

今年经济增长预期目标5%左右,为全国贡献更多优质增量

扛起走在前挑大梁多作贡献的江苏担当

□ 本报记者 陈明慧 樊玉立 黄伟

开局决定全局,起步决定后势。今年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,未来五年是全面推进中国式现代化江苏新实践开局起步的关键时期。江苏如何展现“走在前、挑大梁、多作贡献”的责任担当?如何推动经济运行率先整体好转,努力实现质的有效提升和量的合理增长?

提交省十四届人大一次会议审议的全省2023年国民经济和社会发展计划草案提出,今年的主要目标包括七大类38个指标,其中,地区生产总值增长5%左右。参加省两会的代表委员们一致表示,5%左右,传递了信心、稳定了预期,既体现了把江苏自己的事办好,更彰显了以一域之光为全局添彩的担当作为。

以稳求进以进固稳,全力推动经济运行率先整体好转

作为经济大省,江苏必须责无旁贷为全国经济发展贡献更多的优质增量,当好全国经济重要的“压舱石”“顶梁柱”。不论是GDP,还是其他各项关键指标,都要在努力完成全年预期目标的基础上,争取更好结果。

过去五年,全省地区生产总值跨越四个万亿元台阶,年均增长5.5%左右,为全面推进中国式现代化江苏新实践打下了坚实基础。

今年的预期目标定为5%左右,是基于怎样的考虑?省发改委负责同志介绍,这体现了贯彻党的二十大精神开好局、起好步的现实需要,体现了党中央“优势区域要走在前,经济大省要挑大梁,各地区都要多作贡献”的重大要求,有利于稳定发展预期、增

强发展信心,有利于在发展中防范化解风险,同时兼顾需要和可能,与“十四五”发展目标相衔接,符合我省经济发展的现实条件。

无锡以占全国万分之五的土地、千分之五的人口,创造了1.22%的经济总量。近三年,无锡统筹疫情防控和经济社会发展,经济平均增速5.1%左右,高于全国、全省平均水平。“以更积极的姿态服务融入国内大循环,以更务实的举措服务融入省内外大循环,以更开阔的视野服务融入对外开放,推动高质量发展取得新成绩。”省人大代表、无锡市委书记杜小刚表示,将树立更高追求,扎实抓好各项工作,“走在前、挑大梁、多作贡献”的担当作为充分展现新时代工商名城风采,不断提升对全省发展的贡献度。

目前,省委、省政府正在研究推动经济运行率先整体好转的一揽子举措,努力用实实在在的、管用的、有含金量的政策举措,让市场主体更有获得感、更为解渴,让全社会的动力活力竞相迸发、充分涌流。代表委员们表示,要全力支持和鼓励“干部敢为、地方敢闯、企业敢干、群众敢首创”,不断汇聚起创新创业创造的磅礴力量,充分展现“走在前、挑大梁、多作贡献”的责任担当。

守正创新勇毅前行,为全国贡献更多优质增量

制造业增加值占地区生产总值比重保持基本稳定,一般公共预算收入增长5.5%左右,社会消费品零售总额增长6%以上,外贸进出口、实际使用外资稳中提质,单位地区生产总值能耗、单位地区生产总值二氧化碳排放量分别降低4.5%左右、6%左右……一系列

指标都牢牢把握高质量发展这个首要任务。

工程机械是徐州创新产业集群的“一号产业”,已入围国家先进制造业集群,正全力向世界级产业集群迈进。目前,集群规模以上工业企业372家,规模以上服务企业60家,产业规模约1400亿元,产业层次不断提升,转型升级步伐加快。“作为行业龙头企业,我们将引领构建工程机械现代化产业体系,全力推进智能化改造数字化转型,不断优化全球战略布局,建设高端人才强磁场,打造更多大国重器。”省人大代表、徐工集团董事长杨东升表示,将加快打造世界一流企业,为江苏高质量发展作出更大贡献。

数字经济是江苏转型发展的关键增量,江苏今年将推进1万家左右规模以上工业企业智能化改造和数字化转型。省政协委员、中国电科十四所首席专家胡长明建议,数字化转型之路任重道远,企业要坚定信心、持续深耕,既要利用数字化为传统产业赋能增效,也要善于培育数字经济新增长点,为高质量发展注入新动能。

全面推行省级以上工业园区污染物排放限值管理,大力发展可再生能源和清洁能源,深入推进污染治理“4+1”工程,深入开展“美丽海湾”建设……政府工作报告提出的一系列举措,传递了生态优先、绿色发展理念的强音。代表委员们表示,江苏近年的生态环境治理成效有目共睹,来之不易,未来仍需坚决守住生态环境“只能更好、不能变坏”的底线,持之以恒、久久为功,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,积极稳妥推进碳达峰碳中和,全面提升生态“含绿量”、增加发展“含金量”。

