



# 奋进新征程 苏写新篇章

## 聚力“首要任务” 点燃党建引擎

# 江宁：校地深融澎湃高质量发展新动能

3月14日，南京市江宁区与驻区高校共建高水平人才集聚区暨区党建工作联席会第一次会议举行。现场发布了“人才共建合作意见12条”，深化校地科技创新合作及宣传思想文化的交流合作。资源共享、优势互补、这场“双向奔赴”标志着校地融合迈上新台阶，区域化党建探索进入新阶段，片区“大党委”制度正加速落地。

会议现场，区级党建工作联席会成立，“江宁区院士专家服务站”揭牌，10个街道与10个驻区高校二级学院党建联建基地正式启动。会前，校地相关单位、部分区级联席会议成员单位领导共同参观紫金山实验室，前往长江新济洲国家湿地公园开展“校地共建林”植树，感受江宁变化，共谱高质量发展新篇。



### 高位统筹 探索片区“大党委”治理新模式

当天的会议举行了区级党建工作联席会成立仪式。为深入贯彻党的二十大精神关于健全共建共治共享的社会治理制度部署要求，江宁区积极开展区域化融合社会治理新实践，探索区域化党建新模式，于年初出台《江宁区实行区党委常委、区人大和区政协主要领导挂包街道片区大党委制度助推城乡基层治理的实施方案》，以“区领导高位统筹协调、区域内党组织互联互通”为主要内容，启动实施片区“大党委”制度，这是该区域大党建向基层治理的进一步延伸，是推动基层治理体系“到底到边”的创新实践，推动街道从“行政末梢”向“治理枢纽”转变，打造党组织领导下的社会治理共同体。

全区依街道行政区划分为10个片区，在片区建立“大党委”，覆盖片区范围内的开发园区、党政机关、高校院所、驻区部队、国有企业、事业单位、“两新”组织等单位党组织。片区“大党委”通过“2+4+4”工作模式运行，建立区、片区两级联席会议协调机制，片区“大党委”一街道“大工委”一社区“大党委”一网格（小区）“大支部”四级组织架构，“总协调人+片区协调人+执行书记+成员单位党组织负责人”四级责任体系。



区委、区政府主要领导担任总协调人，统揽整体工作。区委常委、区人大和区政协主要领导分别挂包一个街道片区，担任片区协调人，牵头推进片区基层治理工作。各街道党工委书记担任执行书记，组织落实片区发展各项事务。片区内所有单位党组织以“常态成员+动态成员”的形式参与工作。

江宁区组织部相关负责人介绍，片区“大党委”制度实施后，开展了组织联建、发展联促、治理联抓、问题联解、服务联做“五联”活动，整合片区资源，补齐治理短板，解决基层难题，形成“领导挂包、区域统筹、条块结合、共建共享”的党建引领基层治理新路径。

### 校地深融 共建高水平人才集聚区

江宁科教资源丰富，校地合作紧密，区内拥有各类驻区高校24所，在推动创新创业、科技成果转化、经济社会发展等方面，为江宁提供了重要智力支持和人才支撑。

在战略合作层面，江宁与东南大学、南京理工大学、南京工程学院等国家重点实验室是我国第一支专业从事轨道交通车辆测试与故障分析的团队，30余年来，该实验室始终致力于检测核心技术的研究与创新。从就读、执教于西南交大并参与工作至今，40多年来，林建辉的职业生涯一直没有离开过轨道交通。

省市联合共建紫金山实验室，进入国家战略科技力量序列，推进移动通信、毫米波等国家重点实验室重组与产学研融通，实体化运营国家第三代半导体技术创新中心，中科院麒麟区域创新高地已形成“1个国科大南京学院+N个中科院系研究院”创新发展体系。在成果转化领域，推行科技副总、产业教授“双聘”制度，试点开展科技创新券，每年实施科技成果转化、产学研合作项目100项以上，年技术合同成交额突破150亿元。

党的二十大报告指出，“必须坚持科技是第一生产力，人才是第一资源，创新是第一动力，深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，开辟发展新领域新赛道，不断塑造发展新动能新优势。”江宁正以校地党组织联建为统揽，汇聚校地多方面力量，推动创新链—产业链—资金链—人才链深度融合，建设江宁高水平人才集聚区，为高质量发展激活“关键变量”。

