



浙商出海：在大变局中觅商机

三面财经

中青报 中青网见习记者 王雪儿 记者 蒋雨彤

2023年1月10日至13日举办的德国法兰克福国际家用及商用纺织品展览会，是许多浙江外贸企业出海的下一站。而为应对风云莫测的国际局势，越来越多的企业开始尝试“不把鸡蛋放在一个篮子里”，积极开拓新市场，寻找新的可能性。

50万欧元的订单就像一剂“强心针”，让嘉兴瑞丽家纺有限公司的董事长费中富倍感振奋。

2022年年底，国内疫情防控调整后的第一时间，费中富就和许多浙商踏上飞往欧洲的航班，出海寻找商机。这笔订单数额虽然不算大，但在费中富看来却能鼓舞士气。他铆足劲儿想要拿回更多的订单，抢回因疫情“失速”的3年时间。2023年1月10日至13日举办的德国法兰克福国际家用及商用纺织品展览会，是费中富的下一个“战场”。

对于企业来说，疫情防控政策调整之后能够马上参与到家纺行业的龙头展会，是一个好机会，但也是一个充满勇气的选择。浙江三博会展公司有关负责人冯静告诉中青报·中青网记者，作为全球第一的家纺盛会，德国法兰克福家纺展的展位十分紧俏。2022年6月，冯静和她的团队就开始服务企业预订展位，虽然面对签证、疫情等诸多不确定性，但是不少企业仍然果断地选择抓住机会参展。

变局中的国际贸易

2020年年初，新冠疫情陆续冲击世界各国，但对于国内的许多外贸商来说，生意并不难做。

相对于海外，国内的生产状况较为平稳。嘉兴市杉惠服饰有限公司外贸经理华一帆认为，虽然展会停了，订单也略有流失，但国内稳定的形势给了企业“扛过去”的信心。

2020年年末至2021年年初，企业迎来了一波订单回流。当时东南亚地区受疫情影响较大，生产不稳定，所以客户选择把订单交给生产更稳定的中国供应商。华一帆说。2021年年末至2022年，随着东南亚工厂的生产力逐步恢复，从前分流到中国的订单，重新流回到价格较低的东南亚。但是，中国制造仍然有着显而易见的优势。就服装行业而言，我们的产品首先具有质量优势，其次，生产线稳定交期快，所以一些大品牌仍然会选择以相对较高的价格和中国的供应商合作。深耕日本服装外贸市场25年的周曜信心满满。

一些浙商也发现，2022年年初实施的《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)也助力中国企业稳定日本市场的外贸订单。按照协定内容，国内服装产品对日出口关税降低，进一步提高了产品的价格优势。

事实上，外贸企业正在“长跑”中寻

找更多机遇。俄乌一打仗，我们就没有订单了。宁波市江北区窗之星贸易有限公司主理窗杆五金以及卷帘生意，公司总经理周星炜深刻地感受到了战争对国际贸易的影响，公司在乌克兰与波兰市场的生意基本停摆，2022年一整年，我们欧洲的客户都在消耗2021年的订单库存。即使有新下的订单，他们也要求晚发货。由此积压的货物需要额外租仓库屯放，周星炜坦言成本压力很大。

俄乌冲突不仅影响着市场供求，也影响着资金兑付。有的俄罗斯客户想付钱，但付不出美金。有一些俄罗斯客户在中途取消了订单，但工厂这边已备好了200万元人民币的面料库存，只好和客户商量两方共同承担成本，虽然亏损了100万元，但能开门做生意已属不易。周星炜向记者讲述了她朋友公司的境遇。

为应对风云莫测的国际局势，一些企业开始尝试“不把鸡蛋放在一个篮子里”，积极开拓新市场，寻找新的可能性。2022年年末，周星炜跟随杭州商贸团参加日本东京亚洲纺织成衣展，此行主要目的就是考察日本市场，为下一步进军新市场做准备。

2022年7月，在东京疫情最严重的时候，我抓住了签证的窗口期，赴日考察，观察到了一些市场需求上的变化。周曜介绍道，为解决信息不对等的问题，他抓住一切机会，出海了解日本市场特征，从而生产出更符合其需求的产品。