扎实推进共同富裕,让群众更好享受高品质生活

居民人均可支配收入与经济增长基本同步,城镇新增就业120万人,居民消费价格指数涨幅控制在3%左右……民生无小事,枝叶总关情。一系列事关民生福祉的预期目标,传递了党和政府的温暖,政府工作报告提出一系列保障和改善民生的举措,让社会各界充满期待。

省政协委员、省社科院副院长陈爱蓓建议,坚持就业优先战略,强化经济发展就业导向,支持就业容量大的服务业和中小微企业、个体工商户发展,让广大群众依靠奋斗创造美好生活。

“苏新消费”“苏适养老”“苏童成长”,政府工作报告中的这些部署,每个都温暖人心。省政协委员、南京大学社会学教授闵勤勤表示,要坚持尽力而为、量力而行,在高质量发展中解决民生问题,让全体人民更好地享受高品质生活。省政协委员、徐州幸福园普惠养老服务中心院长周长芝建议,深入推进医养、康养融合发展,更好满足老年人日益增长的健康服务需求。省人大代表、淮安市实验小学幼儿园园长倪春玲建议,大力发展婴幼儿照护服务,健全普惠托育服务体系,鼓励社会力量兴办托育机构,努力实现幼有所育。

加快缩小区域、城乡、收入三大差距,是推进共同富裕的重大任务。代表委员们建议,大力推进区域互补、跨江融合、南北联动,加快实现苏南引领、苏中崛起、苏北赶超;统筹推进城市更新和乡村建设行动,推动城乡融合发展,全面推进乡村振兴;深入实施中等收入群体壮大行动和农民收入十年倍增计划,进一步“脚踩”推动共同富裕不断取得新成效。

盛会关注

全力支持和鼓励“地方敢闯”

□ 陈立民

省委书记信长星在省政协十三届一次会议开幕式上的讲话,发出全力支持和鼓励“干部敢为”“地方敢闯”“企业敢干”“群众敢首创”强音,令全省上下倍感振奋、倍添动力。

“地方敢闯”,勇于“摸着石头过河”,是我国改革开放取得成功的宝贵经验。“敢闯”,本质上是敢于担当、主动作为,是“逢山开路遇水搭桥”的魄力,是“越是艰险越向前”的勇气,是推动发展的重要“方法论”。改革开放和中国特色社会主义道路都是靠“敢闯”蹚出来的。正如邓小平同志所说:“没有一点闯的精神,没有一点‘冒’的精神,没有一股气呀、劲呀,就走不出一条好路,走不出一条新路,就干不出新的事业。”实现中国式现代化没有先例可循,没有现成经验可以照搬,少些经验依赖,多些探索创造,才能走出新路、走在前列。

对江苏来说,“地方敢闯”有着尤为深厚的传统和特殊意义。改革开放以来,从“春到上塘”到“昆山之路”,从乡镇企业异军突起到苏州工业园区枝繁叶茂,一系列标志性事件都发生在江苏这片热土上。正是地方敢于突破制约生产力发展的条条框框,大胆尝试促进经济高质量发展新方式,才使得江苏勇立发展最前沿,以全国1%的面积、6%的人口,承载了超过全国10%的经济总量。这种敢闯敢干、先行先试的精神镌刻在江苏发展的基因里,进入新时代应该进一步发扬光大。前不久,中央经济工作会议召开后,我省多地政府带队包机赴海外“抢订单”的消息引发高度关注,这就是“地方敢闯”的生动缩影。

当前,随着疫情防控政策优化调整,经济发展迎来新的机遇期。关键时刻,经济发展不进则退,慢进也是退。作为经济大省,强调要永葆敢“闯”敢“冒”的劲头,展现“走在前、挑大梁、多作贡献”的责任担当,殊为重要。如果认为过去经济发展走在前列,将来也一定能走在前列,对取得的成绩骄傲自满,在短板和不足上缺乏闯劲;或者觉得“宁不出彩、也不出格”,惯于照搬照抄,不敢越雷池半步,用“程序正确”来取代“结果满意”;又或者缺乏主动作为意识,习惯等部署等安排等支援,则很难打开工作的局面。

习近平总书记赋予江苏“争当表率、争做示范、走在前列”的光荣使命。奋进新征程,扛起新使命,各地要传承江苏“敢闯”的优良传统,在新的征程创造新的荣光。要建立健全发挥地方积极性的体制机制,强化结果导向,切实为基层减负松绑,坚决破除不合理的制度性障碍,营造比学赶超的浓厚氛围,鼓励各地在抓贯彻落实上创造性开展工作,在顶层设计框架内大胆闯、大胆试、大胆干。“地方敢闯”归根到底是人敢闯,尤要强化容错机制,防止问责泛化,鼓励担当作为,支持地方围绕中央定下的发展目标积极作为、大胆探索。

