

合作更密切 创新更迫切 发展更热切

奋进新征程,长三角同奏“春之曲”

□ 本报记者 王建朋

3月24日,江苏省统计局公布1—2月经济数据,长三角三省一市“新年第一考”成绩单至此全部出炉。从这一份沉甸甸的开局答卷中,我们看到,在国际市场需求收缩、内需市场尚难出现新的增长点情况下,沪苏浙皖开局平稳,没有出现“经济失速”。

政策显效,如江苏在全国率先推出推动经济运行率先整体好转若干政策措施后,几大支撑性数据均带来正向反馈——规模以上工业增加值同比增长3.9%,固定资产投资同比增长4.5%,社会消费品零售总额同比增长4.9%。

恢复加快。如上海消费市场加速复苏,2月线上服务消费大幅上涨25%,餐饮住宿业消费达4年来最高水平。

提速回升,如浙江工业用电量增速逐渐高出去年同期,安徽前两个月经济运行中供需两端持续好转,回升势头较好。

2023年,新局已开。牢牢把握高质量发展这个首要任务,长三角正在同奏“春之曲”。

示范区建设全面发力,深化拓展一体化制度创新

3月,虹桥国际开放枢纽迎来启动建设两周年。现场会上,虹桥品汇·虹桥进口商品展示交易中心与江苏苏州、浙江嘉兴、安徽合肥的3家分中心进行深化合作签约。

“虹桥国际开放枢纽是落实长三角一体化发展国家战略的重要承载地,也是苏州链接国内国际双循环的重要战略支点,是苏州‘家门口’的重大发展机遇。”苏州市委副书记、市长吴庆文说,苏州将大力推动虹桥国际开放枢纽北向拓展带建设,积极复制推广虹桥国际开放枢纽政策经验,加速沪苏同城化进程。

从苏南长江口经上海海域一直延伸到杭州湾北岸,虹桥国际开放枢纽总面积达7000平方公里。2021年2月,《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》获国务院批复。目前,《总体方案》明确的104项重点任务已落地100项,明确的29项政策措施已落地26项。

对于长三角生态绿色一体化发展示范区而言,2023年是全面发力之年,也是“新三年”的起步之年。2月2日,《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》近日正式获批。这是首部经国务院批准的跨省域法定国土空间规划,对推动落实长三角一体化发展战略,促进区域协调发展和城乡融合发展具有重要意义。

2023年“施工图”已亮出,示范区将深化拓展一体化制度创新,加快形成更多富有含金量、具有复制推广价值的制度成果。今年将共同打造数字长三角实践引领区,推动苏州南站科创新城、嘉善祥符荡科创中心控详规划批复,推动青浦复旦国际融合创新中心、长三角智慧绿洲创新中心一期等一批项目实现开工等。

创新源泉充分涌流,推进高水平科技自立自强

3月中旬开始,长三角各地党政代表团互访考察之行渐密,在边走边看边交流中,一个重要话题均指向“高水平科技自立自强”,这是长三角勇当探路先锋、勇闯无人之境的创新共识,也是未来更高质量一体化发展的“核爆点”。

在G60高速公路边,一片绵延1.5公里、名为“G60科创走廊”的大型建筑令人过目难忘,它不仅是上海科创的“新地标”,也是长三角一体化发展的“新经济带”。

在这个生机盎然的春天里,G60科创走廊再迎大发展:随着顶板最后1立方

方米混凝土成功浇筑,位于松江区的“长三角G60科创之眼”一期项目1号楼、9号楼主体结构于日前顺利封顶。今年,“长三角G60科创之眼”一期计划实现全部结构封顶,有望再造千亿级科创地标。与此同时,在合肥举行的长三角G60科创走廊9个城市优势互补、资源共享,加速促进科技成果转化应用。

在南京,由紫金山实验室、未来移动通信论坛主办的2023全球6G技术大会,引来全球顶尖大咖“紫金论剑”,共绘6G未来新图景;在杭州,从今年开始,每年将组织100名以上院士专家,携带1000项以上最新科技成果,向杭州1万多家科技企业推介并对接创新项目需求;在合肥,中国科学技术大学提出钙钛矿太阳能电池新结构方案,有望提供新的低成本高效率光伏方案。

2月15日,科技部等发布国家创新型城市创新能力评价结果,南京、杭州、苏州、合肥跻身10强;同日发布的“全国城市创新能力百强榜”,长三角41个城市中有31个上榜。

而在全球132家“灯塔工厂”最新名单里,长三角区域有17家入选,约占全国三分之一,江苏共有9家工厂入选。“灯塔工厂”群体优势的背后,凸显江苏在全球制造业网络中的重要地位。截至目前,世界500强企业中有近七成在江苏建设生产线。”江苏省科技发展研究院副院长张华评价,高质量科教资源和一流营商环境,使江苏成为全球制造业巨头落户布局的重要目的地。

