像生产消费品一样生产钢铁工业产品’,这正是南钢制造行业具有里程碑意义的改变。”南钢数字应用研究院院长林锦斌兴奋地一口气介绍了多个“率先”“第一”,建成钢铁行业首个覆盖业务最广的“制

造+经营+生态”的一体化集群式智慧中心,实现数字工厂和现实工厂的“数字孪生”;为打造国家级研发平台,围绕个性化定制新模式,建成世界首条加工高等级耐磨钢的JIT+C2M智能工厂,实现全工序智能协同;在行业内率先开展数据治理体系建设……

打通长三角外贸新路

1月12日,在南京海关所属太仓海关监管下,阿特斯阳光电力集团公司一批400吨的太阳能电池板以“联动接卸”模式,运往荷兰鹿特丹港。“货物上午在太仓放行,下午就能直接装船运到洋山港换大船离境,相当于驶入了‘物流高速公路’,全年能省下30万元的成本,享受到了真金白银的实惠。”该公司销售运营总监徐威,对通关模式赞不绝口。

“去年通过海关政策宣讲,我们开始尝试用市场采购贸易方式出口,有效解决了我们这些中小商户商品无票合规出口的难题。”初智日用百货经营部户张桂荣介绍,通过市场采购通关一体化出口的便捷模式,企业可以灵活选择出口口岸,提升了发货的时效性,节约了物流成本。

太仓港是“江苏第一外贸大港”,也是国内首家实现“联动接卸”模式的口岸,货物进入太仓港视同进入上海港,沪太同港化功能更强。该模式下,货物入

道,初智日用百货经营部户的一批货值71万元的汽车音响等商品,以市场采购贸易方式向南京海关所属常熟海关申报通关,通过中欧班列顺利出口至乌兹别克斯坦。

“以前我们的货物出口在清单申报、

“我们以前我们的货物出口在清单申报、

“我们以前我们的货物出口在清单申报、

“我们以前我们的货物出口在清单申报、

减少信号盲区让通信更顺畅

去年我省为4712个公共地下空间覆盖信号

本报讯(记者 徐冠英)1月16日,记者从省通信管理局获悉,去年我省信息通信业投资1.3亿元,为4712个公共地下空间覆盖信号,超额完成“新增4000个公共地下空间4G/5G信号覆盖”的民生实事任务,今年还将新增3000个公共地下空间4G/5G信号覆盖。

“今年我省扎实推进公共地下空间信号覆盖工作,持续减少信号盲区。通信管理、住房城乡建设、市场监管等部门去年成立专班,协同推进这一民生实事任务落实,苏州、南京、无锡三市共承担近40%的任务份额。各基础电信企业采取共建共享和技术创新的方

式,利用大数据分析全省住宅小区地下停车场配套情况,不同公共地下空间的网络需求等,采用不同设备进行精准高效覆盖;针对地下商铺、地下车库出入口等存在高敏感、高流量、高频次小微支付场景的空间,优先进行信号补盲。省通信管理局加强项目跟踪调度,目前从363个站点的抽查情况来看,公共地下空间信号覆盖整体较好。

到今年底,我省力争将住宅小区、商务楼宇地下室的无线信号覆盖率提升到60%,实现交通枢纽、大型场馆、党政机关、甲级写字楼、星级酒店、购物中心、大型商超、甲级医院等地下室无线信号100%覆盖。

建强现代产业发展引擎

铜山区20个重大项目签约

本报讯(陈彤 徐守军 李晨)1月16日,徐州市铜山区举行“乐投铜山2023年全区重大招商项目签约会”,20个重大项目签约,总投资额达128.3亿元。新签约项目涵盖铜山区“三主一特两新”现代产业领域,包括先导新型光电器件项目,以及新能源汽车零部件生产、健康食品等细分领域优质项目,进一步建强现代产业发展引擎。

此次签约的国内医疗诊断龙头企业桂林优利特医疗电子有限公司投资1.5亿元,建设流式细胞仪及配套试剂生产线。“生产项目预计今年内建成投产,未来5年产值规模将达5亿元以上。”该公司副总经理王勇说。项目落户的淮海生物医药产业园,是发展生物医药与大健康的主阵地,聚焦智能医学装备、精准医学诊断、肿瘤抗体药物和医疗美容器械四大细分方向,完善提升医疗器械和生物创新药CDMO平台体系,向“十四五”末形成百亿级产业规模迈进。

铜山坚持“工业立区、产业强区”,构建“三主一特两新”产业发展体系,去年预计完成地区生产总值1350亿元,18项主要经济指标增速高于全市平均水平,完成省市重大产业项目投资额250.4亿元,新增“四上”企业176家,产值过亿元规模以上工业企业120家,夯实产业集群优势。

“今年是全面贯彻党的二十大精神精神的开局之年,铜山区聚焦现代产业体系建设,开好局、起好步,用好‘拿地即开工’保障机制,推动项目早建成、早投产、早见效。”徐州市副市长、铜山区委书记、徐州高新区党工委书记龚维芳表示。

铜山区以“开年即奔跑、起步即冲刺”的奋斗姿态,为高质量发展蓄势赋

灌南发放贷款补贴

4个亿助推创业稳就业

本报讯(夏丹华 惠康拯)“在灌南,我看到了很多的可能性,所以我也很想拼一下。”段劲峰看到返乡创业优惠政策后,第一时间决定从外企辞职回乡创业。2022年9月,他很快申请到了30万元的小额创业贴息贷款,目前,公司主营智能电动牙刷,逐渐走上了良性发展的快车道。段劲峰是“灌南扶持就业创业二十一条”“补充意见又八条”等一系列政策的众多受益者之一。

