

奋力新跨越 强化新支撑

苏州生产性服务业发展走在全省前列

加快发展生产性服务业是苏州大力推进数字经济时代产业创新集群的内在需求,为充分发挥生产性服务业对于推动制造业智能化改造、数字化转型的关键支撑作用,苏州在生产性服务业政策创新、载体建设、两业融合、改革试点等方面持续发力,生产性服务业整体发展水平走在全省前列。

生产性服务业支撑成效明显

自2020年苏州市服务业增加值首次突破万亿元大关,该市总量规模不断做大,2021年服务业增加值达11656亿元,比2012年增长111.1%,年均增长8.7%,高于地区生产总值年均增速1.5个百分点。生产性服务业支撑制造业成效明显,2021年生产性服务业增加值达到6411.5亿元,增长9.5%,占服务业增加值比重达到55%。2018、2019年,苏州市连续两年获得省政府通报表扬,入选全省“生产性服务业发展成效明显的地方”。

行业结构持续优化,使得苏州市生产性服务业驶入发展快车道,该市信息传输、软件和信息技术服务业,科学研究和技术服务业,金融业等行业增加值近十年(2012年—2021年)的年均增速均在10.0%以上,高于GDP增幅3.0个百分点以上。2021年,信息传输、软件和信息技术服务业分别实现利润总额141.6亿元和税收23.9亿元,在规模以上十大行业中占比均为最高。

智能制造全面推进,苏州累计入选国家制造业与互联网融合发展试点示范项目15个,国家工业互联网双跨平台中有14家落户苏州,5个县级市(区)入选全国工业互联网推动数字化创新领先城区,占全国八分之一。2022年苏州实施智能化改造和数字

化转型项目1.1万个。工业设计快速发展,截至2022年,国家级工业设计中心9家,省级工业设计中心(示范园区)117家,总量位居全省首位。

政策环境日臻完善

从面上推进来看,2019年4月,苏州市出台《关于优化提升生产性服务业的实施意见》(苏府办〔2019〕72号),提出九大重点发展领域,全市十个板块制定了符合自身产业特点的生产性服务业三年行动方案。从点上突破来看,2020年5月,出台了《关于苏州市加快培育生产性服务业领军企业的若干意见》(苏府规字〔2020〕5号),目标通过3年培育60家左右苏州自主品牌生产性服务业领军企业。从聚焦落实来看,2020年7月,出台了《关于推动生产性服务业集聚创新发展的两项重点政策和十项重点举措》(苏府〔2020〕85号),将企业所得优惠和人才奖励的范围延伸覆盖到生产性服务业九大重点领域。从绩效激励来看,2020年6月,制定了《苏州市生产性服务业发展综合评价办法(暂行)》(苏服务组办〔2020〕15号),将生产性服务业增加值增速指标纳入全市高质量发展考核体系,激励各地提升生产性服务业的积极性和主动性。

为了适应苏州总部经济发展的需要,2022年3月,苏州对原来的总部政策进行了修订,出台了《苏州市支持总

部企业发展实施办法》(苏府规字〔2022〕1号)。截至2021年年底,苏州总部企业共有179家,全市总部企业资产总计达22203.9亿元,实现营业收入15346.5亿元,近五年分别平均增长率为20.3%和22.2%。2022年度,新增认定82家苏州市级总部企业。

2022年8月,为了深入贯彻落实产业创新集群建设工作,进一步强化服务业对制造业的支撑力度,苏州市出台了《关于推动苏州市新兴服务业高质量发展的指导意见》《苏州市推动新兴服务业高质量发展2025行动计划》《关于支持苏州市新兴服务业高质量发展的若干政策(试行)》等三个文件,从数字赋能型、知识驱动型、消费导向型三大重点方向,谋划全市新兴服务业发展的战略举措,探索一条新兴服务业支撑产业创新集群发展的新路径。

行业载体夯实发展基础

突出自主品牌,截至2022年,苏州评出市级生产性服务业领军企业72家,累计获评省级生产性服务业领军企业25家,数量位居全省第二。2022年,获评第一批省级现代服务业高质量领军企业16家。“十三五”期间,加快培育服务业新业态新模式,围绕技术创新、商业模式创新、品牌创新共认定服务业创新示范企业201家;共获评省互联网平台“百千万工程”重

点企业23家。

全市目前现代服务业集聚区共96家,入驻企业超80万家。全市累计获评省级生产性服务业集聚示范区21家,数量位居全省第一。2022年,新增第一批省级现代服务业高质量发展集聚示范区3家。苏州国家骨干冷链物流基地成功入选首批国家骨干冷链物流基地建设名单,为江苏省唯一入选。