重大项目“赶前抓早”,担当发展动力源稳定器

重大项目是经济发展的动力源和

稳定器。今年长三角三省一市对重大项目建设的态度明确而一致——“赶前抓早”。

2023年上海市重大工程安排正式项目191项,涉及总投资约1.7万亿元,其中年内计划新开工项目15项,建成项目26项,全年计划完成投资超2150亿元,比2022年计划数增长7.5%。

2月2日,江苏省召开重大项目建设动员会,要求纵深推进重大项目建设。纵览本年度江苏省重大项目清单,共安排实施项目220个、储备项目45个,年度拟投资5670亿元。为力争实现上半年开工率75%、9月底前全部开工的目标,当前不少重大项目已如期开工、加快建设。

2月20日,安徽省2023年第一批重点项目清单发布。这是安徽“分秒必争看开局”的一项重要部署——“推动项目快建设、快竣工、快投产”。

2月21日,浙江省委、省政府举行2023年第一季度全省扩大有效投资重大项目开工活动,进一步向全社会发出“大抓项目、抓大项目”的强烈信号。此次,浙江省开工268个重大项目,总投资6808亿元。

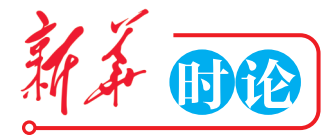
一边是重大项目“拔节生长”,另一边是招才引才热雨非凡,“新长三角人”规模不断壮大。

自1月28日以来,杭州、苏州、无锡、湖州等多座长三角城市通过包机包列车等多种措施,远赴千里之外全力招工引才。与此同时,安徽、江苏北部等传统人口流出区域也大力推动本地人“留在家门口就业”。

人才是第一资源。对长三角而言,随着高质量一体化向更深层次迈进,可以预见,大量人才将持续涌入,但区域间发展差距较大,仍然是一个值得重视的课题。

以融合思维拆“墙”筑“桥”

□ 左中甫



忙碌时停,闲时我停;资源共享,一举多赢。南京打开手机机关事业单位和融合管理示范小区大门,为市民“抠”出数万共享车位的做法,近日受到舆论点赞。稍早前,人民日报也刊发报道,肯定了我省苏州等地的类似举措。共享单车之举,彰显城市治理中的融合思维,以融合思维办好民生实事,值得各地继续深入探索。

“墙,推倒了就是桥。”城市治理是一项复杂的系统工程,需要动员各方力量、协调各方利益。融合思维的要义,就在于打破彼此界限、推动交流互融、优化资源配置,实现多方共赢。实践中,越是在资源稀缺、供给紧张的区域,“拆墙”和“筑桥”的需求往往越高,而信息技术的飞速发展,为不同主体之间的相互融通和资源共享提供了充分可能和有利条件。多地推出的共享单车、潮汐车位,从一开始就与城市的数字化、智能化建设相结合,居民只需在手机上就能完成精准查询、预约泊位等一系列操作,切身感受到融合发展和技术进步带来的便利。

以融合思维推动公共资源向公众开放,减少资源闲置或低效利用造成的浪费已是大势所趋。城市治理的一大要务,就是借助技术进步,回应社会关切,持续推动资源融合共享进一步走向

真融、深融、广融。所谓“真融”,就是指参与开放资源的主体要诚心诚意、重信守诺,一旦答应开放共享就认真落实、落细;所谓“深融”,就是要在前期开放共享的基础上,从方便市民参与使用、提高资源配置效率的角度出发,不断对相关政策举措加以优化、完善;所谓“广融”,就是要因应发展之需、百姓之盼,不断拓展开放共享的范围和领域,让市民享受到更多的便利。

推动资源共享,持续推动真融、深融、广融更重要。受疫情和其他因素影响,近几年一些地方的资源开放和共享步伐放慢,少数领域的开放共享事实上处于停滞状态。比如此前许多高校资源向社会开放已经形成气候,周边居民根据自身需要可以随时或者预约进入高校体育馆锻炼身体,可以“蹭”一些感兴趣的课程或讲座,也可以走进校园感受独特的文化氛围和学术气息等等。不少公办小学校园体育设施也已有限向周边居民开放。而今,这些颇受市民欢迎的开放共享举措,亟待重启。