南县统筹好财政资金,强化就业优先政策,通过就业补贴、培训补贴、线上招聘等精准发力,新增城镇就业11000余人,着力稳住就业基本盘。

就业是头等民生大事,也是稳住经济大盘的重要支撑。为满足企业用工需求,灌南县相关部门开办技能提升培训班,建立“线上+线下”双模式体系,以服务为抓手,助力群众实现高质量就业。为有效应对疫情影响,2022年灌

完善促进创业带动就业的保障制度,支持和规范发展新就业形态。2022年灌南县发放各类创业就业补贴4000余万元、小额创业贷款3.65亿元,支持4500余人自主创业。全县还通过发放稳岗返还资金、缓缴社保费等方式,进一步纾解市场主体困难,帮扶更多主体渡难关、稳岗位。

北交所新年第一股花落常州

本报讯(记者 范玉贤)1月11日,常州迅安科技股份有限公司以“云敲钟”的方式登陆北交所,这是今年全国首家北交所上市公司、全省首家A股上市公司,也是常州市第89家企业。

江苏省企业技术中心等。近年来,常州全力推进资本市场“常州板块”扩容提质。2022年,全市首发及再融资总额275亿元,“双百行动”上市后备企业数量达411家,均创历史新高。全市初步形成产业特色鲜明、规模效益良好、发展潜力巨大的上市后备梯队,有力支撑了产业转型升级和经济社会高质量发展。

迅安科技成立于2001年,是常州经开区一家专业从事研发、生产和销售电焊防护面罩、电动送风过滤式呼吸器及相关配件的高新技术企业。产品广泛应用于机械制造、金属加工、汽车、建筑、个人防护等行业。自2012年起,公司连续获得高新技术企业认定,被评为智慧的方向深度转型,打造一个有“世界头部企业”竞争力的新南钢。

今年,常州将实施新一轮企业股改上市三年行动,计划新增上市企业16家,累计突破100家。截至1月11日,全市上市公司累计89家,累计融资1565亿元。全市共有北交所上市公司4家,数量并列全国第八、全省第二。

“软环境”提升高质量发展“硬实力”

——南京海关持续优化口岸营商环境取得实效

经太仓港、洋山港进出口均可实现一次申报、一次查验、一次放行,每票货物通关时间平均节约20小时。

吴明杰说。目前,常熟服装城已通过一体化模式打通全国76个出口口岸,常熟市场采购贸易服务全球各类经营主体超万家,已将8万多种商品远销全球120多个国家和地区。

近年来,南京海关全力支持长三角区域协调联动发展,协同推进海关支持长三角一体化、长江经济带等区域发展举措,在沪太通关一体化基础上,助力“联动接卸”模式拓展至江苏大丰以及安徽芜湖、浙江安吉等长三角、长江沿线港口。据南京海关统计,2022年,共保障“联动接卸”模式进出口9.47万标箱,同比增长15%,贸易枢纽吸引的开放“流量”,正转化为创新发展的资源“留量”。

重点打造市场采购贸易新模式,推动市场采购与外贸综合服务、跨境电商融合发展,优化跨境电商B2B直接出口、出口海外仓监管模式……南京海关在市场采购、跨境电商等外贸新业态新模式上积极探索“探路”,带动产业转型升级,促进江苏外贸发展提质。2022年全年,南京关区市场采购贸易共计受理出口报关单43458票,货值259.6亿元,同比分别增长67.44%、67.02%。截至目前,江苏省累计培育认定34家省级跨境电商产业园、38家省级公共海外仓。

“我们以前我们的货物出口在清单申报、

“我们以前我们的货物出口在清单申报、

“我们以前我们的货物出口在清单申报、

“我们以前我们的货物出口在清单申报、

“我们以前我们的货物出口在清单申报、

“我们以前我们的货物出口在清单申报、

智能“掌上办”方便快捷

“这两年公司的出口量越来越大,我的工作却越来越轻松了!”看着一辆辆“秒放行”的集装箱货车,江苏淘道跨境电商电子商务有限公司物流部经理吴艳感慨万千。她一边说,一边在手机点开跨境电商物流平台APP,选择“车辆进出申请”,新增车辆基本信息和企业名称,完成申报后,上了电子关锁的车辆即可离场。

走好“科技路”,吃上“技术饭”,让企业转起来,让市场活起来。近年来,南京海关聚焦“智慧海关、智能边境、智享联通”,立足辖区口岸实际,探索以机器代替人工,用智力释放人力,推动口岸监管智能化、信息化,进一步优化口岸营商环境。2022年全年,江苏口岸进口和出口整体通关时间分别分别为38.50小时、1.86小时,较2017年基准值分别压缩61.94%和94.83%。

这是发生在南京空港跨境电商产业园海关监管现场的一幕生动场景,不断提升江苏外贸企业的获得感、满意度。截至目前,南京海关“企业问题清零工作管理系统”已备案企业数16470家,2022年累计解决企业问题781个。

此外,“企业问题清零工作管理系统”“5G+AR远程验放”等一批便利化项目的相继落地,在优化营商环境、畅通通关沟通桥梁方面也发挥着重要作用,不断提升江苏外贸企业的获得感、满意度。截至目前,南京海关“企业问题清零工作管理系统”已备案企业数16470家,2022年累计解决企业问题781个。

“以前我们的货物出口在清单申报、

“以前我们的货物出口在清单申报、