

新春走基层

日夜奔赴,只为守护“一老一幼”的安心年——
刚脱下蓝马甲,就换上红背心

□ 本报记者 陈珺璐

“囡囡,能看见我吗?我今天去市场买了上海青,可新鲜了!”“你什么时候回来啊?你看这是我今年灌的香肠,等你回来吃。”1月14日中午,84岁的赵燕像个孩子一般,兴奋地把家中物品一个接一个举过头顶,冲着客厅顶端角落展示着——一个小时前,在南京市江宁区林陵街道东旺社区网格员周良凯的帮助下,一个小小的摄像头在那“安了家”。独居多年,一根网线将赵燕与千里之外的女儿牵在了一起。

备,一旦发现家中有突发事件,一个电话我们就会出动。”
2020年,周良凯大学毕业,来到东旺社区成为一名网格员,那也是014网格4栋居民楼交付的头一年。“基层工作是辛苦的也是幸福的,我们网格员,小孩都比较多,能帮到他们,我从心底里开心。”他说。
“一老一幼”关乎千家万户、关乎江苏未来。怎么让老年人安享晚年、让孩子们乐享童年是压在每一个社区工作者心头沉甸甸的大事。从赵燕家出来已是下午2点10分,周良凯一路小跑往社区活动中心赶。进了社区活动中心大门,他来不及抹掉头上的雪珠子,急匆匆地拿起一件红色背心,边走边把身上网格员的蓝马甲换下。原来,社区下午2点半有个冬令营活动,作为志愿者的周良凯是代课老师。

“我们夫妻俩都要上班,小孩托付在这里我们安心多了。”下午5点,下班来接孩子的父母对社区的冬令营竖起大拇指。脱下红背心,周良凯一口气喝掉了一杯水,又从桌上翻出一本五六页纸的花名册,表格旁边仅有的空白被周良凯写满了密密麻麻的备注:三号楼袁爷爷心脏病不好,一号楼邱奶奶有高血压……
“这是社区还没有注射新冠疫苗的老人名单,我们正在挨个协调医生进行评估,身体条件允许的都要尽量劝他们打疫苗,行动不便的我们会安排社区医生上门服务。”周良凯说,他们社区老人的疫苗接种率已经超过90%。
天已经黑下来,东旺社区居委会大厅的灯还亮着,社区工作人员日复一日地辛劳,守护着居民度过一个又一个安心年。



18日,虹苑社区第二届民族风情活动在南京市建邺区南苑街道举行。书法家现场赠春联、就业岗位送上门、专业律师现场普法……系列活动广受市民欢迎。本报记者 邵丹 摄

干了37年的吹鼓手改行了

□ 本报记者 孙旭晖

挂灯笼、贴“福”字、煎香肠……临近春节,沐阳县钱集镇的老严家热闹非凡。家家户户都在为过年做着准备。“村口的路修整好了,这几天给各家门口都挂上大灯笼,喜庆的气氛就出来喽!”虽然改行做物业管理没多久,但68岁的陈华安排起社区里的各项绿化营造工作得心应手。“我干了30多年戏台,这些都是小意思。”陈华说。
过去的37年,陈华从吹鼓手入行,成了远近闻名的红白喜事管事人。“这一行算是家传了,家中好几个人都在农村当吹鼓手。”陈华回忆,随着有的吹奏班子在丧事上搭台唱戏,搞歌舞表演,让他感到这一行“变味了”,“这一行一度很挣钱,一场活动就好几千元。为了鼓动老百姓花钱,各个戏班又绞尽脑汁玩花样。这一行原来是为人排解悲伤

的,现在却在不断加大加重人们的人情负担。”不知道改行后还能干什么、舍不得数十年练就的手艺、要对戏班里的负责人负责……这些不只是陈华纠结的地方,也是很多“白事班”鼓不起勇气转行的重要原因。
2020年开始,宿迁出台《文明新风“宿9条”》,倡导丧事简办,大力推行移风易俗。2021年下半年,沐阳县陆续出台了一系列白事管理规定,实行全程监管、不定期检查。村里也相应准备了一系列移风易俗的措施。在此背景下,陈华带着同在“白事班”工作的侄子转了行。“村里农房改善,村民都搬了新家,从农房搬进了小区里,我就改行当物业。”陈华说。
“老陈身体好,头脑精明、做事干练,有责任心,胜任小区的物业管理。”钱集镇派来的驻村工作组组长丁华明介绍,自改行后,陈华格外有干劲,每天天没亮就在小区

