

共建“一带一路”倡议提出十周年,会场内外共同探讨——

开放大省 如何深耕“下一个十年”

两会头条

□ 本报记者 付奇 顾敏

2023年是“一带一路”倡议提出十周年,共建“一带一路”迎来新的契机。省政府工作报告中提出“更大力度推动改革开放”,并作出了“支持徐州与连云港联合建设‘一带一路’新亚欧陆海联运通道标杆示范项目”等具体部署。

放眼“下一个十年”,开放大省江苏如何紧抓“一带一路”建设机遇,以高层次对外开放推动开放型经济更高质量发展,成为会场内的代表委员和会场外的专家学者共同探讨的话题。

匹配升级“软硬件”,提升“交汇点”全域能级

2014年12月,习近平总书记视察江苏时,赋予江苏“一带一路”交汇点的重大战略定位。“十四五”江苏“一带一路”交汇点建设规划明确指出,交汇点不限于一地一域,而是江苏省域全域,集全省之力来推动建设。

走进依山而建的中哈(连云港)物流合作基地,上千个各色集装箱整齐排放,大型桥吊装卸作业井然有序。作为“一带一路”倡议提出后首个落地的实体项目,中哈物流基地是“一带一路”建设不断走深走实的最好见证者,而“陆海联运”则是连云港中欧班列的金字招牌。

省人大代表,连云港港口控股集团有限公司(连云港港口集团有限公司)党委书记、董事长杨龙说,连云港港口的各类航线已通达“一带一路”沿线国家和地区的重要港口。“下一个十年,我们将积极顺应更高质量推进共建‘一带一路’的新形势新要求,致力提升‘深水大港、海陆空、陆上班列、物流场站’的衔接水平,打造亚欧重要国际交通枢纽、开放门户、合作平台的‘港口样板’。”

省政协委员、江苏海洋大学工程学院院长龚成龙调研发现,作为我省高质量推进“一带一路”交汇点建设的重要支撑,连云港目前仍存在铁路处于末梢,航空、航空等级低,枢纽规模较小等问题,导致其战略地位与实际功能不相匹配,“小马拉大车”难以发挥其带动性、引领性作用。

“瞄准‘发力点’,聚焦薄弱环节和带动效应明显的领域,‘一个拳头伸出去’,从省级层面打通瓶颈,是我省高质量推进交汇点全域建设的现实需要和当务之急。”龚成龙建议,建设从全省各地到连云港的“三纵一横”骨干通道网络,支持提升连云港整体能级,充分发挥其“催化剂”效应,加速提升我省“交汇点”全域能级,进而推进“一带一路”交汇点高质量建设取得更大成效。

“欲致其高,必先其基。”南京大学商学院副院长于津平教授正在牵头“一带一路”

相关重大课题研究。在他看来,江苏推进“一带一路”建设,亟须进一步提高与“一带一路”沿线国家和地区在航运、海运、铁路、信息网络等方面的互联互通水平,具体而言:提高省内交通与国际交通的通达便利性,提高陆海联运效率,加强与沿线各国的海关合作和信息共享,加强中欧班列在沿线国家的海外仓建设,提高中欧班列的运输能力和货源集聚能力。

除了硬件方面的提升,还需打造匹配深度开放的软环境,大力推进制度型开放。“于津平建议,加强与‘一带一路’沿线国家和地区在政策、规划、规则和标准上的对接,加快落实RCEP条款,减少制约江苏与‘一带一路’沿线国家和地区商品与要素流动的体制性障碍。同时,进一步加强各级政府管理部门之间的协调,以中国(江苏)自贸试验区等为平台,大胆探索贸易投资自由化便利化的制度创新,打造江苏贸易投资自由化便利化示范区。”

探索境外园区新模式,找到合作新支点

境外园区是共建“一带一路”的重要平台。近年来,我省发挥园区经济优势,坚持“政府推动、企业主导、市场化运作”,探索出境外园区“重资产投资运营”和“轻资产运营管理”两种模式,已在6个“一带一路”沿线国家建有7个国家级和省级境外园区。继续探索境外园区新模式,把更多境外园区打造为对接国际规则、深化产能合作、促进产业转型升级的重要平台和空间载体,成为未来进一步深化国际合作的关键。

作为全国首家“一带一路”产能合作示范园,由中江国际集团牵头打造的中阿(陕西)产能合作示范园建设迎来新进展——定制化厂房一期和生活服务区一期已竣工交付,首家入园企业超盟工业去年10月正式投产,第二期拟投产企业正在组装设备。