新沟通模式发挥关键作用

长期以来，各类展览会是外贸企业拿订单、拓市场的重要平台，2020年时，大家都在做线上展会；2021年以后部分展会开始在线下举办，我们就帮助不能参展的企业“网络代参展”。冯静介绍道，疫情三年来，受各种因素影响，大部分企业都无法出国见客户以及参加展会，由此衍生出了一些新模式。

网络代参展比完全的线上展会更进一步，是由展会商代替企业出国参展，将样品运过去，真正摆在境外展会的展台上，再由海外办事机构或展会商工作人员负责展位的对接和管理，如果有客商咨询，则现场连线身处国内的外贸企业。

过去三年，我们依托线上展会及网络代参展也拓展了不少用户。华一帆认为，网络代参展虽然会丧失一部分外贸企业的主动性，但也大大降低了企业的参展成本。未来三种形式的展会是可以并存的，企业会依据行业及产品特点选择性价比更高的方式参展。冯静觉得这将启发展会主办方为企业提供更多元的服务，将参展模式丰富化、饱满化。

过去三年，一些社交媒体也在贸易合作中发挥了重要作用。之前大家可能认为一些国际职场交流软件只具备招聘功

能，但其实它也可以被用作B2B的客户拓展。过去广东有人在用，最近几年，长三角的很多外贸企业也在尝试使用这个方法。华一帆介绍道。

此外，在政府的积极扶持下，一些跨境电商平台在过去三年快速发展，为外贸企业与客户的沟通提供了新渠道。线下见面受阻的时候，外贸企业利用各种资源和技术手段不断地寻找着“新出路”，千方百计和客户建立联系。

今年1月8日，新型冠状病毒感染开始实行乙类乙管，免入境核酸检测和入境隔离措施。刚刚结束不久的中央经济工作会议指出，2023年经济工作千头万绪，要从战略全局出发，从改善社会心理预期、提振发展信心入手，纲举目张做好工作。为提振外贸企业信心，由浙江省各地政府牵头，自2022年年末分批次组织经贸团出海抢订单。这对于外贸企业来说是一个很好的信号。2023年我要用一个月的时间出国，挨个去见客户，把失去的时间全都补回来。周星炜希望在不久的将来，生意能够源源不断。

千封邮件不如见一面，为服务好企业对外贸易需求，宁波市商务局推出“出海抢单”专项行动，强化多部门协同，整合内外资源，做好后方保障。

此外，出海抢单、决战云端行动也正在积极推进中，通过“线上+线下”相结合，打出海外外贸企业抢单组合拳。具体将采用对接跨境电商营销服务商，支持跨境电商平台发展，鼓励海外仓建设等措施。同时，通过抱团出海营销，扩大海宁产业知名度，增加跨境电商出口订单转化率。

做变局中的破局者

当下，传统外贸产业出口形势仍面临挑战。宁波市商务局工作人员说：大部分中小型外贸企业，特别是传统产业外贸企业出口增长后劲明显不足，其中家纺、家具等传统产业由于国际市场需求疲软，订单不足，2022年以来出口形势持续低迷，已分别连续6个月和4个月出口负增长。

适逢近期国内第一波新冠病毒感染高峰，加之春节将至，一些工厂劳动力及生产原料出现了暂时性短缺。针对这一情况，一笔笔海外订单的到来给企业注入了“强心剂”。当下虽有困境，但总体向好。

日前，浙江省商务厅副厅长陈志成发布了此次浙商出海的成绩：我省这次参加了欧洲食品配料、健康原料展等，平均每个展商对接采购商超50家，新客商占比80%。在全国的参展企业中，浙江占比46%。根据目前统计，全省12月份20多个出访团组获订单超180亿元。

服装产品是有季节时效的，与东南亚供应商相比，交货速度与物流是中国企业的优势之一。周曜希望，在原料和产品的物流运输、劳动力保障上面，政府能够多提供一些政策支持，从而使企业生产能够稳定运转。

针对企业的诉求及现实情况，宁波市商务局也制订了2023年的工作计划：将助力企业多元化开拓新市场，构思全球布局，为后期全球经济恢复做好充足准备；重点深耕RCEP协定市场和“一带一路”沿线市场，做好企业参展服务工作；积极培育出口新业态，鼓励外贸企业通过跨境电商、海外仓及线上展会等新型贸易方式，努力开拓国际市场，研究电商公共海外仓建设，制定海外仓扶持政策；提升服务企业水平，开展政策解读、RECP国际贸易规则培训等活动，使企业用好各项惠企政策和措施。与此同时，积极探索与宁波港、上海港的对接合作，大力提升外贸企业国际物流便利化程度；帮助企业做好出口风险防范，及时掌握企业出口动态情况，鼓励企业用足用好风险防控工具，稳步开展对外贸易。