里转悠起来。无论是随意堆放杂物、晾晒衣物等私搭乱建行为的劝导,还是谁家需要帮忙,又或者是村庄环境美化需要带队施工……陈华既能吃苦,也很有方法。
1月15日上午,陈华带着记者在小区里检查,不时和过往村民打招呼。走到村口一片崭新的绿化带,陈华停下了脚步,仔细观察了一番后掏出手机,拨通了工程队的电话:“刚下过雪,有几处花蔫巴了,抓紧来换一下。”
“这是老陈‘监工’的绿化带,工期比原来缩短了一半,完成的效果还非常好。”丁华明告诉记者,陈华责任心强、做事有条理,这都是陈华以前在“白事班”练就的本领,在物业工作中的适用性也非常好,大家都非常认可。
陈华告诉记者,他过去的许多同行,也在陆续转型、改行。一些原本舍不得改行的老朋友,也在陈华的建议下转型,加入了各个镇村的“红白理事會”,指导村民文明、节约地办理红白事,为群众提供免费办场所、平价菜、司仪等服务。

大圣水芹卖得欢,六成订单抖音来

□ 本报记者 李凯 管鹏飞

田埂上盖着薄雪,水面上漂着冰凌,身穿皮裤的村民泡在齐腰深的水田里,两人忙收割,两人管运输,还有其他20多人一字排开坐在小板凳上择水芹……
1月16日上午8点多,雪后的南京寒风刺骨,记者来到六合区马鞍街道大圣村时,脚下的冰渣咯吱作响,种植大户窦如山和村民们已劳作了快两个小时,脆嫩的水芹堆成一座座小山。
水芹又称“节节高”“路路通”,因寓意吉祥成为当地过年必备菜。大圣村水芹远近闻名,有100多年种植历史,村子在20多年前就入选了全国“一村一品”示范村。眼下正值水芹集中上市期,村里迎来一年中最忙的时刻。
“水芹喜寒,天气越冷口感越好,春节前供不应求。”窦如山种植水芹140多亩,每亩地采收量达1万多斤。前几个月,受疫情影响,物流不畅,消费不旺,水芹卖不上价,最便宜时每斤只有1元钱,最近地头收购价已回升到每斤3元。“一共请了三四十位村民帮忙,每人每天工钱300元,干到腊月二十七就放假。”窦如山信心满满。
以往村民卖菜靠贩子到地头收购,现在不一样。这两年,50岁的窦如山学会了“玩”抖音短视频。视频是田里干活时拍的,剪辑时配上文字“乡土地标菜”“生活不辜负每一个勤奋努力的人”,背景音乐选“土味”接地气的,没想到竟然吸引了5.3万粉丝关注。“你看这个才是才发的,点赞量8300个。”他在视频置顶评论里留下联系方式,很多人打来电话要买他的菜。
“粗略一算,60%以上订单都来自抖

音,这是这几年最大的变化,也是最大的收获。”说话间,窦如山在货运网约车平台叫的货车快到了。“这一年水芹有1万多斤,今天就能送到高邮客户手里。”
凭借新电商风口,“亿元村”正续写“芹”能致富的新故事。大圣村目前共种植3000余亩水芹,带动1000多名村民家门口就业,连续3年入选“全国乡村特色产业亿元村”。春节前,南京众彩批发市场与村里签订300吨春节保供协议,加上各类线上线下销售渠道,最近每天有20多吨水芹从村里发往全国各地。
“我们还打算培育自己的直播网红,推动产业振兴迈向2.0时代。”大圣村党支部书记汪长明说,“新的一年,村里发展的重点是脱水加工、稻芹轮作,不断延长产业链,带领更多村民把水芹品牌做大做强,再创辉煌!”

