

海南岛又火了

的客人特别多，万宁日月湾店、博鳌店人气都上来了。博鳌客栈的别墅都爆满了，庭院里的香蕉、杨桃都熟了，这次来自北京、上海客官们有口福了。请提早预订，安心喜乐出行和过节。冯清雄兴奋地发了一条朋友圈。

从惨淡经营到再次火爆

性格开朗的范范毕业后一直在家乡从事旅游行业，因为这几年疫情的反复，其从事的旅游行业受到不小的冲击，去年2月，她提着行李只身来到了三亚。

虽然到三亚还不到一年，但她已经交到了很多朋友，忙完这个春节，范范要和朋友们一起去五指山玩漂流。

2010年至2020年我们开了10家店，至2022年关了4家，现在剩6家。房租、工资等支出压力很大，可以说是惨淡经营。冯清雄告诉中青报中青网记者，疫情的这几年，被旅客亲切地称为“叶子们”的员工们走出了酒店，做起了志愿者，服务社区和游客，还协助买菜、清理街道和海滩的卫生，留下了许多暖心的故事。

眼下，海南岛上重新热闹起来，酒店的生意很好，员工们每天接待着来自北京、上海、浙江、成都等地的客人，预定数量已达80%以上。冯清雄说，有的店推

出了冲浪、篝火晚会、拉网捕鱼、亲手制作当地特色小吃等春节活动，还有的店推出带游客游留客村、沙美村，采摘水果等活动。冯清雄还在老家打造起了森林精品民宿和露营地，预计今年夏天就可以开业了。

开启23个柜台为旅客办理入住，高峰时期仍然要排长长的队，这是三亚亚特兰蒂斯酒店今年春节前的场景。

在亚特兰蒂斯酒店的大堂，为了尽量避免人员聚集，前台排队人数过多时，工作人员会引导住客寄存行李，先行参观水族馆、购物大道等区域，通过短信提醒客人回到前台办理入住、领取房卡。亚特兰蒂斯酒店相关负责人介绍，目前酒店的入住率日均超过九成，且预定量还在不断攀升中。

走出酒店，来到海边，不久前入选国内水路旅游客运精品航线试点的西沙生态旅游航线“长乐公主”邮轮，在今年春节期间的航次也安排得满满当当。

今年春节航次从1月20日开始，每3天开1个航次，目前春节假期的航次已经爆满了，1月20日的航次还推出了主题航班，希望来自全国各地的游客能感受浓浓的新年和中国非遗文化氛围。海峡股份总经理助理李洋子介绍，邮轮还推出了香蕉船、海上魔毯等海上娱乐活动，后续将努力推出更多精彩活动。

对2023年有更乐观的预期

自驾到海南的浙江游客李超和家人已经在海南游玩了一个多星期。在海南万宁石梅湾、三亚蜈支洲岛、大东海等旅游景点，他们感受到了“人山人海”。确实没想到这次来海南旅游会碰到这么多人，热闹非凡，吃住行游娱购都还算比较顺利。李超说。

1月15日是南方的农历小年，一条短视频在网上流传。视频里，距离三亚凤凰岛不远的码头，数十艘游艇排着队等出海。有人为短视频配上了调侃的文字：游客要享受椰风海韵，浪漫天涯；旅游从业者大干快上，要把失去的补回来；海事人员则担忧存在堵船风险。

因连续多日受到大雾影响，琼州海峡间歇性停航，导致万余辆自驾车拥堵在琼州海峡两岸海口、徐闻港区的内外围待渡车场候船，车队延伸至市区马路边，疏运需要十几个小时。春运出行的司机、旅客只能望海兴叹。

携程日前发布的《2023年春节旅游市场预测报告》指出，三亚、海口入围今年春节旅游十大热门目的地，春节假期海南将出现返乡+游玩热潮。

在海南省旅游发展研究会会长王健生



1月18日 海南三亚 海滩上人头攒动。

视觉中国供图

看来，海南旅游市场火热，业内早有预料，去年双十一购物节期间，各大线上预订平台涌现“囤旅游”热潮，海南酒店就是热门选择，而元旦和春节假期则是兑现“囤旅游”订单的好时机。

当前，人们逐渐养成追求阳光、户外、小型、分散式旅游习惯，海南岛各类条件符合人们的出行预期，必然成为热门目的地。王健生说，海南向来是冬季旅游热门目的地，加上海岛免税政策和刺激旅游消费政策影响，海南旅游具有较强竞争力。