需要指出的是,敢“闯”不是乱“闯”,有的地方经济基础雄厚,有的地方旅游资源丰富,有的地方“专精特新”集聚,各地情况并不一样。全力支持和鼓励“敢闯”,必须结合自身实际,科学谋划,找准定位、抢抓机遇、大胆探索、不断突破“天花板”,以一域之光为全局添彩,为全国经济发展贡献更多的优质增量。

提案建议诞生记

营造良好生态,壮大乡土人才队伍

□ 本报记者 倪方方

乡村振兴,人才是关键。去年,我省评选100家省级乡土人才大师工作室,旨在推动乡村传统技艺技能传承,带动产业发展、带动农民致富,全省省级乡土人才大师工作室已累计达到300家。如何让乡土人才充分发挥作用,带动村民致富?省政协委员、镇江市爱心家园公益服务社负责人吴华芳建议,大力提高乡土人才质量,完善激励机制,助力乡村振兴。

在吴华芳看来,乡土人才发展现状与乡村需要还有一定差距。“乡土人才总量不足、素质不高、培训效果不佳等问题,都制约着乡村产业进一步发展。”吴华芳说,农村新产业、新业态层出不穷,三产加速融合,生产经营模式不断创新,乡村人才培养滞后于乡村经济社会发展需要。

“人才培养要按需培训,当下大家最需要的是技术和销售。”吴华芳去年十多次进茶场茶山了解情况,发现很多茶场的茶叶卖不掉,茶场主都很愁。原来,茶场主参加的人才培训,大多教授理论,缺乏实用性农业技术培训,很大程度上影响了培训对象的积极性,无法有效提高乡土人才的质量。当前乡土人才的选拔、激励和保障机制落实不到位,也一定程度上影响乡土人才干事创业的热情。

她建议,要深掘善聚,让乡土人才多起来。农村的“田秀才”“土专家”常年活跃在生产一线,他们丰富的生产实践经验推广开来,就能出现“带动一方百姓,搞活一片经济,富裕一方农村”的效应。相关部门应搭建乡土人才交流平台、创业平台、技能大赛平台,组织成立各类乡土人才专业合作社,将有发展潜力的乡土人才集聚起来,助力乡村振兴。

搭建平台,让乡土人才学起来。因地制宜制定乡土人才培训计划,以技能推广、邀请专家讲课、实地指导和组织外出学习等方式,为乡土人才提供经常性指导服务。结合市场供求和乡土人才需求,开展形式多样、内容丰富的送技下乡活动,邀请专家上门指导学习新技术、新知识,提升乡土人才的技能素质和带领群众致富的能力。

出台政策,让乡土人才干起来。只有建立健全一套完整有效的保障激励机制,才能让乡土人才真正留得住、干得好。村里及时把优秀的乡土人才纳入村干部后备人才库,给予乡土人才生产信息、生产技能等方面的政策、资金和资金支持,帮助乡土人才把产业做大做强。完善奖励机制,加大对优秀乡土人才的奖励、表彰力度,大力宣传推介,扩大影响力,提高知名度,让能干事、会干事、干成事的乡土人才得实惠,在全社会营造尊重人才、重视人才、支持人才的浓厚氛围。

推进商会立法,赋能经济社会发展

□ 本报记者 白雪

商会是进行经济建设和促进社会发展的重要力量,在服务企业、配置资源、发展行业、社会治理等方面发挥着重要的作用。省政协委员、南通市工商联主席陆建新调研发现,相比于商会的实践需要,商会在法律层面的供给明显不足,他建议推进商会立法进程。

“行业协会商会立法已连续三届列入全国人大常委会立法规划,但国家层面立法周期长,实体法尚未落地,商会的性质、地位、功能以及与政府之间的界限没有明确规定,商会发展运行缺乏提供全面有效的法律保障。”陆建新说,中共中央明确提出鼓励有条件的地方出台地方性法规或政府规章,规范和促进行业协会商会发展。目前部分兄弟省份已开展积极探索,其中,2019年10月1日起正式施行的《安徽省商会条例》是全国首部人大制定的首部商会条例。

商会立法为何推进困难?他研究了安徽等省份的商会条例,也调研了我省部分商会。我省商会类型多样、情况复杂,行业协会、异地商会、乡镇街道商会、村商会、社区商会、楼宇商会、市场商会、

开发区商会等不同类型商会的管理模式存在差异,工作侧重点不同。陆建新说,商会立法需要涵盖全面,兼顾所有商会特点,考虑不同行业、类别、规模和层级等情况,制定统一管理条例需仔细斟酌并征求各方意见,因此推进比较困难。