楼道溢书香,邻里更亲近

□ 本报记者 王安琪

裁纸、研墨、挥毫,随着笔锋收拢,一个“福”字跃然纸上。
1月14日,宜兴新华书店工作人员、书法爱好者蒋峰小心翼翼地将沥干笔墨的“福”字挂历放进塞满书籍、文具的大礼包里,这是他和社区一道为居民们准备的新春礼物。
这样的“福”字共有100张,丰富的字体与兔年元素相融合,设计感十足。蒋峰笑着说:“‘新春送福’是春节的传统习俗,我想通过书法,将祝福传递给家家户户。”
当日,由宜兴市委宣传部指导,宣城街道枫隍社区、宜兴新华书店共同开展的2023年宜兴市“阅读送关爱 书香暖寒冬”全民阅读春风行动走进旭辉府

小区。承载着浓郁墨香的新春祝福也由蒋峰和社区工作人员、志愿者一同送至小区居民手中。“今年虽然没法回老家过年,但楼道大家庭已经足够温暖了。”来自河南的周先生收到礼包,满是惊喜。
本次活动的场地设置在旭辉府小区公共区域的“书香枫隍”楼道阅读角。这是宣城街道枫隍社区携手宜兴新华书店打造的微型阅读空间,面积35平方米,现有书籍200余本,去年6月底正式开放。
空间虽小,功能俱全。阅读角设有党建专区、红色微家、图书漂流、图书捐赠、枫隍留言角等多个板块。“这里还会作为临时物资存放点,保障居民的日常生活,也是快递、外卖小哥歇脚、喝水的能量补给站。”蒋峰补充道。

沿湖办“村晚”,唱响“渔家傲”

□ 本报记者 周晶

春节将至,年味渐浓。1月15日下午,全国最美渔村、扬州市邗江区沿湖村锣鼓喧天,热闹非凡,一年一度的“村晚”如约而至,村民们载歌载舞,喜迎新春。“现在的生活真是幸福。”83岁的村民黄兰玉大爷坐在观众席笑盈盈地说。
渔坊文创手艺人小倪是回村创业的渔村姑娘。演出当天,小倪设在舞台旁的文创摊位处挤满了村民,鱼、虾、莲蓬等本土素材在小倪一双巧手下变成精巧的作品。创业四年,从摆摊到开手工课到直播带货,小倪越干越有劲。“去年我参加了全国文创比赛,还上了电视。今年我要更多开发新产品,努力挣钱还清车贷。”小倪神采飞扬,对未来充满信心。

沿湖村是扬州唯一纯渔民居住的渔村,全村仅0.8平方公里,早些年家家打鱼并未致富,近10年退渔还湖,渔民纷纷上岸,紧扣渔文化发展乡村旅游,蹚出了一条乡村振兴的特色发展之路。“家家有房住,户户都创业,人人有社保。”这是沿湖村党委书记刘德宝定下的目标,如今都已实现。
近两年疫情反复,乡村旅游发展并非一帆风顺,产业迭代的难题摆在眼前。刘德宝将村里资源整合成乡村振兴实践教育基地,去年一年就迎来600个团队前来学习交流。刘德宝高兴地说:“我们刚和扬州会议中心签订了10年的运营协议,未来10年预计将增加集体收入1000多万元。”立足优势错位发展,去年,刘德宝在村里打造的星空露营地“一炮而红”,吸引众多城里游客

江苏交通执法深入推进“一体化+智慧执法+信用监管”新模式——

全力保障道路运输安全,有效维护运输市场秩序

2022年,江苏省交通运输综合行政执法监督局狠抓道路运输网行动和安全生产专项整治,严厉打击道路运输非法违规行为,加大对全省道路运输规范化执法指导、监督,加强跨部门、跨区域联合执法,全面实践“一体化+智慧执法+信用监管”执法新模式,全力以赴保障道路运输安全,有效维护全省道路运输市场秩序,道路运输事故起数和死亡人数达到双下降的目标。

