

华晨宝马 X3 新车型上市 售价43.98万元



宝马早在2018北京车展上就展出了国产新一代X3四款车型。而在7月3日，宝马又发布了X3 xDrive28i豪华套装以及M运动套装两款车型，售价均为43.98万元。

新一代X3与5系共享CLAR平台，以轻量化为例，前车门、发动机罩和前翼子板均采用铝合金材质，国产后也原味保留，白车身相比上代车型实现减重55公斤，车体刚性提升30%。而宝马一项坚持的前后配重50:50完美比例也再次呈现。再如，新一代创新科技的应用和豪华性全面向新一代5系看齐。

最受瞩目的前脸，海外版新一代X3的车头比以往更加饱满，双肾格栅尺寸进一步加大，增加辨识度。另外，这次换代，X3首次引入家族的六边形LED大灯，保证充足的光照度。

面对时下“加长即正义”的格局，原版引进国产确实需要很大勇气，更需要底气。有人抱怨国产的X3没有像Q5L和即将到来的GLC一样加长，但其实不加长也是国产X3的一个卖点。因为加长后对车辆自重和前后轴重量分配都会有影响，自然会连累到油耗和操控等方面，只有原汁原味引进才能让消费者买到一台“真正的”宝马。新车的长宽高尺寸为4722mm/1890mm/1676mm，轴距为2865mm。舒适性配置上，Vernasca真皮座椅带有通风功

能，全景天窗面积达1.12平方米，另有11种色调组合的环境氛围灯和高级香氛系统供客户选择。

宝马的黑科技，新车配备12.3英寸液晶数字仪表盘，在不同驾驶模式下，还会自主切换显示方式。全新BMW iDrive交互系统进行了更加本土化调节，中间中央为悬浮式10.25英寸中央液晶触控屏，另外还有投射面积相比上代增大70%的全彩平视显示系统，新一代宝马X3拥有同级别最大面积的屏幕组合。

交互系统上，除了已经在7系、5系上见到的手势控制外，新车还可以提供物理旋钮、热敏按键、智能触屏、和自然语音识别，一共五种智能人机交互方式，满足不同需求，不同状况下的操作。

最新一代ACC自适应巡航控制系统结合了车道保持辅助系统和交通拥堵辅助功能，能在低于0-210km/h的范围内实现极为自动化的辅助驾驶。紧急躲避系统、交叉路口警示系统等则分别在行车、泊车等情况下降低或避免事故发生的可能性。

国产新一代X3提供不同功率版本的2.0T发动机可选，并且全系标配xDrive四驱系统，此次上市的X3 xDrive28i车型动力将会介于X3 xDrive25i和X3 xDrive30i之间。搭载3.0T L6涡轮增压引擎的X3 M40i则不会出现在国产车型中，变速箱依然是ZF 8速手自一体。



上汽斯柯达柯米克上市 售价10.99万元-13.09万元

上汽斯柯达柯米克已正式上市，售价为10.99万元-13.09万元。这是继柯迪亚克、柯珞克后，斯柯达在SUV领域的又一力作，计划全面覆盖SUV的各细分市场。

柯米克采用最新的家族化设计，运用水晶切割元素凸显年轻感，悬浮直瀑式格栅融合分体式大灯带来极高的辨识度，笔直线条勾勒出一体扩展式的脸庞，流露出满满的德系都市风范。全系远近光灯均为卤素光源，还配备了自动大灯功能。来到车尾部分，家族基因依然得以继承，斯柯达家族式C型尾灯立体锐利，总体而言硬朗不失老气。

尺寸方面，新车两款标准版车型长宽高为4390mm/1781mm/1593mm，两款舒适版车型为4390mm/1781mm/1606mm，且舒适版车型带行李架，4款车型轴距为2610mm，整体比更高一级的大哥柯珞克略小一些。

在柯米克的内部同样可以找到不少家族化元素，走的依然是与大哥柯迪亚克、柯珞克一样的务实简约风，一条镀铬装饰贯穿其中使得视觉效果层次分明，中部菱形纹路面板以及下方哑光铝合金饰板提升了整体质感，三幅运动型多功能方向盘集成多项按钮，令操作更加便捷高效。