陆建新建议,借鉴安徽等地先进经验,以务实导向制定商会条例,可以先出台总则,填补商会运行、管理和服务等方面的立法空白。随后,根据商会具体类型和问题,实现立法精细化,制定针对性强的制度规则。法律细则的制定需立足省情实际,紧扣现实需要,着力解决实际问题。他建议争取由省人大常委会牵头主导,相关部门全力配合,司法部门提前介入,多部门合力推进,根据法规内容认领任务、划分权责,对重大问题分头调研,采取座谈会、论证会等多种方式听取意见,在掌握一手材料的基础上做好制度设计。陆建新认为,加强社会各界对商会的认识同样重要,党委政府要提高对商会的认识,确定商会地位,发挥商会经济性、民间性、统战性作用。同时,要增强商会的凝聚力,把会员企业拧成一股绳,积极为企业服务,赋能经济社会发展。

今年江苏交通基础设施投资创新高

高质量打造交通运输现代化示范区

起笔新开局 展现新气象

□ 本报记者 梅剑飞

省政府工作报告中提出,要进一步完善现代综合交通运输体系,高质量建设交通运输现代化示范区。2023年江苏交通基础设施建设计划投资2002亿元,同比增长10.7%。新的一年,起步即冲刺,全省各地以奋进昂扬姿态推进一批重大工程加快推进,拼劲十足,氛围火热。

北沿江高铁进展不断,南沿江城际加速建成

在政协经济界小组讨论中,数位委员表示,近几年江苏交通格局日新月异,出行越来越便捷,苏北地区通了高铁后,招商底气更足。“轨道上的江苏”开启新一轮建设高潮,省政协委员、省铁路集团党委书记、董事长常青说,目前南沿江城际、宁淮城际、北沿江高铁、通苏嘉甬高铁、沪苏湖铁路、沪苏通铁路二期等在在建项目正全速推进,概算总额2445亿元。

新春前夕,南沿江城际铁路沿线站房主体结构陆续封顶后,正加速内外装修,铺轨工程已完成大半,今年8月具备开通条件。

1月11日,北沿江高铁控制性节点工程——崇启公铁长江大桥,全面进入水上施工阶段,这座世界最大跨度公铁两用无砟轨道斜拉桥建设取得新进

展。“大桥建设决定着整个项目的进度,时间紧、任务重,大家齐心协力奋战在一线。”中铁大桥局项目部工作人员说。

1月14日,如皋市吴窑镇立新村建设现场,随着罐车内最后一方混凝土顺利浇筑完成,北沿江高铁沪宁段首个桥梁承台浇筑完成,项目建设迈入墩身施工新阶段,为后续桥梁施工奠定坚实基础。

1月16日,在北沿江高铁南京北站施工现场,施工车来来往往。“拌合站、钢筋场、梁场等大临设施建设正在进行。”中铁二十四局南京枢纽站前3标项目总工程师李照众介绍,下一步,项目部将全力推进相关设施建设。

扩大有效投资,大工程接连开工

“这次政府工作报告中,我最关注的是关于进一步完善现代综合交通运输体系的新部署、新要求。”省人大代表、江苏交通控股有限公司党委书记、董事长蔡任杰说,2023年江苏交控将继续扩大有效投资,其中计划投资高速公路及过江通道项目37个,计划投资736.6亿元,较上年计划增加170亿元,增长率达30%。

新年伊始,全省各地掀起重大交通工程开工热潮。苏州市轨道交通10号线(苏虞张

段)工程1月2日举行开工仪式。该线路作为轨道交通网的重要组成部分,全长90.34公里,串联起相城、常熟和张家港,总投资约391.5亿元。

徐州市近日举行2023年城建重点工程开工动员暨外环公路西南环开工活动。此次开工的重点工程项目共12项,总投资219亿元,推动徐州加快建设“三中心一枢纽一高地”。

1月6日,江阴靖江长江隧道南接线工程、锡宜高速扩建工程以及锡太高速新建、沪武高速扩建工程无锡段等一批总投资近430亿元的无锡重大交通工程项目开工。

元旦后,总投资约334亿元的宁淮城际铁路江苏段站前工程启动会召开。1月15日,在淮南市漕运镇宁淮城际铁路施工现场,一台旋挖钻机启动机械钻头开钻第一桩,宁淮城际铁路淮安段进入实质性施工阶段。“起跑就是冲刺,施工单位快速进驻各标段,呈现你追我赶之势。”省铁路办相关人士说。

“南通全力推进重大工程建设提速,张靖长江大桥、海太江通道正加快建设,春节期间跨江工程均不停工。”南通市交通运输局相关负责人介绍,今年将推进南通新机场预可研获批和配套工程开工,力争如通苏湖城际铁路开工建设,宽领域融入苏南、深层次接轨上海。

竣工接着开工,好消息纷至沓来

1月3日,宿迁举行北京路快速化改造工程和347省道宿迁段项目通车