

奔驰EQC、奥迪e-tron 2019年值得期待的新能源汽车

2018年,汽车市场增长最为迅速的当属新能源板块,新能源乘用车在双积分的政策以及补贴政策的推进下,继续保持高速增长势头。根据乘联会数据统计,去年全年累计零售95.2万辆,同比增长70.7%;去年12月纯电车型销量为23.5万辆,同比增长35.1%,插电混动车型销量为3.2万辆,同比增长31%,由此可以看出纯电车型占新能源汽车市场的主导,但是插电混动车型的增速较快。下文将为您盘点2019年值得期待的新能源汽车。



2 奥迪Q2L e-tron

上市时间:第二季度
续航里程可能达到500km

奥迪Q2L e-tron是基于汽油版车型打造而来,定位于小型SUV,外观方面基本延续了汽油版车型的设计,前格栅也采用半封闭式设计,前保险杠采用贯穿式设计。车身尺寸方面,作为参考,汽油版车型的长宽高分别为4236/1785/1548mm,轴距为2628mm。

尾部与汽油版车型的变化也不大,包括尾灯的造型以及内部LED灯带,但能看出取消了排气管的设计。目前还未披露太多动力参数方面的信息,但是据外媒报道,该车的续航里程可达310英里(500km)。

点评:

奥迪家族最小的SUV也将搭载纯电动系统,从入门做起,抢先一步占据豪华品牌的小型SUV纯电动市场,从这个级别的豪华品牌来看,奥迪Q2L e-tron并无真正的对手,更多的是可能来自自主品牌或非豪华品牌车型的挑战。至于能否抢占市场成功,还要看后续报道的续航里程以及售价能否令消费者满意。

3 全新一代 奥迪A6L e-tron

上市时间:2019年年内
新增 quattro 四驱系统

新车是基于刚刚完成换代的A6L打造,也是插电混动车型,外观方面也与最新一代的奥迪A6L几乎一致,内饰设计也会继续延续全新一代A6L的设计。

据悉,新车的动力参数预计将大幅提升,重点是,还将配备现款车型没有的 quattro 四驱系统,竞争力会进一步提升。

点评:

现款车型奥迪A6L e-tron 2018年累计销量达0.27万辆,但那是基于上一代车型打造的。据最新一汽-大众官方公布2019年1月销量数据显示,奥迪A6L的销量达1.26万辆,至于全新一代奥迪A6L e-tron能否借着新一代A6L的东风带来销量上的增长,能否与直接竞争对手宝马530Le抗衡,还要参考后续的定价、动力参数的提升幅度以及续航里程的多少。



4 奔驰EQC

上市时间:2019年年底
电池容量80kWh NEDC工况续航里程超过450km

奔驰EQC于去年9月在瑞典发布,新车定位于纯电动中型SUV,于2019年年底在华投产并上市销售,要早于计划2020年国产的竞争对手奥迪e-tron和宝马iX3。此前,梅赛德斯-奔驰CEO蔡澈曾公开表示,奔驰EQC 2019年的订单份额已经全部售罄。

奔驰EQC并没有像其它新能源车型一样取消前格栅的设计,由镀铬幅条进行装饰。另外,LED日行灯的样子几乎贯穿整个发动机盖前沿,辨识度很强。

动力系统方面,EQC会在前后桥分别搭载一台异步电机,可以形成纯电动四驱,该车最大功率为408马力,最大扭矩为765N·m,官方称其0-100km/h加速时间仅需5.1s。新车的电池容量80kWh,NEDC工况下百公里耗电量为22.2kWh/100km,续航里程超过450km。此外,使用110kW的充电桩可在40分钟内完成10%-80%的充电,驾驶方面也有5种制动能量回收力度可选。

点评:

作为梅赛德斯-EQ旗下的首款产品,标志着奔驰将正式踏入纯电动汽车领域。在BBA中,奔驰率先对纯电动SUV进行国产,无疑提升了该车的竞争力,加上新能源车型最为重要的续航里程方面EQC领先于竞争对手,表现值得期待。