8吋显示屏是内饰设计中一大加分

项，提供1280×720高分辨率，值得一提的是斯柯达全新开发的智随在线互联系统首次运用在柯米克车型上，车主更可享受前三年免费使用4G流量的福利。

在空间表现上，柯米克保持SUV同级水准，前后排都能保证留有一定位置，而后排的中间位置由于坐垫高出一部分，使舒适程度略低一些。前排一体式运动座椅可谓内饰设计中的一大亮点，3D格纹设计以及更强的包裹性进一步增强运动感与舒适性。

在外部、内部以及安全配置方面，斯柯达柯米克的1.5L手动舒适版和1.5L自动舒适版车型除变速箱不同外，其余配置并无区别，因此4款车型可划分为3个配置水平。

柯米克全系搭载1.5L EA211自然吸气发动机，最大功率为81kW(110PS)，峰值扭矩150N·m，传动系统匹配5速手动或6速手自一体变速箱。此外，新车全系为前置前驱布局，并采用前麦弗逊式独立悬架和后扭转梁式半独立悬架。柯米克官方0-100km/h加速为12.8s(自动挡为13.8s)，综合油耗最低为6.0L/100km。柯米克搭载的1.5L发动机的主要变化，在进气侧可变气门正时的基础上加入了排气侧可变气门正时技术，并把压缩比从10.5提升至11，进一步提升发动机燃油经济性。

领克02正式上市 售价12.28万元-19.28万元

近日，领克02推出纯、耀、劲在内不同配置共计8款车型，官方指导售价为12.28万元-19.28万元。新车定位为轿跑SUV，基于沃尔沃CMA平台打造，是领克旗下的第二款重磅产品，与领克01构成SUV双子星战略。

领克02的前脸也采用了分体式的设计，这种设计初次使用在领克01上的时候，很多人都觉得有些另类，不太容易接受，但这种另类的设计放在个性更加鲜明的领克02上却协调多了。

领克02所针对的市场人群是比领克01更年轻的，所以多了一些比较动感、活跃的车身颜色可选，另外配色上也要更加大胆，不过，这些点缀配色并不是个性化选配，而是针对不同的配置车型有所不同。

侧面一看就能看出是跨界SUV，非常动感。更低的车身确实会带来更低的离地间隙，不过即便如此，领克02的最小离地间隙达到了201mm，这一数值放在任何

一台城市SUV里都是一个不错的数据。尺寸方面，领克02的长宽高分别为4448mm/1890mm/1528mm，相比领克01要小一点点；领克02的轴距为2702mm。毕竟有着沃尔沃的基因，因此安全理念还是挺超前的，比如领克02就配备了行人保护装置，当在低速时撞到行人时，发动机盖就会弹起，降低卷入车底的风险在这个级别和价位中，目前也只有领克02才有这一配置了。

中控屏幕依旧是10.2英寸，系统是基于安卓系统开发，与之前的领克01是一样的。除了空调以及音量控制依旧保留了机械操作之外，车里很多的功能都是通过中控屏幕去控制的，甚至是一些与驾驶有关的功能，确实需要适应一些，不过这样实体按键变少了，内饰确实非常简洁。动力配备方面与领克01的策略也有所不同，领克02引入了1.5T的三缸发动机，分高、低功率两个版本，配置车型多为搭载高功率1.5T，预计是走量的排量。这套发动机继续是与沃尔沃共同打造的。



其中1.5T三缸机型还分低/高功率版本，分别可输出115kW(156PS) 245N·m和132kW(180PS) 265N·m，而2.0T四缸机型则可输出140kW(190PS)和300N·m。变速箱方面领克02根据车型的不同匹配

了6MT/DCT/6AT三款变速箱，连2.0T前驱+6AT这组看家之作的动力也应用到了领克02身上，四驱系统采用博格华纳第五代智能四驱。