试点创新释放改革活力

国家服务业综合改革试点(苏州工业园区、昆山花桥国际商务城)、跨境电子商务综合试验区、全国养老服务业综合改革试点(常熟服装城、太仓港经济技术开发区、相城区)等一批服务业试点示范全面推进。

近年来,苏州在省级先进制造业和现代服务业深度融合试点工作中成绩突出,2021年、2022年共获评两业融合试点区域和企业62家,总数位居全省第一;张家港市入选国家先进制造业与现代服务业融合发展试点名单,为省内唯一的试点区域。苏州市2018年入选首批国家级服务型制造示范城市,获评国家级服务型制造示范企业总数名列全国所有城市榜首。

数字经济蓬勃发展,苏州入选首批5G网络国家试点城市,获准创建省首个区块链产业发展集聚区。金融服务模式不断拓展,获批全国首个小微企业数字征信实验室、入选央行数字货币试点城市、金融科技创新监管试点城市。2022年,数字人民币试点累计交易金额超过3200亿元。车联网快速发展,获批首个省级车联网(智能网联汽车)先导区、数字交通示范区。苏州城市出行服务与物流自动驾驶先导应用试点项目成功入选全国第一批智能交通先导应用试点,成为江苏唯一试点项目。苏发改宣

无锡：力促生产性服务业发展为『465』现代产业体系建设『添翼』

近年来,无锡坚定实施产业强市主导战略,持续推动科技创新、产业转型,注重一二三产融合发展,加快构建“465”现代产业体系。先进制造业和现代服务业“两业融合”的结合点在生产性服务业,该行业对于保障工业生产连续性,促进工业技术进步、推动产业升级、提高产业效率等方面具有重要支撑作用。通过采取强化顶层设计、要素培育、平台建设等一系列措施,生产性服务业发展取得了明显成效,为全市经济高质量发展打下了坚实的基础。

强化顶层设计,谋划发展路径

无锡市“十四五”现代服务业发展规划提出“十四五”期间,重点发展金融服务、现代物流、科技服务、信息服务、专业服务五大生产性服务业,生产性服务业效率和专业化水平显著提高。实施数字赋能行动,重点围绕太湖湾科技创投带建设,充分发挥海量数据和丰富应用场景优势,加快推动区块链、物联网、大数据、云计算、人工智能等数字技术与实体经济深度融合,把握数字化、网络化、智能化方向,加快培育一批“专精特新”的服务型企业。支持信息技术在旅游休闲、物业家政、健康养老、体育健身等领域的创新应用,不断完善智慧旅游、智慧物业、智慧养老、智慧体育等服务体系,创新“云上服务”新模式,促进居民消费方式智能化升级,加快打造新型智慧城市标杆。实施融合发展行动,完善先进制造业和现代服务业深度融合的发展路径,以产业链延伸、产业交叉渗透、交互作用为重点,推动服务业与制造业在更广范围、更深领域融合发展。鼓励服务业企业通过个性化定制、委托制造、品牌授权等方式嵌入制造环节,提高高端科技研发、现代供应链、产品生命周期管理、现代物流等功能。大力发展乡村旅游、健康养老、文化创意、农村电商等服务业态,促进服务业与农业融合发展。深入运用“互联网+”“文化+”“生态+”“金融+”“健康+”“旅游+”等理念创新手段,推进服务业内部渗透融合,重点推动信息服务与传统服务业、科技服务与金融服务、健康养老与医疗卫生、文化与旅游、物流运输与快递服务等领域互通融合发展,提升服务业附加值。

强化要素培育,激发发展活力

加快促进集聚区提质增效,18个市级以上生产性服务业集聚区,占全市集聚区总量的72%,2021年实现营业收入8252亿元,纳税额88亿元,其中,3家集聚区获评省级生产性服务业集聚示范区。聚焦重点企业培育,深入实施现代服务业三年行动计划,滚动更新重点培育企业库,加强政策引导和扶持,遴选出优质、带动性强、影响力大的企业、项目加以扶持,支撑现代服务业发展。积极开展“进万企解难题促发展”大走访活动,建立健全企业诉求快速响应、闭环处理反馈机制,为企业提供优质有效的服务。加快推进项目建设,99个市级现代服务业重点项目2022年预计完成投资296.36亿元,12个省级现代服务业重点项目全部开工,当年计划投资72.92亿元,实际投资60.39亿元。各类服务业项目有序推进,对全市经济社会稳定持续恢复起到重要推动作用。