围绕江宁先进制造业现代产业体系建设，打通高校院所创新资源溢出与落地通道，试点开展“揭榜挂帅”制，鼓励高校围绕江宁重点发展产业和企业转型升级中“一线需求”，联合科研院所和行业企业，组建创新联合体，开展有组织的科研攻关。聚焦江宁产业领域

关键技术突破领军人才，鼓励企业联合高校共建大学生实习实践基地，广泛征集并精准匹配实习实践岗位，吸引人才关口前移。统筹校地空间布局、人才资源、科教设施等，推动高校教学科研设施、大型仪器设备开放共享，实现双向赋能、双向服务、同频共振。

与此同时，校地双方将深化宣传思想文化的合作交流，在思政教育、文化交流、校园安全等方面实现资源共享、优势互补。开展党的创新理论共学共讲，依托江苏省习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心江宁实践调研基地等载体，联合组织理论阐释、城市建设、产业发展等创新研究，积极开展校地文化交流活动，不断丰富校地协同联动新内涵。

### 共建共治 打造示范性合作新模式

活动中，东南大学、中国科学院大学、南京理工大学、南京航空航天大学、中国药科大学、南京晓庄学院等6所高校相关负责同志分别就发布的共建项目提出各自见解。

中国科学院南京分院院长、中国科学院大学南京学院院长杨桂山介绍，院地联手打造了“研发平台+公司+基金”

的关键核心技术攻关与科技成果转化产业化创新生态，促进科技成果转化、创新人才培养、高新技术产业培育协同发展，已有8家新型体制的院系系创新研发平台在麒麟落地生根，聚集各类创新创业人才超过1200名，并孵化出一批成长性科技企业。

南京理工大学与南京市共建长三角智能制造与装备创新港，依托江宁区完备产业发展体系和南理工优势科教资源，携手行业院所和重点企业合作落户江宁，探索行业协同创新、校地融合发展的新实践。目前，复杂装备系统动力学前沿科学中心、魁元实验室、江苏省高端制造装备工程技术联合实验室等一批国家、省部级重大创新平台相继获批并落户创新港。

中国药科大学积极推进与江宁区企业的产学研合作，先后解决企业技术需求214项，推动成果转化4项，技术合同总金额达1.71亿元。2021年5月，中国药科大学携手江宁高新区共建原创药物技术创新研究院，为“江宁药谷”建设提供飞速前进的“发动机”。期待把“江宁药谷”打造成为校地融合发展的先行区，把原创药物技术创新研究院打造成为校地融合共赢的新引擎。

江宁区主要负责人表示，要通过片区“大党委”机制，加强融合深度，打造原始创新策源地，抓实融合举措，打造高端人才集聚地，拓宽融合路径，打造校地协同新高地，实现互惠互赢，在深化校地融合中激活发展动能。坚持共建共治，在持续攻坚克难中筑牢基层基础，形成“领导挂包、区域统筹、条块结合、共建共享”的党建引领基层治理新格局。坚持担责尽责，强化党委领导、政府负责、群团助推、社会协同、群众参与的体制保障，在狠抓责任落实中凝聚整体合力，通过区域化党建的新探索引领高质量发展，奋力谱写中国式现代化江宁新篇章。

高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。深掘人才第一资源，激活创新第一动力，江宁区全面推动校地融合，深度挖掘在地资源，努力推动科技创新这个“关键变量”转化为区域高质量发展的“最大增量”。

仇惠栋 江宣

# 路航科技：强化自主创新 方能行稳“智”远

截至去年，全国城市轨道交通建设已突破9500公里，中国高铁出口印尼完成全系统、全要素、全产业链海外落地，“十四五”规划和国家《中长期铁路网规划》中对于轨道交通建设均提出了明确目标……作为国民经济的基础性行业，轨交受到了国家产业政策的重点支持，全产业也迎来了全面发展期。

如何在强干扰噪声背景下对微弱信号进行诊断与分析——这一轨道交通产业中涉及运行安全的关键技术，曾长期被美国、日本、德国等发达国家所垄断。随着国产自主化进程的不断推进和产业“风口”效应的持续影响，这一困扰行业多年的技术短板，正在被逐步攻克，而完成这项技术研发的，正是一家江苏的国家级“专精特新”中小企业——路航科技。

