

汽车单件零整比首次发布：
一汽奥迪 Q3 常用配件价格涨幅最大

8个奥迪 A3 大灯能买辆新车



近日,中国保险行业协会和中国汽车维修行业协会联合发布第十期汽车零整比系数,披露了2018年下半年以来100款车型汽车零整比系数、车型常用配件负担指数、车型保养指数情况,并首次发布了单件零整比系数和18款车型喷漆工时负担指数。研究发现,在100个样本车型中前大灯零整比系数最高是2015款雷克萨斯ES,系数为6.43%,相当于15.55个此车前大灯就可以买一辆新车。在100个样本外的重点车型中,2017款一汽奥迪A3前大灯单件零整比系数较高,为12.57%,相当于8个此车前大灯就可以买一辆新车。

近两年数据显示,汽车零整比100指数呈下降趋势,常用配件负担100指数呈不断上升趋势,在100个样本车型中一汽奥迪Q3常用配件价格涨幅最大,涨幅达15.56%;奥迪A8常用配件价格上涨金额最多,上涨了38622.28元。

单件零整比系数,就是单个配件的原厂价格与新车的厂商指导价的比值。可以直观反映不同配件维修成本的差异,即在整车价格一定的前提下,单件零整比系数高的车型,意味着维修成本较高,反之则表明该配件维修成本

较低。在本期两协会重点研究了前大灯配件零整比。研究发现在100个样本车型中前大灯零整比系数平均值为1.44%,最高是2015款雷克萨斯ES,系数为6.43%,相当于15.55个此车前大灯就可以买一辆新车,最低是上汽斯柯达野帝,系数为0.51%。

在100个样本外的重点车型中,2017款一汽奥迪A3前大灯单件零整比系数较高,为12.57%,相当于7.96个此车前大灯就可以买一辆新车,且该配件在近期调价中由20449.68元上涨到30129.00元,涨幅高达47.33%;2018款北京奔驰E级前大灯单件零整比系数也较高,为6.47%,相当于15.46个此车前大灯可以买一辆新车。

整体数据方面。在样本车型中,汽车零整比系数最高车型是北京奔驰GLC,最低车型是北京现代ix35,系数分别为653.39%和171.04%。常用配件负担指数最高车型是北京奔驰GLC,最低车型是奥迪A6L,指数分别为28.67和9.80。常用配件负担100指数为15.35。保养指数最高车型是奥迪A8,最低车型是吉利远景SUV,指数分别为45.69和6.40,最高是最低的7.14倍。

时尚家轿新典范

——试驾福特新福睿斯



本报讯(伊新华)11月2日,长安福特新福睿斯媒体试驾会在天津举行。本次活动共吸引来自京津冀冀四十余家媒体参加,新福睿斯的不俗性能令媒体代表赞不绝口。

作为一个中期改款车型,新福睿斯在外观延续福特家族六边形镀铬前格栅设计,上格栅采用纵横比设计,与扩宽的下格栅相互协调,加上稍稍隆起的发动机盖,视觉效果厚重又非常的立体。值得一提的是,其内部格栅增加了开闭功能,不仅大幅降低风阻,还能有效减低车辆在高速行驶时的油耗,可谓是一举两得。

新福睿斯在内饰方面变化最为明显的是3D立体感炮筒式仪表盘和前排中央可滑动扶手,配置上也有了较大提

升,增加了无钥匙启动、内后视镜自动防炫目、电动调节座椅等,特别是座椅的舒适度有了明显的提升,特别是2687mm的轴距,带来同级领先的空间表现,通过座舱布局和座椅设计优化,使得前后排的空间更加宽敞。

福特汽车的操控性一直都是它的强项,这一点在试驾过程中充分体现出来,底盘扎实沉稳,在通过坑洼路面时,采用了前麦佛逊后扭力梁悬挂,整体的滤震性很不错,细小震动也能过滤的非常干净。动力方面,首次搭载于新福睿斯之上屡获殊荣的福特EcoBoost®125涡轮增压发动机,最大功率94千瓦,峰值扭矩170牛·米,与6速SelectShift™自动变速箱完美组合,提速、超车过程中,油门感应灵敏,动力强劲。

欧拉 R1 全球预售正式开启 777台273秒抢空

本报讯(吴华伟)11月1日,欧拉R1全球预售启动仪式在保定举行。自18:00开启优先抢购通道,仅仅273秒,线上预定即突破777台,启动仪式举行期间,订单数量一路飙升。与此同时天猫长城旗舰店也宣布正式上线,用户可通过“欧拉ORA”超级APP,欧拉商城、天猫长城旗舰店和全国对销服务店进行预定。