现代化城市需要现代化治理,需要从更新治理理念、优化治理手段和完善治理体系几个方面协同发力。持续推动城市公共资源向社会开放,不止于共享单车、共享校园,不止于一时新奇,一地便利,应当不断拓展应用场景,增加技术含量,提升便利程度。在这方面,我们要不断拆除“观念之墙”、筑牢“技术之桥”,让公共资源更好地惠及市民百姓。

“放心买”助力“消费旺”

□ 魏晓敏

用“放心买”助力“消费旺”

生活中,很多人都已经习惯线上购物无理由退货,因为法律赋予了线上交易无理由退货的权利,消费者在收到货品一定期限内可以单方面进行退货。然而,线下“七日无理由退货”目前还缺乏法律及政策层面的支持,在实体店能不能“大胆买”“放心买”,不少人还在顾虑。

日前,我省发布《线下实体店无理由退货服务规范》,消除了消费者的这一顾虑。该规范将法定的“网购后悔权”拓展至线下消费环节,从基本原则、机构要求、人员要求、退货方式、退货条件等8个方面进行保障,一定程度上弥补了保障消费者权益的法规短板,这也是全国首个针对线下实体店无理由退货的省级地方标准。标准细化商品完好性认定条件,全方位优化退货流程,为消费者设定线下到店退货和线上平台退货两种方式,规范先行垫付,让消费者在实体店购物能够更放心、更舒心。

“无理由退货”降低了消费者的购物风险,也会给商家赢得更多“回头客”。扩大消费者“七日无理由退货”的

权利范围,不只是单方面利好消费者,对于破除实体店的经营困境也大有裨益。据报道,自我省2020年试行实体店无理由退货以来,全省已有14.6万家企业加入退货联盟。如此多的企业自愿加入,也从侧面印证了实体店推行无理由退货利大于弊。

消费是畅通国内大循环的关键环节和重要引擎,也是人民美好生活需要的直接体现。江苏是经济大省,也是消费大省,“放心消费在江苏”是对外打造的一张亮丽名片。在中消协发布的2022年百城消费者满意度测评报告中,江苏在总排名和前十名占比数上蝉联“双第一”。线下实体店无理由退货已不仅仅是一项服务,更是全力助推高质量发展、服务经济率先整体好转的抓手之一。以放心消费创建“量变”催化消费环境“质变”,为提振消费信心、促进消费升级提供了有力支撑。促经济谋发展,要继续擦亮这个招牌,用“放心买”助力“消费旺”,形成“放心消费”与“提振消费”的同频共振,让消费者享受福利的同时,也让全社会经营主体信心更强、干劲更足。

□ 韩宗峰

勇于质疑也是科学精神

近日,一封来自瑞典的感谢信抵达清华大学物理系教授王向斌邮箱,感谢他和学生木清发现并指出2022年诺贝尔物理学奖科学背景报告中的一处笔误。去年年末,木清发现该报告中一处公式似乎有些不对,他和老师王向斌反复确认背景概念定义、多次演算推导后,将问题反馈给瑞典皇家科学院,对方诚挚接受并按照建议更新了报告版本。

一名本科生发现诺奖背景报告错误并敢于质疑、验证和反馈,给人们上了一课,科学面前没有绝对权威,科学成果不都是十全十美,针对瑕疵和错误,人人都可以而且应该提出合理疑问。