来自三亚凤凰国际机场和海口美兰国

际机场的数据显示，春运期间（1月7日—2月15日），三亚凤凰机场预计起落航班1.6万架次，运送旅客273.8万人次；美兰机场预计起落航班19400架次，运送旅客250.54万人次。

海南新春旅游市场的火爆也让海南省旅游主管部门对2023年全年有了更乐观的预期。1月13日，海南省文化和旅游广电体育厅厅长李辉卫在接受采访时表示，2023年海南省旅游发展目标为：接待游客达到7200万人次，同比增长20%；旅游总收入达到1400亿元，同比增长25%；旅游业增加值占GDP比重达到9.0%。

四川泸州一票制服务 农民工坐专车回家过年

中青报 中青网记者 王鑫昕 实习生 葛菲

农历小年这天，在广东潮汕一家电子厂打工的李强，回到了位于四川省泸州市合江县石龙镇松柏村的家中。

潮汕到合江大约1700公里，返乡旅途可谓千里迢迢。自从9年前去广东打工后，几乎每年李强都要往返这段路程。如果坐火车路上需要一天两夜，更多时候李强坐的是长途大巴。但坐大巴也不舒心，价格不稳定，过年时大巴票有时500多元、600多元，最贵时要700多元。

今年，李强选择了一个性价比很高的交通方式。他的家乡泸州市发起的保障农民工平安有序返乡返岗“金通春风 情满旅途”行动，为在外务工的乡亲定制了一票制运输服务。

泸州市派出长途大巴赴沿海地区务工人员较集中的城市，接乡亲们回到泸州各县（区），又通过城乡客运系统，把大家送到村乃至家门口。有了这项服务，农民工只需要购一张票，便可回到家。

泸州市道路运输管理局路客运科负责人李伟介绍，泸州市依托泸州驻外地的商会，在泸州务工人员较集中的沿海地区城市发布“金通春风 情满旅途”行动信息，方便老乡购票。

李强说，大巴车又大又长，车厢内有热水、有卫生间，环境设施很好。在深圳一家制衣厂打工的胡元英说，这项服务经济实惠，又方便。她早上8点去深圳龙岗客运站上车，第二天早上9点到合江，中间不必换乘。定制服务对上了岁数的人更显得方便。不需要通过智能手机购票，打个电话就行，上车后再支付车费。

泸州市返乡返岗“金通春风”情满旅途行动的起点在2020年春节后，今年是连续第四年实施这项行动。2020年年初，新冠肺炎疫情阻挡了很多农民工的返岗路。应沿海地区企业和有关部门的求助，泸州市交通、卫健等部门联手，开辟特别通道，通过大巴把农民工送到了沿海地区的工作岗位上。泸州市已有超过100万人常年在外出务工，其中大约80万人在四川省外务工。这项服务受到了广大农民工和企业的欢迎。从2023年1月7日至1月15日，泸州市已经从广东、福建、浙江等9省（市）发出农民工返乡专车1150班，安全运输返乡旅客4.1万余人。

奔波在城乡之间的客运车辆被人们亲切地称为“小黄车”。李伟说，小黄车可以做到定制化服务，因此通过“春风行动+金通工程”，把返乡农民工从千里之外的务工地直接送到家门口不是难事儿。

中青报 中青网记者 胡志中 通讯员 孙任驰

随着春节的脚步临近，吴林感受到了车厢里久违的热闹。

1月16日7点07分，由太原开往灵丘的8818次列车准时从太原站驶出，今年小年过后，旅客就明显增加不少，还记得去年这会儿一节车厢就几个人。行军路上，列车长吴林边巡视车边服务有需要

的乘客。8818/7次列车是往返于太原与灵丘之间的慢火车，经停许多小站，旅客大多是返乡的民工、学生。尤其春运期间，走亲戚的会更多。



1月16日晚上，长沙步行街仍然川流不息。许多商家都在搭台推出促销活动。

中青报 中青网记者 洪克非/摄

长沙：网红城市里的夜经济

中青报 中青网记者 洪克非

临近春节，在长沙繁华的黄兴路步行街上，李果易忙到快深夜1点才离开。

回家路上，他在微信群里高兴地和朋友们分享着当天的战绩：营业额2万多元。李果易曾在长沙一家地产公司负责物业管理。2022年12月，他萌生了创业的想法，并把目标锁定在许多年轻人喜爱的榴莲制品上，开了一家芝士榴莲饼店。