### 名门效应 业积于善而始于人

谈到路航科技就不得不说到它的创始人林建辉——牵动力国家重点实验室副主任、西南交通大学青岛研究院院长。西南交通大学牵动力国家重点实验室是我国第一支专业从事轨道交通车辆测试与故障分析的团队，30余年来，该实验室始终致力于检测核心技术的研究与创新。从就读、执教于西南交大并参与工作至今，40多年来，林建辉的职业生涯一直没有离开过轨道交通。

作为团队领导者之一，真正让林建辉在行业内声名大噪的，要从一个列车万向轴上的十字接头说起。CRH5车型牵引传动系统的万向轴长1.7米，每分钟转速达到4000转，我国复杂的地形和多变的气候条件，让这个核心装置不容出现任何安全隐患。“高速行驶的列车震动和噪声都比较大，静止下来又不容易发现问题，所以我们就想到了在运行过程中去监测。虽然听起来简单，但真正做起来技术含量却非常高。”

2011年，在一次监测过程中发现异常后，林建辉第一时间上报了数据，于是在列车回库检修的过程中，果然发现了十字接头有问题。“那是一个容易忽视的异常磨损，但磨损本身的出现，就已经说明了隐患确实存在。”



林建辉回忆。在当时，国外也并没有成熟的相关技术可以借鉴，于是，林建辉带着超过40人的研发团队着手展开了研发，成立了路航科技公司，通过近一年的时间建立了耦合模型，研发改进了一系列的软硬件设备，并通过数据比对逐渐掌握了核心技术。“那是一个很枯燥的过程，好在大家都是做这个的。事实证明，我们的工作相较于传统的人工巡检，无论是效率还是成本都有了巨大的提升。”

### 崭露头角 专于垂直精于细分

公司成立之后，路航科技始终锚定轨道交通检测监测技术研发这一件事，通过自主创新解决该领域

“卡脖子”问题，团队开展覆盖全部运营高速列车车型及典型线路的跟踪试验，积累下海量的原始数据，并建成了国内首个针对高速列车安全监测的数据处理中心。在CRH5成功落地后，公司也没有停止创新脚步，反而不断做“第一个吃螃蟹”的事情，团队首创了中国轨道交通车辆关键部件实时动态安全监测系统。这是国内首创的安全监控系统，也是国内第一款上车安装的安全监控系统，使用场景中针对其他各种车型，包括轴箱、轴温、电机、蛇形失稳等方面，几乎覆盖了轨交诊断方面的各个领域。

美国国家工程院院士、中国工程院外籍院士、NASA海洋科学首席科

学家黄鄂教授评价说：“最核心的内容不会发表在国际期刊上，我认为你们已经成为了这个领域在世界上的领导者。”

### 发力新赛道 为交通强国贡献力量

2022年8月5日，中国“一带一路”倡议和中印尼两国务实合作的标志性项目之一——雅万高铁列车在青岛成功下线，高铁高速动车组和综合检测列车配套转向架失稳检测系统均由路航科技提供。该系统采用国际先进的双树复小波算法，当转向架发生水平方向异常振动，横向加速度值超出系统预设的失稳预警和失稳报警限值等情况，可能引发脱轨状况时，经综合诊断后，主机将输出预警和报警信息，确保列车安全、可靠、舒适运行，为列车实现350KM/H高速运行保驾护航。路航科技也成了全国唯一为国外高铁动车组提供失稳检测系统并批量供货的供应商。

此外，路航科技还全面发力“城轨医院”领域，集检测预防、诊断治疗、术后康复、急救于一体，通过对轮轨关系、弓网关系、轨道几何等关键参数的监测，进行早期故障的判断和报警，是解决轨道交通运营中维修成本不足、维修不足与过度并存、被动应对故障、用工成本高企等痛点的重要方法。

只有技术才能支撑创新之路。路航科技依托西南交通大学强大的科研力量，共同探索出了一条具有行业特色的产业化发展道路。目前，企业已拥有发明专利150多项，获批第四批国家级专精特新“小巨人”企业、江苏省高新技术产业开发区瞪羚企业等称号。

13年耕耘，正在结出耀眼的硕果。路航科技从跟着国外技术路线创新，到自主开垦出了一片原创性创新的无人区。“十四五”是我国从交通大国迈向交通强国的关键时期，交通行业的“数字化”“网络化”“智能化”发展，将为科技强国、交通强国插上腾飞的翅膀。而路航科技也在为创造美好出行和我国轨道交通高质量发展贡献力量，全力以赴实现在世界范围内的“领跑”。