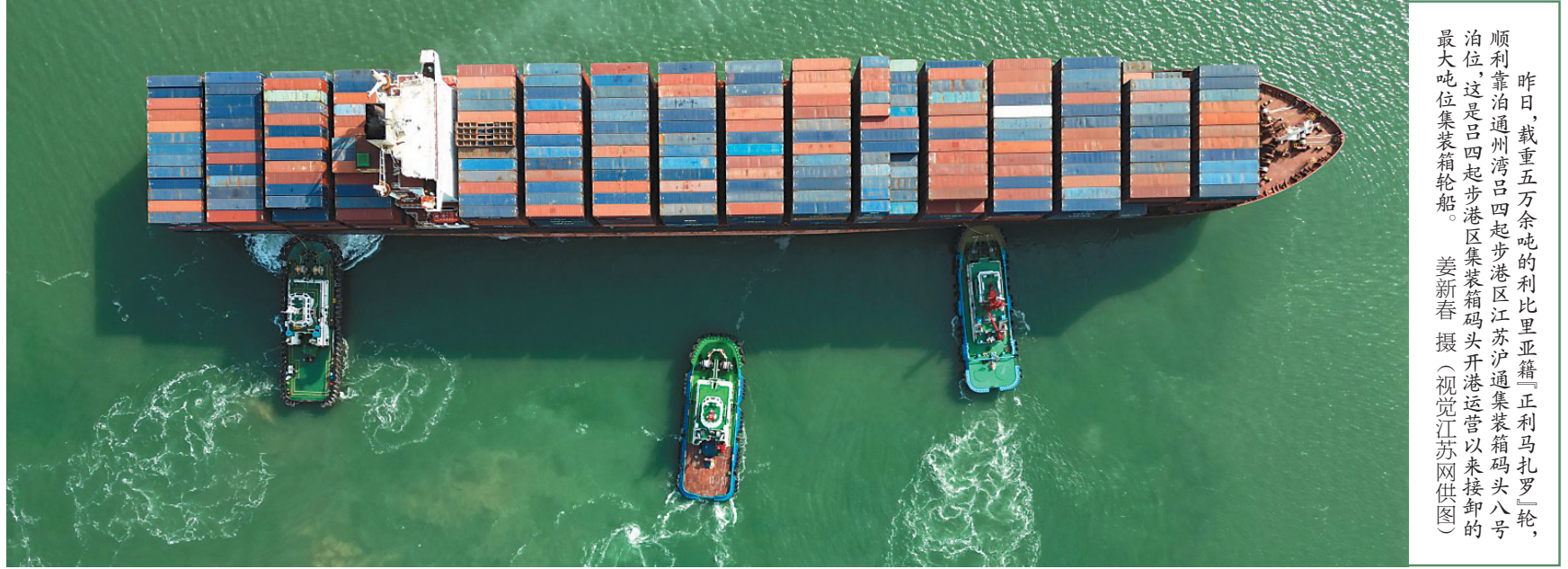
类似学生敢于质疑的事例曾频频见诸报道。例如,杭州小学生指出《西游记》故事情节中“西域出现杨梅”现象的不合理,上海小学生发现崇明东滩自然保护区面积和单位存在错误,西藏拉萨藏城星球天文体验馆内一小男孩看到火箭视频存在火箭型号和分离顺序错误,这些错误和瑕疵的发现者都不同程度受到舆论的褒奖、赞赏。

好奇心和质疑精神是科学研究的助推器。即便是科学大家,其认知也可能有历史局限性,其成果需要不断被质疑和批判。爱因斯坦质疑牛顿经典力学理论不适合高速运动,用狭义相对论修正了经典力学理论。拉瓦锡质疑“燃素说”,发现了氧气和燃烧原理……类似案例,在科学研究进程中比比皆是,科技领域的每一次进步,都离不开对固有“权威”的怀疑乃至挑战。可以说,质疑精神促进了科学成果的大浪淘沙,本身也是科学精神的一种。

这次清华本科生发现诺奖背景报告中的笔误,无疑是一次勇于质疑和发现的“教育课”,相信这也是瑞典皇家科学院“教育感谢”的用意。希望个体在纠正纠错和质疑的同时,社会也能有包容质疑、鼓励质疑的气氛,从而形成催生创新、孕育进步的良性土壤。

作为创新型亲家庭服务提供商,孩子王积极提供供给侧与需求端。“公司高度重视产品与服务提供优质供给,设置严格的产品筛选机制,评估管理体系和供应链准入门槛。”孩子王联合创始人兼CEO徐伟宏认为,筛选高品质产品,也助推一大批优质企业快速成长。

“把实施扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合起来,关键在于找准既能提升供给体系质量和效率,又能拉动有效需求的增长点。”蒋昭乙建议,在产业转型升级中寻找增长点,在数字中国建设中寻找增长点,在统一大市场建设中寻找增长点。



借资本市场整合资源布局上下游产业链

分拆上市升温,企业寻求多元发展

□ 本报记者 胡春春

3月17日,江苏亨通光电股份有限公司发布公告称,将分拆控股子公司江苏亨通海洋光网系统有限公司上市。

今年以来,江苏上市公司制造业领域企业“内部孵化、分拆上市”案例时有出现。记者了解到,南钢股份、徐工机械等江苏上市公司均在积极推动分拆上市。

亨通光电此番分拆上市是在主营业务的上下游产业链“孵化”和推进上市事宜,亨通海洋光网专注于海洋通信和智慧城市业务,推动亨通海洋光网走向资本市场,意味着母公司亨通光电将进一步深化在产业上下游的综合布局。而“母子”联动,未来将更有利于加快打造全球领先的海洋通信、海洋观测科技型企业。这为同类型江苏制造业企业未来进