1月16日晚上的长沙，步行街上人潮涌动，成群结队的青年四处游逛，购物、赏景、小吃，从五一广场到南门口一带，熙熙攘攘，摩肩接踵。位于黄兴路地铁口附近的美食城更是川流不息。李果易的芝士榴莲饼店位于美食城进口的左侧，八九平方米的店内，3位师傅快速制饼、烘烤、打包。眼见近来生意不错，李果易又加紧在步行街北端的五一广场和左侧的坡子街上开了两个店。奔走在几个店里帮忙，从下午两点一直忙到晚上9点都没有吃饭。有时实在扛不住了，就到车里打个盹。

这一带人气很旺。最近，李果易正在忙着跑品牌商标注册，他对小店的前景非常乐观，还在江西等地同步开了店，目前两地已经有6家店。

与芝士榴莲饼店相邻的是网红品牌黑色经典的线下店，这里主打长沙特色美食臭豆腐、糯油粑粑等，受到许多年轻人喜欢。创始人之一的卢路成表示，去年年底防疫政策调整后，店里渐渐有了人气。放开后的前几天未见起色，但一周后，大街上的人越来越多。目前来看形势好转，单店营业额持续攀升。与2022年元旦、春节期间相比，已经舒坦太多！

国内知名的茶颜悦色奶茶店创始人吕良认为，去年12月防疫政策调整后，生意有了极大改观，恢复得很快，有些超预期。他说，奶茶消费市场以青年为主，3年来，他们也在调整店面布局和开拓省外市场，对密度太大的区域店面进行了优化，省外一些城市店铺的营业额，有的比长沙还好。

他分析，目前生意的快速回暖与节日氛围也有密切关系。从数据来看，高校周围的店因学生放假回家的原因销量有所减少，开学后，销量回升应该没问题。

RCEP让这个海边小站忙起来

升效率，缓解钦州港东站目前紧张的局面。

一个小时后，装载着新能源汽车零配件的班列顺利抵达卸货区。随后由一台我国自主知识产权的自动智能化门吊，将这些集装箱吊装至接驳汽车，转运至货轮出海。从钦州港出发，一般10天左右就能到达印度尼西亚。

《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)带来的政策红利，使得去年车站货物运输频频破纪录。黄江南告诉记者，2022年，RCEP正式实施后，股道(指带有编号的轨道)运用紧张，一刻也不能缺人，他经常在车站一待就是十几天。

2015年钦州港东站建成时，这里是一个只有3条股道、2名员工的偏远小站，一年也开不出几趟车。现在已发展成拥有12条股道、40多名职工、每天到发铁海联运班列15列以上的西部陆海新通道铁海联运枢纽站。黄江南说。

钦州港东站建站之初的定位就是钦州保税港区的配套项目，铁路部门平日只派2名职工到站看管设施。后来，西部陆海新通道的建设彻底改变了这个小站

的命运。在国家战略的驱动下，钦州港东站从此铁龙密集驰骋，如飞梭般织密“一带一路”有机衔接的运输网络。

柳州的新能源汽车零配件是去年西部陆海新通道铁海联运班列新增的货物品类，这几年，铁海联运的货物品类已从最初的陶瓷、板材等少数品类增加到汽车配件、电脑配件等600多个品类。黄江南说。他于2013年10月进入广西沿海铁路公司钦州车务段工作，今年他迎来了自己在这里的第十个春运。

今年的春运和以往不同，货多人少。钦州港东站地处偏远，我们在防疫政策放开的时候还没有人生病，后来同事们也都陆续“阳”了，原本调车岗位应有3人上岗，渐渐地变成2人，再到后来变成1人。黄江南坐在办公桌前，汇总着车站的运输组织情况，准备向上级汇报，货物运输和安全压力比往年更大，优化组织装卸效率并且保障安全，这是我们当前要做的大事。

临近春节的一天，在站场作业区域，一列满载来自海南的椰子汁、广东的调味品、印尼的起酥油等年货的待编列车

在调机的牵引推动下缓缓前行，进入相应的编组股道。随着列车停稳，连结员覃子炫在与车站信号楼联系后，便开始了繁忙的工作。

摘接风管、调整钩位、上车拧闸、摘钩、连挂。一天下来，同样的动作得做上百遍。钦州港东站的调车班组基本是年轻人，平均年龄在26.3岁。每个调车组由1名调车长和2名连结员组成，列车编组时，要将各专用线拉回来的列车进行解体，再编组成去往同一个方向的列车，然后发往全国各地。