高质量共建“一带一路”,国企是主力军。省政协委员,中江国际集团党委书记、董事长宋勤波告诉记者,共建“一带一路”倡

议提出的十年,也是集团不断加快“走出去”步伐的十年。目前,集团的国际工程业务已遍布亚洲、非洲、大洋洲、美洲,去年国际工程承包新签合同额同比增长161%,国际贸易进出口总额和实现利润均创历史新高。

“展望下一个十年,集团将在巩固拓展非洲传统市场的同时,加强在‘一带一路’沿线国家布点,争取在高端房建、大型综合体等领域扩大市场份额,积极拓展交通、水利、市政工程等领域的业务,着力构建投融资、建设开发、运营服务专业化国际化的新体系。”宋勤波说。

经过十年深耕,红豆集团把柬埔寨西哈努克港经济特区建设成为拥有170多家各国企业、创造近3万个就业岗位的国际工业园区。省政协委员,红豆集团党委书记、董事局主席周海江表示,集团将落实“高标准、惠民生、可持续”的目标要求,抢抓RCEP和中柬自贸协定机遇,持续发力中柬“丝路电商”,“把西港特区建成产业链较为完善,入驻企业达300家、带动8万至10万人就业、配套功能齐全的国际样板园区,打造西港特区‘2.0’升级版。”

记者了解到,目前我省已成立由省商务厅牵头的深化“一带一路”经贸合作工作专班。省商务厅与省银保监局研究推进化解境外企业融资难问题,省发改委统筹安排重点领域项目,省统计局、省外管局印发调整《对外直接投资统计制度》,为企业“走出去”、在境外扎根创造更好条件。

省商务厅对外投资和经济合作处相关负责人透露,为增强江苏与“一带一路”沿线国家的产业链关联、推动企业转型升级,我省将进一步加强产业链供应链畅通衔接,支持企业投资并购境外优质资源,稳妥开展产能合作。同时,进一步培育壮大本土跨国企业,打造具有江苏特色的民营跨国企业集群,进一步壮大境外经贸合作区产业集群,支持我省企业入区发展。

为共建“保驾护航”,让双向交流更安全互惠

近年来,“逆全球化”思潮泛滥,加之新

冠疫情的冲击,拖累了全球经济发展,共建“一带一路”既面临着更大的需求空间,也面临着新的风险和机遇,安全发展的需求更加强烈。

省发改委“一带一路”发展处处长成海燕在调研中发现,江苏企业在“闯世界”时还有两个不足——应对国际化的能力还不足,大部分贸易企业参与国际谈判的话语权不够;企业风险防范能力也不足,很多“走出去”的企业甚至没有将安全风险纳入发展规划。

“一带一路”建设高质量、可持续发展,终究离不开法治的保驾护航。在全国率先出台服务保障RCEP实施的16条司法举措,精心审理涉“一带一路”案件,完善海事纠纷多元解决机制,半数以上涉“一带一路”海事案件通过调解或和解结案……作为党的十八大以来全国唯一新设立的海事法院,我省唯一新设立的专门法院,南京海事法院自2019年12月履职以来依法审理涉“一带一路”海事海商案件129件,涉及签约国家20个,在服务保障共建“一带一路”、促进高水平对外开放方面作出了贡献。

省政协委员,南京海事法院党组书记、院长花玉军说,今年该院将紧扣建设海洋强国、共建“一带一路”等谋划海事司法措施,加大对港口经营、航运商贸、船舶修造、海工装备等产业服务力度,防范化解“一带一路”建设中的风险隐患,推动具有海事特色的一站式多元解纷和诉讼服务体系提档升级,平等保护中外当事人合法权益,打造国际海事纠纷解决优选地。

守好“安全关”、加强风险防范,于津平建议,一方面,拓展贸易投资新业态新模式,促进数字经济、跨境电商、离岸贸易、绿色环保、金融、运输等多领域的贸易投资合作,分散风险,提高“一带一路”建设的质量和效益;另一方面,打造“一带一路”建设的支撑体系,增进政府与“一带一路”沿线国家的交流,发挥促进会、商会、行业协会和研究智库的作用,促进金融服务和法律服务体系建设,大力培养熟悉“一带一路”沿线国家政治经济文化的国际商务人才,让双向交流更安全互惠。