一步用好资本市场提供模板。

去年6月,江苏国泰国际集团股份有限公司在深交所创业板成功上市,这是江苏省内成功分拆上市的第一股。不同于亨通光电,江苏国泰是在主业之外的重点产业链上“另起炉灶”。江苏国泰原主业是进出口贸易,近几年瞄准新能源产业转型发展,“孵化”出瑞泰新材。目前,瑞泰新材主要从事锂离子电池电解液和硅烷偶联剂业务,已成为江苏国泰化工新材料和新能源业务的主要发展平台。

江苏国泰相关负责人表示,分拆上市一方面有利于上市公司主体聚焦主业,做精做强;另一方面也让公司在赛道上拓宽融资渠道,更好地投入研发,提升行业竞争力。值得关注的是,目前江苏国泰市值为137亿元,瑞泰新

材市值达184亿元。分拆上市之后,瑞泰新材能够借力资本市场,获得更大的发展空间。

去年5月,国资委相关负责人表示,支持有利于理顺业务架构,突出主业优势,优化产业布局,促进价值实现的企业分拆上市。今年以来,为进一步提高直接融资比重,促进上市公司发展质量、激发自身活力,我省新能源、新材料、半导体、医药生物等行业里的一些企业,对分拆上市的积极性很高。

“能够分拆上市、敢于分拆上市,体现了母公司本身的高质量发展,而分拆的动作将有利于企业分支业务的发展,提高新主体的研发能力和创新能力,推动高端创新型产业做大做强,实现集团公司多元化发展。”中央财经大学财政税务学院教授李小荣表示。华泰联合证券投行部门相关负责

人表示,江苏是制造业强省,在先进制造业集群打造过程中,必然会出现分拆上市现象,这既有利于母公司聚焦主业,又能够让旗下盈利能力强、处在成长期的子公司用好资本市场工具,进一步反哺产业链。但该负责人提醒,分拆上市并非一蹴而就。在亨通光电宣布分拆上市后2天,位于南通的上市公司中天科技宣布终止分拆上市计划,这也是中天科技3年内第二次计划分拆中天海缆上市。

中天科技董事会秘书杨栋云告诉记者,该决定是公司从自身经营情况和未来战略考虑,做出的统筹安排和资本运作规划,不论是分拆上市还是暂不分拆,都是为了公司的可持续发展和全体股东的利益,“我们本意是希望能通过资本市场获得更多动能,更好地推动产业创新发展。”

上接1版 一头连着需求,一头连着供给,投资是扩大内需的重要抓手。今年以来,江苏以势不可当的步伐着力扩大有效投资,奏响奋进发展“春之曲”。2023年度省级重大项目清单显示,220个项目年度计划总投资5666亿元,较上一年增加76亿元。另有储备项目45个,比上一年增加18个,为稳投资、稳增长蓄能储劲。

“友善的投资环境、良好的营商环境、具有长期保证性和可持续性的政策,是让资本活水得以充分涌流的关键因素。此外,也离不开政府的长期产业布局。”省金融研究院副院长蒋昭乙说。以有效投资加快构建新发展格局,要善于把握有效投资的重点方向,尤其要扩大高技术产业和战略性新兴产业投资。3月19日,南京市玄武区徐庄软件

近年来,我省针对民间投资连续出台政策,打破壁垒,优化环境,民间投资的规模和结构不断提高。“建议鼓励和吸引更多民间资本参与国家重大工程和补短板项目建设。”申万宏源证券研究所首席经济学家杨成长呼吁,在新基建等领域探索将相关项目纳入专项债可用作资本金的范围;在社会民生补短板领域,放宽民间投资市场准入,形成多元化、多渠道供应主体。

深化供给侧结构性改革是实现高质量发展的重要之路。南京大学长江产业研究院开放经济方向首席专家张二震认为,畅通经济循环的一个重要抓手是推动供给侧有效畅通,这就要求加快科技自立自强步伐,解决“卡脖子”问题,增强有效供给能力,最终形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡。

科技创新是供给侧结构性改革的“牛鼻子”。近年来,徐工的研发投入占比一直保持在5%以上,前后累计攻克近千项核心基础零部件制造技术,每两年就有一款全球承载能力最强的起重机产品下线,一直保持“全球第一吊”世界纪录。

“1—3月公司预计营业收入、利润和新签合同同比分别增长168%、38%和276%。”徐州华邦专用汽车有限公司董事长郭超说,作为国家级专精特新“小巨人”企业,公司自主研发的风电叶片山地运输工装已达到世界先进水平,产销量连续多年稳居国内第一。此外,华邦积极拓展产品国内创新链,相继研发智能控制、云监控系统、静液压传动、模块化拼接组合等关键技术,每年有20多项成果成功申报国家专利证书。