30岁的黄超飞家在广西壮族自治区崇左市扶绥县，是钦州港东站的丙班调车长。由于班组里外地的同事比较多，多年来，他把回家过春节的机会都让给了工友，自己一直坚守在岗位上。黄超飞说，调机的一次牵引或推进作业，我们叫一钩，最近车辆比较密集，一个班12个小时下来我们要作业30多钩。

随着春节临近，来自东南亚国家的速食面条、香蕉干、植物油和来自我国西部地区的哈密瓜、红茶、牛肉干、麻花等年货，在钦州港东站交汇，它们或沿

着铁路发往全国各地，或换船出海通达全球，实现了内外贸双向奔赴。今年以来，截至1月18日，西部陆海新通道铁海联运班列累计运输货物3.95万标箱，同比增幅13.8%。

钦州港自动化码头与钦州铁路集装箱中心站的自动化龙门吊已完工并投入使用，铁海联运集装箱的转运可以做到下船即上车，下车即上船，铁路与码头系统已经形成了一个完整的生态共生体，装卸效率得到了大幅提高。据统计，目前经由西部陆海新通道往来运输的东盟国家货物中，印度尼西亚排名第二，今年RCEP对印度尼西亚正式生效后，钦州港东站对沿线进出口货物的聚集和辐射效应将持续凸显。

我们将立足新机遇，持续紧密对接客户需求，对铁海联运班列优先计划、优先装卸、优先挂运，推动班列再增量，为中国与东盟国家经贸合作往来注入强劲动力。黄江南说。



扫一扫看视频

慢火车 上熟悉的年味儿又回来了

熟悉的年味儿又回来了！8818/7次列车乘务员们早早在车厢里布置了大红的福字和窗花，桌子上摆着剪福、玩偶，活泼可爱，做好准备迎接春运回家的旅客。车窗外，大雪之后的晋北大地披上了冬日的盛装。沟壑山梁被银装素裹，天地之间一片苍茫。车厢里，大红的福字、中国结、窗花点缀着每个车厢，格外喜庆。

90后小伙刘海兵在浙江做工程设

计，已经3年没有回家。思乡已久的他，早早买好了回代县的车票。令他惊喜的是，知道他要回家过年，母亲和姐姐专程从百公里外赶到太原接他，再一起乘坐这趟火车回家。

此次回家，他贴心地为每一位亲人都准备了一件过年新衣，塞满了3个大包裹，全是衣服，有爸妈的、姐姐的，还有小侄子的。很久没回来了，团圆年必

须开心过。50岁出头的王师傅老家在大同市灵丘县，此行从忻州乘车北上，有当地父母过年。年货装得满满当当，回家特产原平酥梨、冻豆腐、沁州黄小米，在外奔波一年，就盼着回家陪老人好好过个团圆年。

相对于高铁的快，慢火车 便宜实惠的票价更受沿线村民认可。8818次列

车沿途经停35个车站，运行距离305公里，历时7小时05分，全程票价仅为19.5元，最低票价2元，是沿线村民出行最便捷的交通工具。自1991年起，这趟车已运行了30多年。

上午11点09分，列车停靠阳明堡站，该站客运员李建美曾在8818/7次列车上值乘18年。她感慨地说：过去每到春运，车厢里或坐或站，人气十足，附近

乡镇放假的孩子、打工回来的人，大都是满心欢喜。疫情之后，看到今年人气又旺起来了，我们再辛苦也值得。

靠着慢火车，当地群众生活发生了很大变化，吴林说，现在出去打工和做生意的乡亲越来越多，老乡们的生活观念也在更新。

为保证车内温度与乘客舒适度，每次接车后，吴林都要对全列采暖锅炉的温度、水位、燃烧等情况进行循环检查，不间断地进行补水、清灰及清洁等工作。春节前后，正是天气最冷的时候，虽说咱这趟车不是空调列车，但绝不能让旅客冻着，要让回家的人感受到温暖。

谈话间，伴随着一声悠长的鸣笛声，温暖如春的慢火车又徐徐前进了。