强化平台培育,筑牢发展基础

围绕“465”现代产业体系,全市已形成一批具有一定影响力和核心竞争力的生产性服务业平台。支持信息技术与金融服务、现代物流、商务会展等生产性服务业融合发展,积极推进综合金融服务平台、公共物流信息平台、线上展会平台等一批数字化信息平台建设,不断提升产业互联网平台对产业转型升级的促进作用。深化工业互联网平台的融合应用,推动平台汇聚行业资源、工业APP和数字化转型解决方案,提升平台赋能企业数字化转型能力,鼓励企业开展平台+质量管控、平台+供应链协同等集成创新应用,推动“5G+工业互联网”场景应用,促进多场景融合、多系统集成、多设备协同的融合应用。

下阶段,无锡将加快制定出台生产性服务业倍增计划,明确以太湖湾科创建设为引领,紧扣生产性服务业重点领域和新兴发展方向,推动生产性服务业向专业化和价值链高端延伸,构建链接全球的高能级生产性服务经济体系。锡服宣

射阳港港口物流园获评省级现代服务业高质量发展集聚示范区

射阳港是苏北地区发展淮海联运的良港,处于江苏沿海中部,成功获批国家一类开放口岸、公用保税仓库,开辟了多条国际、国内航线。港口物流园自2014年成立以来注重发展规模产业,促进提质增效,营业收入保持稳定增长,先后获评省级示范物流园区、省级现代服务业高质量发展集聚示范区。

乘势而上打造物流集聚园区

射阳港港口物流园以射阳港为依托,以疏港航道为连接内河纽带,结合列入规划建设的铁路支线,打造海铁、公铁、铁水等多式联运通道,为企业提供专业的智慧仓储管理服务。充分利用盐城沿海地区发展风电、光电装备及智能电网产业,着力发展大件装备专业物流,扩大淮海联运中转集散规模。随着一类口岸正式开放、盐射高速通车和疏港铁路支线的规划建设,射阳港已融入长三角港口群,持续拓展加密日韩、东南亚等近洋航线,远景风电整机出口欧洲、东南亚,长风风电塔筒出口日韩得到有力保障,以海上风电装备超大型物流为特色的园区定位不断显现。园区拥有完整的公共服务体系,重点打造“一关三检”示



范区,综合商务区已入驻贸易代理、咨询服务、会展服务、融资租赁等一批配套企业,为园区入驻企业提供公共配套服务。射阳港港口物流园的良好运行,使港口码头卸货活跃。

集聚优势发挥领军企业作用

射阳港港口物流园目前已入驻

重点企业41家,其中专门从事物流仓储业务的企业6家,产业链上下游相关企业28家,配套服务企业7家。通过优质服务集聚江苏淮海物流等运输骨干企业、远景能源等国内知名海上风机制造企业优势,提升市场份额。随着射阳港电厂发电机组、中车风电叶片、大连重工风电装备、CQC创新基地、风电产业研究院的陆续

建设投产,正在规划实施的国际海上风电名城、零碳产业园以及“投资千亿、产出千亿、千万千瓦级”海上风电场的持续推进,园区腹地的制造业集疏运需求将得到进一步加强,入驻企业、主导产业营收也将进一步攀升。

筑梦未来搭建智慧物流枢纽

结合射阳港临港产业现状,港口物流园区重点建设淮海联运、大件物流、粮食物流、集装箱物流、智能仓配、大宗仓储、供应链物流、综合商务8大功能区,创新发展经营模式。推动制造业和物流业深度合作,鼓励第三方物流企业多角度切入供应链,开展一体化物流服务,实现射阳港港口物流园由基础物流服务向高端增值服务功能的转变,打造成产业链上的枢纽和中心。利用高精度定位、云计算等先进技术,推进装备设施、资源调度等相关领域的智能化,打造智慧码头。通过智慧运输、智慧仓储、智慧配送带动物流环节应用的整体智慧化提升,搭建风电智慧物流系统、智慧粮库、智慧园区管理平台、大宗商品交易平台,打造现代化智慧物流园区。盐服宣

坚持双轮驱动 深化两业融合

扬州明确生产性服务业十年倍增思路举措

为贯彻落实《江苏省生产性服务业十年倍增计划实施方案》,加快建设优质高效的服务体系,扬州市发展改革委将围绕将扬州建设成为长三角有影响力、竞争力的先进制造业基地和现代服务业高地总体目标,坚持先进制造业与现代服务业双轮驱动,推进先进制造业与现代服务业深度融合,确保实现生产性服务业十年倍增。

坚持双轮驱动,筑牢扬州生产性服务业高质量发展基础

以“双百工程”为指引,筑牢生产性服务业发展基础。一是以培育省生产性服务业领军企业为方向,大力实施扬州市生产性服务业“十百千”工程。“十三五”期间,扬州启动实施生产性服务业“十百千”工程。2020年,全市围绕软件信息、现代物流、科技服务等十大重点领域,培育市级生产性服务业示范企业121家,生产性服务业增加值1630亿元。二是以培育省生产性服务业示范园区为方向,大力推动生产性服