江苏两会

特刊



18日上午,中国人民政治协商会议江苏省第十三届委员会第一次会议胜利闭幕。本报记者 余萍 邵丹 摄

今日议程

省十四届人大一次会议

上午

第三次全体会议

- 通过大会选举总监票人、监票人名单
- 选举江苏省出席第十四届全国人民代表大会代表(投票结束后召开大会主席团第七次会议)
- 宣布选举结果

下午

第四次全体会议(闭幕会)

- 选举省人大常委会主任、副主任、秘书长、委员,省长、副省长,省高级人民法院院长,省人民检察院检察长(投票结束后召开大会主席团第八次会议)
- 宣布选举结果
- 表决关于江苏省人民政府工作报告的决议(草案)
- 表决关于江苏省2022年国民经济和社会发展规划执行情况与2023年国民经济和社会发展规划的决议(草案)
- 表决关于江苏省2022年预算执行情况与2023年预算的决议(草案)
- 表决关于江苏省人民代表大会常务委员会工作报告的决议(草案)
- 表决关于江苏省高级人民法院工作报告的决议(草案)
- 表决关于江苏省人民检察院工作报告的决议(草案)
- 表决《江苏省医疗保障条例(草案)》
- 举行宪法宣誓仪式
- 当选省长讲话
- 当选省人大常委会主任讲话

大会闭幕

群策群力把“施工图”变成“实景画”

□ 杨丽

盛会关注

连日来,围绕全面推进中国式现代化江苏新实践,省两会上代表委员话愿景、谈对策、提建议,勠力同心、砥砺奋进,勾画江苏现代化建设的美好未来。如何把“施工图”变成“实景画”,是摆在全省人民面前的一道紧迫考题。

一分部署,九分落实。再好的蓝图,不变成现实,就是“一纸空文”;再好的目标,不变成成果,就是“镜花水月”。只有真抓才能攻坚克难,只有实干才能梦想成真。无论是中央交给江苏的各项任务,还是江苏自身对于未来发展的各种规划,都需要通过具体“施工”来落实到位。正如省委书记信长星所说,我们现在的任务就是三个字,“抓落实”。只有将“大工程”分解为一

个个阶段性节点目标,根据“施工图”拿出“任务书”,排出“时间表”,一步一个脚印加以推进,才能最终把“施工图”高质量转化为“实景画”。

压实责任,主动作为抓落实。能不能抓落实、善不善于抓落实,关键看党员干部能不能积极主动履职、勇于担当作为。事由人干,人随事转,事事落实,则事业有成。如何积极扩大有效需求,怎样加快构建现代化产业体系,何以高质量推进科教人才强省建设……江苏对于未来规划的方向、举措都很明确,需要广大党员干部敢于担当负责、强化责任意识,知责于心、担责于身、履责于行。无论任务多繁重、挑战多艰巨,都不能有任何的观望、任何的犹豫,否则就可能贻误时机,效果就可能大打折扣。要以时不我待的紧迫感,舍我其谁的使命感,敢于直面问题,敢于迎难而上,敢于较真碰硬,拧紧责任链条,力争各项工作早部署、早安排、早落实。

科学谋划,创新突破抓落实。“兵无常势,水无常形”,但又是规律可循的。把握好规律,掌握好科学办法,就找到了推动工作落实的“金钥匙”。各地要因地制宜、联系实际,把全省部署与本地实际结合起来,推动决策部署落地生根、开花结果。工作千头万绪,不能“眉毛胡子一把抓”,要坚持问题导向,抓住主要矛盾,分清轻重缓急,在统筹兼顾的基础上,以重点突破带动全局发展。抓落实不是照本宣科,也不可能一帆风顺,面对发展中的新问题、新挑战,不能拖更不能躲,必须创造性地开展工作。只有大胆试、大胆闯、大胆干,充分发挥主观能动性,多想创新办法,竭力闯过险滩,啃下硬骨头,才能不断开创发展新局面。

久久为功,锲而不舍抓落实。改革发展、改善民生各项任务艰巨,工作中需要付出长期艰苦努力,绝不是“一锤、两锤”所能解决的。如果东一榔头西一棒,结果很可能是一颗钉子都钉不上、钉不牢。抓落

实,贵在保持耐心和定力,要发扬“钉钉子”精神,一锤接着一锤敲,直到把钉子钉实、钉牢。要以功成不必在我、功成必定有我的胸襟境界,笃实干事、绵绵用力,不急躁冒进、不急于求成,一张蓝图绘到底,脚踏实地干实事。同时,积极创造条件分步实施,一个难题接一个难题攻克,一个节点又一个节点抓实,一步一个脚印扎实推进,让更多“施工图”变成“实景画”。