一体化联合执法,深化江苏交通执法新模式

日前,无锡市交通运输综合行政执法监督局一大队工作人员张峻峰核查电子运单时,注意到一辆货车状态异常。“你看,这辆车从今天10点开始运单就结束了,但是通过高速公路通行数据可以发现,这辆车在下午5点30分以后依旧有一次装卸货的行为。这一点让我们感觉很可疑,里面肯定有问题。”张峻峰解释。
随即,无锡市交通执法指挥中心下发数字执法工单至车辆所属地交通执法单元。属地执法人员立刻行动,通过车辆违规行为线索,对企业的违规行为核查,并且立案处理。像这样的市县执法联动,2022年,无锡市交通执法指挥中心共下发数字执法工单512个,立案处理229起。
2022年12月20日,省交通综合执法局沪宁支队联合上海市、苏州市、昆山市交通执法、公安交警等部门,在沪宁高速陆家卡口进行“两客一危”联合执法。
江苏省交通运输综合行政执法监督局沪宁支队第四大队樊荣介绍,以前一碰到职权范围内无法处理的违法情

况,只能通知相关部门来处理,但是驾乘人员不配合的,就会驾车驶离现场,带来很大的安全隐患。现在,现场大家就进行移交、快速处置。
对此,苏州市交通运输综合行政执法支队道路执法一大队朱斌表示,“外省的,外市的,包括长三角区域,车辆的一些违章,要催这个公司或者当事人,催了,他不一定来,联合执法机制建立以后,我们可以及时跟车籍地交通运输管理部门沟通联系,通过他们进行处理。”
2022年,省交通综合执法局组织开展了3次全省统一的“天网”集中整治行动,将高频进出我省高速公路、高度疑似非法营运车辆加入高速公路“临时监管名单”开展集中整治行动,共查获非法营运车辆91辆、超限车辆98辆,其他违法车辆320辆。此外,为贯彻落实《长三角“两客一危”联防联控合作协议》和《2022年度长三角区域道路运输执法合作工作方案》,省交通综合执法局在南京、苏州等地,联手公安、文旅等部门,与周边长三角市县深化区域合作和执法联动。
“2022年以来,江苏省交通运输综合行政执法监督局全面深化实践江苏交通执法新模式,加强跨部门、跨区域一体化联合执法,全力以赴保障道路运输安全。”省交通综合执法局相关负责人介绍,跨部门、跨区域的一体化联合执法,进一步提高了我省道路运输非法营运执法监管水平。2022年全年道路运输执法案件共计72100件,其中道路运输非法营运案件14359件,外省案件10363件。一体化联合执法对道路运输非法违规行为起到了震慑作用,维护了市场公平秩序,保障了全省道路

运输安全。
智慧执法,助推江苏交通执法新模式
2022年12月20日上午,南通市交通运输综合行政执法支队接到交通运输综合行政执法平台“鹰眼系统”报警中心提示,在南通火车站,有车辆正在进行非法营运。
执法人员来到现场,询问车主有没有道路运输证,车主表示“没有”。问有没有从业资格证,车主说“也没有”。问车上有没有乘客,答“有一名乘客,谈好车费50元。”
南通市交通运输综合行政执法支队一大队薛毅介绍,“在大数据库里,这个车子早已列入我们的一些黑名单,是涉嫌车辆。这个车子只要一进入火车站,我们的这个系统就会马上报警。”
据了解,从2022年5月开始,南通市交通运输综合行政执法支队作为全省试点单位,全面启用江苏省交通运输综合行政执法系统平台,对全队的执法人员、工作时间以及对执法对象和频次进行全面测定,来确定全年度支队应该履职的执法内容和事项。
南通市交通运输综合行政执法支队机动大队李雄伟说,“原来执法任务是根据辖区内的情况,由具体执法单元来制定,会出现执法的一些疏漏和缺失,现在就避免了这些情况的发生。”
通过综合执法平台上的非法营运智能化综合监管系统,对接全国路网、全省高速公路通行系统、公安320查缉布控系统等,南通市交通运输执法部门运用智能化手段,加强线上线下执法研判应用,全力推进道路运输车辆违法风险隐患“一车到底”的智慧执法新模式