务业集聚区提档升级。在生产性服务业领域,突出重点产业认定和培育一批新的集聚区,引导现有省市级集聚区加快公共服务平台建设,提升要素集聚度。

以“两业融合”为路径,瞄准生产性服务业发展方向。省级层面,2019年以来,突出生产性服务业领域,积极开展省级“两业”深度融合试点的申报和推进工作。全市现有省级试点单位27个,数量位居全省前列。2022年,扬州市在全省率先开展了省市级两业融合试点综合评价工作,形成了包括18个案例的扬州市两业融合试点案例汇编。市级层面,强化服务业和制造业主管部门间的战略合作,系统梳理生产性服务业领域示范企业、集聚园区和先进制造业领域智能工厂、智能车间、开发园区资源,全面启动市级“两业融合”试点工作。

以“双轮驱动”为引擎,增强生产性服务业发展动力。一是加快发展高技术服务业。实施《关于促进高技术服务业发展的指导意见》,组织各县(市、

区)、功能区加大对研发与设计服务、信息服务、检验检测服务等高技术服务业重大项目和龙头企业的招引和建设力度。高技术服务业投资占比从2019年的1.6%,上升到2022年的6%左右。二是贯彻市委、市政府开发园区“二次创业”政策意见,围绕开发园区各自主导产业,设立集科创研发、工业设计、现代物流、商务服务等功能于一体的生产性服务业公共服务平台,集聚一批生产性服务业重点企业和龙头企业。

深化两业融合,明确扬州生产性服务业十年倍增新目标

明确生产性服务业发展总体思路。围绕贯彻落实《江苏省生产性服务业十年倍增计划实施方案》,扬州市生产性服务业发展思路为:坚持先进制造业与现代服务业双轮驱动,推进先进制造业与现代服务业深度融合,以生产性服务业的高质量发展,服务于以先进制造业为核心的现代产业体系建设,努力

将扬州建设成为长三角有影响力、竞争力的先进制造业基地和现代服务业高地。

明确生产性服务业发展总体目标。一是规模扩张取得新突破。到2025年,生产性服务业增加值达2400亿元,年均增幅8%左右。到2030年,生产性服务业增加值达3200亿元,十年年均增幅7%左右。二是质效提升取得新突破。到2025年,生产性服务业占服务业比重达60%,全社会研发投入占比达2.7%。到2030年,生产性服务业增加值占比保持在60%以上,全社会研发投入占比达3%以上。三是主体培育取得新突破。到2025年,规模以上生产性服务业企业上升到1000家。到2030年,规模以上生产性服务业企业数量达1500家左右。

实施三大计划,培育扬州生产性服务业十年倍增新工程

实施生产性服务业骨干企业培育工程。一是大力培育本土生产性服

务业骨干企业。给予本地企业家与招引落户企业家同等礼遇,重视并协调解决企业在上新项目、新增用地、新增用工等领域遇到的问题,推动企业扎根扬州、做大做强。二是培育省市级现代服务业领军企业。用好省发改委推进“331”工程契机,建立市级生产性服务业企业培育库,加快培育一批省级生产性服务业领域的现代服务业领军企业。三是实施品牌质量提升行动。深入开展制造业领域标准化提质示范工程,建设一批服务业标准化试点示范单位。以制造业为主体,打造一批扬州生产性服务业“江苏精品”品牌。

实施“两业”深度融合优势产业链培育工程。一是大力招引建设生产性服务业招商和项目建设的主方向、竞赛考评的主战场,推进以制造业为核心的生产性服务业向专业化和价值链高端延伸。二是围绕“323+1”先进制造业集群需求提供生产性服务业供给。实施制造业研发设计能力提升行

动,增强高水平产业技术供给。实施制造业“智改数转”赋能行动,深入实施“323+1”先进制造业集群工业互联网创新发展工程。三是培育省市级“两业”深度融合试点单位。建立市级培育库,做好省级两业深度融合试点单位申报工作,打造两业融合发展标杆引领典型。

实施生产性服务业集聚区与开发园区协同发展工程。一是提升市级以上生产性服务业领域集聚(示范)区发展质效。以园区型和楼宇型为主要形态,开展科技服务业、软件和信息服务、物流业和商务服务业等市级以上服务业集聚区升级工作。二是补齐开发园区生产性服务业短板。省级以上开发园区全面建成生产性服务业服务平台,提供生产性服务业综合配套服务。三是培育省市级生产性服务业领域的现代服务业集聚示范区。围绕服务开发园区和先进制造业产业集群,打造一批省市级业态高端复合、产业特色鲜明、配套功能完善的集聚示范载体。扬发宣