美国消费电子展上 多国企业家热议 中国创新

新华社记者 黄恒 谭晶晶 兴越

我们说中国市场最重要，不仅因为这是规模最大的市场，也在于其技术创新能力和全球独一无二。德国宝马集团负责研发的董事弗兰克·韦伯日前在此间举行的2023年美国拉斯维加斯消费电子展上告诉记者。

近年来，中国一直是全球最大消费电子展会的热门话题之一。今年最明显的变化之一，便是主题由此前的“中国制造”“中国产业链”变成了“中国创新”。包括宝马在内，许多参展企业都在中国设立了研发部门。他们告诉记者，中国的政策支持、研发能力和市场特质，让这种选择成为一种必然，因为如果不这样做，就可能在全球竞争中落败。

美国高通公司产品管理主任、全球车联网生态系统负责人吉姆·米塞纳接受记者采访时说，目前中国在车联网方面走在世界前列，政府引导功不可没。我们在与美国相关产业决策者沟通时，经常提到中国经验。

他说，中国政府积极推动蜂窝车联网技术(C-V2X)基础设施建设，加快C-V2X标准制定和技术升级，出台一系列规划和政策推动车联网产业发展。中国凭借创新能力、市场以及强有力的政策支持，正引领全球电动车技术和应用的创新发展。

据韦伯介绍，宝马已经在中国建立了德国之外最大的研发和创新体系，涉及研发、数字化、电动化等领域。中国市场对于宝马集团的意义已经不仅仅是创新驱动这么简单。中国团队是整个团队成功的关键，中国研发团队是全球研发非常重要的有机组成部分。很多中国供应商已经成为行业标杆，不仅是传统汽车零部件，

还包括电池、电芯等领域。

来自泰国的D+国际贸易公司在今年展会上有一个18平方米的展位，主推产品是新型手机膜。该公司海外市场负责人游婷婷告诉记者，公司将专门的技术研发部门设在中国东莞的工厂而不是泰国总部，目前有数十名研发人员。

游婷婷说，虽然手机膜看起来并非什么高科技产品，但如何做到更不易损、更容易贴和更有利于保护用户视力，这需要集合多学科人才的创新研究和技术攻关。在中国不仅可以找到这样的研究人员，而且中国市场竞争激烈，会推动研发人员不断推陈出新。

专注于研发全自主送货机器人的美国科技初创企业Ottonomy公司首席执行官里图卡尔·维贾伊表示，该公司密切关注中国智能机器人企业的创新解决方案，因为中国机器人市场很大，而且竞争激烈，中国公司在解决“最后一公里”配送方案上有很多开创性成果。

韦伯特别谈到中国消费者对产品创新的推动力。现在如果有了一个新想法，从把它画到图纸上变成概念车开始，多长时间就可以量产呢？答案是两年之后。动力从哪里来？就是从中国消费者这样善于且乐于接受新事物的消费群体中来。

中国机电产品进出口商会副会长石永红在接受记者采访时表示，中国将继续支持外资企业在华投资开展研发和创新，促进共创共赢。

他说：近来中国出台了利好外贸的一系列政策，包括扩大鼓励外商投资范围，推进重大外资项目建设，增设试验区、示范区，加快出台海外仓支持政策等。相信未来在华外资企业研发和营商环境将更加优越，内外资企业竞争会更加公平，投资收益也将进一步扩大。

据新华社美国拉斯维加斯1月8日电

沈阳家用制氧机生产忙

氧机生产忙



1月5日，沈阳一家医疗企业的工人在生产制氧机。

近日，家用制氧机的市场需求增加，相关企业加紧生产，以满足市场需求。新华社记者 杨青/摄

新能源领域 就业热

能源行业仍在扩张。厦门大学中国能源经济研究中心教授孙传旺调研发现，厦门的一家新能源企业如今一年要招3000人，而储能电池生产企业的产能逐步上涨，订单基本上排到了今年下半年。