欧拉R1预售期间推出三款配置,补贴后预售价格为入门版6.18万元,中配版6.88万元,高配版7.58万元。其中入门版综合续航里程310公里,中配版和高配版综合续航里程均为351公里。欧拉R1车身长宽高分别为3495/1660/1530mm,轴距为2475mm,轴距与车长占比超过了70%,这使得R1实现了越级的车内前后排空间。

在智能化方面,通过手机APP可实现远程查看车辆状态信息、远程诊断、远程启动空调、开解锁、车辆授权共享等操作。欧拉R1打破了“小



不安全”的传统观念。高强度钢在车身上的应用超过了60%,416项整车电安全设计、碰撞极速断电,时刻保证车内人员安全。专属平台集成最新最高的电动车技术,并提供三电核心部件提供8年或15万公里超长质保服务。

据了解,前777台成功下定99元客户,将获终身免费保养或三年五折回购、欧拉超级APP黑金会员专享1000欧元、有机会现场参与上市暨粉丝盛典。777台后成功订车的客户可获得3000购车大礼包

全新传祺 GS5 焕新登场

本报讯(易旭辉)10月31日,全新传祺GS5在广州亚运城上市。本次全新传祺GS5共带来9个版本,6种颜色,售价在10.98万元~16.98万元。同时提供“2年0利率”专属金融礼遇以及“整车三年或十万公里免费保修政策”。

全新GS5在传祺谱系中有着承上启下的特殊意义,在造型上实现了家族设计理念的升华。前格栅采用传祺最新的凌云翼3.0设计语言,车身侧面跃动的腰线则强调气韵流动与光影变幻。

全新传祺GS5车身长度4695mm轴距2710mm带来同级最大后排空间和弹性灵活的置物空间。智能科技的祺云概念智联系统集智慧腾讯车联、智能远程助手、虚拟专人领航、超能语音副驾四项功能于一身,让出行更加智能便捷。



全新传祺GS5搭载全新1.5T GDI高性能发动机,最强功率达124kW,最劲扭矩达265N·m。匹配最新一代爱信6速液力自动变速器,动力强劲平顺且兼顾节能环保。安全方面以最新2018版C-NCAP五星标准打造,乘员舱高强度钢占比95%,FCW前碰撞预警功能,AEB主动制动辅助系统,SVM 360度全景影像和LKA车道偏移控制等十项主动安全装备,保障出行安全。

实测最好成绩 637km! 全新一代宋 EV500 成功挑战“京城大外环”



本报讯(伊新华)10月22日至23日,比亚迪全新一代宋EV500挑战“京城大外环”活动在北方秋冬交替的复杂环境中拉开了帷幕!作为高品质纯电SUV的领袖车型,全新一代宋EV500在来自全国的专业媒体见证之下,在首都环线高速(G95)这条全程近1000公里的环首都经济“新动脉”上,以平均最好成绩516km,单段最好成绩637km的续航里程成功完成挑战,远远超过此前公布的400km工信部工况续航里程,刷新了人们对纯电SUV的续航性能认知。

本次大外环挑战赛之所以如此引人注目,主要在于其难度对于纯电汽车来讲前所未有。首先,摆在全新一代宋EV500面前的困难就是超高的海拔落差。除了大外环将近1000公里的全长,整条线路还有超过2000米的高差,而此过程中,持续爬坡对于纯电汽车的续航能力和动力性将是一个巨大考验。其次,全新一代宋EV500还要面对巨大的温度变化。大外环南北跨越较大,气温温差高达近20度,而温度对纯电汽车的电池性能有着非常大的影响,在如此严苛的环境下,正是比亚迪领先的核心三电技术助力全

新一代宋EV500挑战成功。全新一代宋EV500装备的动力电池容量达到了61.9kWh,目前在行业中处于领先水平,高达140.97Wh/kg的能量密度,使得电池包相比过去得以大幅减重,进而让车辆的续航能力得到提升。

同时,得益于出色的高压系统,全新一代宋EV500支持60kW充电桩,仅需30分钟就可将电量从20%充至80%,还配备了独立的电池智能温控系统,采用先进的液冷技术实时调节电池温度,在-30℃至55℃的环境之下,都可以获得稳定可靠的性能,这也成为此次挑战得以成功的重要保障。

除此之外,全新一代宋EV500装备足以傲视同级的强大动力系统。电机最大功率160kW、最大扭矩310N·m、最高转速12,000rpm,带来3.9秒0~50km/h加速的能力的同时,还拥有高达96%的工作效率,在绝大多数转速区间均能保证高效动力输出。

正是基于技术的实力保障,全新一代宋EV500可以自信挑战京城“大外环”,实测续航637km的最好成绩,是比亚迪“向新而行”的可靠印证。