应用。
南通市交通运输综合行政执法支队严道泉表示,“信息处理,打个比方,营运证没年审的,系统就显示没年审,所有的信息都储存在这里,他从这边走,就自动反映出来了。”
现场显示,执法人员运用“五步工作法”,对系统自动推送的4张疑似非法营运的清单,逐一研判、调查、预警,并收集证据依法实施行政处罚。智慧执法的应用,全面覆盖了道路运输领域检查的各个方面,提高了道路运输精准执法的效率,实现了江苏交通综合执法的数字化转型。
根据《江苏省“十四五”交通运输综合行政执法监督规划》,基于大数据应用,省交通综合执法局规划建设智慧执法生态体系,已构建运行江苏交通综合执法管理系统,统一使用系统开展行政检查、行政处罚、行政强制等执法工作,有效实现了一个系统管执法,统筹推进江苏交通综合执法数字化转型。
信用监管,夯实江苏交通执法新模式
盐城市滨海县是传统运输大县,全县有普货运输业户2700余户、营运货车9000余辆,从业人员10000余人。2021年起,在江苏省交通运输综合行政执法监督局指导下,滨海县开展普货运输安全监管新模式创新,打造“慧安e行”普货运输安全智慧监管平台,对普货运输企业的安全生产管理制度落实情况开展动态监测和研判预警,根据“团体行为”动态,为企业赋“红、黄、绿”码,及时督促提醒企业落实安全生产主体责任。

滨海县交通运输局政策法规科郑人杰介绍,与过去相比,信息系统开发之后,执法人员可以根据整个系统研判的数据,对全县400多家企业进行精准管理。
2022年10月,苏州市道路运输评价系统对注册登记地在苏州市内、取得道路运输许可证的各类企业、车辆和从业人员分别开展分类分级评价,然后通过这个评价,实现对企业精细化、差别化管控,实现了事中事后的监管。
“对这个评价系统中评出来等级比较高、比较好的企业,我们会适当地减少检查的频次。”苏州市交通运输综合行政执法支队科技信息科谢振华表示,“而对于等级比较差的,我们会重点关注,加大执法力度,加大检查频次,这样可更好实现执法力量的分布和执法的精准度。”
2021年起,“两客一危”车辆技术状况智慧化监测平台“苏行码”在无锡试点,无锡全市6183辆在营“两客一危”重点运输车辆全面赋码。
“红黄绿码就是分级分类管理的信用码,绿码就是车辆技术状况比较好的状态,黄码就是提醒,比如说二级维护不是要做了,红码就是关键评判项,二级维护已经过期、年审已经过期,这个车必须要报停。”无锡市交通综合行政执法监督局九大队黄一峰表示。
2022年,省交通综合执法局在南京开展“两客一危”车辆动态监控违法行为累积记分试点工作。运用信息化手段开展道路运输违法行为累积记分管理,实现对“两客一危”车辆不安全状态、驾驶员不安全行为的实时预警和主动干预,实现企业监管、政府监管、联网联控,提醒企业落实安全生产主体责任

和属地监管责任,完善了行业监管机制,促进了社会信用水平提升,夯实了江苏交通执法新模式。
深入践行江苏交通综合执法新模式
“2022年,通过深入开展道路运输非法违规运营治理,持续实施非法违规运营常态化整治,进一步扩大非法运营治理范围,不断完善打击非法运营联合监管机制,组织开展‘天网’集中日整治行动,年度打非治违行动成效显著,对道路运输非法违规运营起到了震慑作用,维护了市场公平秩序,保障了道路运输安全。”省交通综合执法局相关负责人介绍,当前,非法运营智能系统中高频出现的车辆明显减少,执法人员的智能研判水平明显提升,一路三方合作机制明显增强,投诉举报明显减少,运输市场秩序明显好转。全省道路运输非法违规运营车辆执法监管全覆盖的举措,得到了交通运输部的肯定。
展望2023年,江苏交通综合执法新模式将向纵深推进。
通过与公安、应急、文旅、高速控股等部门开展非法违规运营治理、道路运输行业专项整治、长三角“两客一危一货”联合执法行动、高风险企业联合约谈、危险货物运输协同监管等联合执法监管,持续提高一体化联合执法的力度,通过江苏交通综合执法信息化系统的全面运用,开展道路运输非现场执法应用研究,不断丰富智慧执法的手段;通过实施道路运输违法行为累积记分、“两客一危”车辆技术状况智慧化监测评价和分类分级监管举措等对企业赋“红、黄、绿”安全信用码,有效发挥信用监管的作用。 苏交执法