5 朗逸纯电版车型

上市时间:第三季度
续航里程278km

作为纯电动车,朗逸纯电版车型的前格栅更加密闭,格栅内部并附有“e-LAVIDA”标识,前保险杠也做出了微调,两侧还配备家族式的“C”型日间行车灯。

车身尺寸方面,该车长宽高为4670/1806/1474mm,与现款车型一致,不过轴距为2680mm,比现款车型短了8mm。

动力方面,新车采用了一台最大功率为100kW的驱动电机,并配备三元锂电池组,续航里程为278km,百公里耗电量为13kWh。

点评:

汽油版朗逸已完成换代,并且还有不错的销量成绩,2018年朗逸车型累积售出46.88万辆,在紧凑型车中排名第二。在拥有如此多消费群体的基础上,推出了朗逸纯电版车型,能否再续汽油版车型的辉煌,还要对其价格层面以及产品层面进行进一步考量。

6 高尔夫纯电版车型

上市时间:2019年年内
进行国产销售 续航里程270km

外观方面基本保留了燃油版车型的设计,在进气格栅处配有蓝色饰条来与燃油版车型做出区分,车身还有多处“e-Golf”标识。e-Golf两侧带有家族式的“C”型日间行车灯。尺寸方面,新车的长宽高分别为4259(4267)/1799/1479mm,轴距为2631mm。

动力系统方面,e-Golf搭载的驱动电机最大功率100kW,最大扭矩290N·m,驱动电机的转速可以达到12000r/min;电池系统的能量密度121Wh/kg,工况条件下百公里耗电量为13.60kWh/100km,综合工况下续航里程为270km,并配备快充以及能量回收系统,最高时速可达150km/h。

点评:

作为一汽-大众基于普通版高尔夫打造的纯电车型,由于此前进口车的身份,导致售价过高,再加上其它诸多因素的影响,在国内的普及率并不算高。但如今e-Golf将在2019年进行国产销售,势必会引起一大批消费者的关注,售价方面值得期待。

7 别克VELITE 6纯电动车

上市时间:预计2019年年内
续航里程301km

外观部分,VELITE 6采用了与VELITE概念车相似的设计理念,新车继续采用家族式的飞翼式进气格栅。另外,新车前大灯下部采用了一条黑色饰条连接,内部含有空气动力学设计。

尺寸方面,新车的长宽高分别为4650/1817/1510mm,轴距为2660mm。新车采用了时下流行的悬浮式车顶;尾灯采用LED光源,内部为熏黑的“L”形。

动力系统方面,别克VELITE 6搭载的驱动电机最大功率85kW,最大扭矩255N·m;电池系统的能量密度132Wh/kg,百公里耗电量为13.30kWh/100km,综合工况下续航里程为301km。

点评:

此前别克已有涉及到混动和增程式技术领域,纯电版VELITE 6汽车作为国产别克首款纯电动车型,其关注度也是很高,对于别克在国内新能源车市场的重要性不言而喻。对于这样一款外观形似概念车的车型而言,个性的外观已然会吸引到一批消费者,同时301km的续航里程也可以接受,就目前来看,VELITE 6值得期待。

1 奥迪e-tron

上市时间:第三季度
采用95kWh电池组 续航里程400km

作为奥迪旗下首款量产纯电动SUV车型,定位于中型SUV,奥迪e-tron在2019年将以进口的身份引入国内,有望2020年完成国产。该车已于去年9月份在旧金山完成上市,动力方面,搭载两台电动机,其系统最大输出功率可以达到300kW,峰值扭矩为664N·m,0-100km/h加速时间为5.7秒。新车将采用95kWh电池组,在欧盟WLTP工况下续航里程可达400km。

奥迪将提供可选装的家用三相插座充电系统,支持11kW和22kW的壁挂式交流慢充,预计分别能在8.5和4.5小时左右完全充满。此外,e-tron还能满足150kW的大功率充电,充到80%的电量只需要30分钟。

点评:

奥迪e-tron是奥迪品牌首款电动车产品,将助力奥迪向电动化时代转型,新车未来上市后将与奔驰EQC、宝马iX3等车型展开直接竞争。奥迪营造的豪华氛围从来不会让我们失望,依然可以吸引到大批消费者,而且依照目前的数据来看,续航里程和充电效率表现也算不错。并且,奥迪方面相关人士对奥迪e-tron的市场表现充满信心。未来的市场表现让我们拭目以待。