他还发现，以前需要和其他工种搭边的能源经济专业，如今慢慢有了专门的就业市场，一些政府部门、金融机构里，与能源规划相关的岗位也被单独设立。

新能源方向的就业热、研究热从两三年前就开始了。入职上汽集团参与新能源汽车电池管理系统软件测试工作的胡晨华记得，2018年自己考研，学院与新能源汽车相关的实验室的导师相对较多，师资力量也相对更强。

差不多同一年时间，95后王志得也发觉国内太阳能等可再生能源发电领域已快速发展，他加入浙江大学能源清洁利用国家重点实验室太阳能课题组，开始从事太阳能发电相关研究。这个后来受“双碳”目标鼓舞的年轻人，始终记得选择能源相关专业、工作甚至事业的“源头”。

2010年，在上海世博会伦敦零碳馆的见闻，让当时读初二的他很好奇，原来还有这样的绿色生活方式，零碳馆利用太阳能、风能等可再生能源实现电能、热能自给自足，那时我感觉到以后人类的生活

就应该像那个样子。

2022年就业季，王志得签约国家能源集团，继续投身综合能源系统研发。而他所在的课题组，近5年来每年都有超过半数的研究生，选择进入能源、国防等重点领域工作。

我们初步估计新型能源系统的储能板块，其市场价值在上万亿人民币。在王志得的导师、浙江大学能源工程学院教授肖刚看来，这样大的市场潜力，意味着更广阔的就业前景和创新创业机遇，有待进一步培育和挖掘。

实际上，指导课题组研究生参与科研项目工作的肖刚，也在科研与教学的过程中见证了国内新能源领域的快速发展。2010年，在导师岑可法院士和倪明江的引导下，肖刚投入到太阳能领域。一些国企研究院、民企研发部门也开始逐步拓展太阳能业务，并展现出强烈的产学研合作意愿，中国的创业者对市场是非常敏感的，这也对研究者提出了更高的要求，要更早洞悉未来的发展趋势。

很快，推动能源生产和消费革命被写入党的十八大报告，能源安全新战略也于中央财经领导小组第六次会议上被提出。

这之后，我国新能源领域部分产业如

光伏产业，在相关政策支持下，进入快速发展期。曾任国家发改委副主任、国家能源局局长的张国宝，后来称之为“一个草根产业在中国崛起”。深圳市地方金融监督管理局局长、国务院参事室金融研究中心研究员何杰则结合众多经历“死亡之谷”或“惊险一跃”的企业案例分析认为，新兴产业的崛起必定伴随着多技术路线的试错。

如今到新能源领域就业的年轻人，将会切实感受到产业蓬勃发展过程中的竞争与迭代，大浪淘沙，不同的技术路线、企业模式和企业文化，都将接受时间的考验和市场的检验。肖刚告诉记者，近几年来入行新能源的同学们，会更坚信朝阳产业的大方向，寻找更多的机会，同时也要不断学习，把握技术与产业发展的固有规律。他以新型储能技术研发为例，认为该技术研发目前正处于百花齐放、百家争鸣的阶段，中国与发达国家几乎并跑，赛道很宽、需求长远，不论是技术研发还是工程应用，青年从业者都需要探索更多的可行性，充分发挥团队协作优势。

这也要求我们在培养创新人才上符合国家战略的需求，注重理论知识结合工程实际，强化团队合作意识，让科研产业更近。肖刚说。



我国首次散船进口巴西玉米

1月7日，一艘载有巴西玉米的货轮自巴西桑托斯港抵达广东麻涌港。船上由中粮集团进口的6.8万吨巴西玉米完成检验检疫后，将快速运达国内饲料企业手中。

据介绍，这是我国首次散船进口巴西玉米，标志着巴西玉米输华走廊正式打通，对加强中巴农业合作、维护全球农业供应链安全稳定等产生积极深远影响。新华社记者 黄国保/摄

课题组成员清洗太阳能聚光镜。受访者供图

中青报 中青网见习记者 朱彩云

进入冬季，新能源领域就业热度不减，新能源汽车、光伏、储能等行业的人才需求仍持续释放。某石油类高校2023届毕业生告诉中青报·中青网记者，过去的校招季，报名新能源领域岗位的学生不少，但同学们线上笔试、面试等环节受到疫情影响，求职过程曲折。

以新能源汽车领域为例，有数据显示，在2022年三季度新兴领域新发布的应届生职位中，新能源汽车同比增长146.56%。多个行业受到疫情影响，但新