

砥砺奋进的5年

[脱贫攻坚·记者蹲点]

奔小康
一个都不能少为乡村旅游找出路
蹲点记者走进深山探古迹寻景点

从郑州市区驱车顺着沿黄快速路一直往西,半个多小时,过汜水河大桥便可看到路南侧立着“新沟村”指示牌,与其他乡村不锈钢的指示牌不同,新沟村的指示牌是木制的,古香古色,颇有些唐风汉韵。在新沟村蹲点已有两周时间,记者与村委干部座谈交流,爬坡下山走访农户,了解新沟村的历史,寻找这里的古代遗存,以期给新沟村的乡村旅游发展助一把力。郑报融媒记者 覃岩峰 史治国 姚辉常

老柏树见证悠久历史

“覃记者,我带你去看看村里的几棵古树。”昨日,阴霾几日的天气放晴,一大早,63岁的新沟村党支部副书记季顺便敲开了记者的房门。

与季顺老人从村委出发,沿南边山路上步行10多分钟,来到新沟村的一处民宅旁,便可以看到一棵树干呈螺旋状扭曲生长的古柏树,树叶茂密,枝干苍劲。“前几年,郑州市林业局来这考察过,估算这棵柏树有300多年的历史,但在我们老百姓看来时间应该更长。”季顺说,在当地流传着很多商代丞相传说故事,据说这棵柏树还是传说故事流

传至今的见证。

季顺介绍,传说是商代时古虞国汜水傅岩人,在古汜水县傅岩孙村一带,也就是现在的新沟村,发明了“版筑法”提高筑路效率而闻名遐迩,后被商朝武丁起用,举为丞相。

“根据明清历史记载,这里一直建有‘傅说祠’。”季顺说,这几年,有不少专家和商家前来考察过,但最终没有结果,村里一直希望有专家能挖掘下传说文化,商家能对这里的文化资源进行开发,发展旅游业,带动这里的村民增收致富。

村民寄望建文化景点

相比柏树,村里现存600多年的古槐树位置不太好找。在一处杂草丛生、破落无人居住的民宅旁,一棵主干侧卧的古槐树枝繁叶茂。

听到记者前来,家住附近的两名老人也赶了过来,带着记者穿越荆棘丛生的山间小路,到古槐树30多米开外的地方去看一块被他们私下保护起来的一块石碑。

“原来村里开荒、修路,很多石碑都被

损坏了,看到这块石碑有些年头,便悄悄地把它转移到了这。”一村民说,虽然石碑年代、文字无从考证,但石碑的主人村里人都知道,是为清代在安徽曾做过知县刘廷槐而立的,他是在新沟村出生的“名人”。

“如果以后搞旅游开发,这些说不定都能用上,能不能帮我们请个专家把石碑上的文字研究翻译下,来了游人,我们也能说个一三来。”村民拉着记者的手,这样拜托道。

丰富历史资源有待成片开发

穿行于新沟村的山间爬高上低,记者满头大汗,但对于新沟村的历史文化挖掘仅是开始。下午2点,从村里回到村委,正好见到新沟村委会主任赵广斌。

“别看咱们的地方不大,但历史文化不少。观音堂、圣母庙、戏楼、送子奶奶庙、火神庙、孙真庙、牛王庙、土地庙、神仙洞、楼园、北楼、柴家庄、官路豪、鸿沟、龙泉寺、傅岩里,旋门关,这些古庙古树在历史书上都有记载,现在我们最大的愿望就

是能通过旅游开发,来对这些历史古迹进行挖掘和复原。”赵广斌这样说道。

“我们村有很多古树,附近村却有很多明清建筑,这些资源需要统筹,一块儿开发。”赵广斌建议说,汜水镇的历史旅游资源很丰富,单靠一个村的历史遗存和开发力量是有限的,希望能在更高层面,整合附近几个镇、村进行连片开发,通过资源互补,共同把旅游产业做成这个地区的支柱产业,让当地老百姓的日子过得更好。



郑州“两化”融合激发工业新引擎

2019年融合水平力争达全国一流

2011年4月,郑州市被批准为国家级两化融合试验区,2013年5月,顺利通过国家验收。2015年12月30日,郑州市入选国家信息消费示范城市。2016年12月20日,郑州市国际通信专用通道正式开通,郑州市拥有了通达国际互联网的直连高速通道。一个个里程碑,见证了郑州信息化发展水平年年攀新高。近年来,我市将“两化融合”作为促进工业转型升级的主线,探索出一条以融合创新为核心驱动力的新型工业化道路。郑报融媒记者 聂春洁

试点先行
探索融合发展新模式

探索“生产+互联网”的智能制造模式。宇通客车通过智能工厂建设,产品研制周期从32个月缩短到16个月,生产效率从8小时生产13.3台增加到18.5台,提升了39%,单车制造能耗从3478元降到2606元,下降了35%。

探索“销售+互联网”的服务型制造模式。海马汽车的M6车型通过车联网,实现了人车智能互动,推动了海马从传统汽车产品制造商向产品服务整合供应商的转变。

探索“需求+互联网”的个性化制造模式。大信橱柜开发了392个标准化产品功能模块,实现整体厨房无限制个性化定制,每天可生产1000套橱柜,成为中国定制家居行业的龙头企业。

探索“平台+互联网”的协同制造模式。海尔郑州空调项目通过建设互联工厂,实现了产品研发、生产制造、全球模块供应商、销售、后期服务全产业链一体化的互联互通,年产能600万套。

加快普及 全面提升综合竞争力

近年来,通过在企业管理、生产、设计等环节的信息化应用,我市工业企业智能化水平和核心竞争力得到显著提升。

据统计,目前全市规模以上工业企业已普遍使用了办公自动化(OA)系统,85%以上企业使用了计算机辅助设计系统(CAD),80%以上的企业使用了管理信息系统(ERP)和产品生命周期管理(PLM),65%的企业应用了供应链管理

(SCM),50%的企业应用了客户关系管理系统(CRM),50%的企业建立了企业门户的网站。装备数控化率达到35%,在采购和销售环节电子商务应用率分别达到45%和40%。

全市工业企业设计与生产过程的数字化、网络化、智能化逐步实现,企业管理效率得到提升,管理成本明显降低,有效增强了企业的自主创新能力,实现了生产全过程的精细化。

加强引导 不断完善机制促推进

为推动我市信息化和工业化融合,市政府先后出台了《郑州市国家级信息化和工业化融合试验区建设实施方案》《郑州市关于加快推进信息化和工业化深度融合的实施意见》等政策。从2011年起,设立了每年额度为3000万元的市级“两化”融合专项支持资金,重点支持智能制造、虚拟制造、信息化全过程覆盖、工业互联网创新等领域。

深化互联网和制造业融合创新是中国制造2025的主线,智能制造是主攻方

向。我们必须抓住机遇,积极开展数字车间、智能工厂、智慧园区试点建设,推动生产过程向自动化、柔性化和集成化方向发展。充分发挥互联网、物联网等信息通信技术,推动面向“互联网+”的协同制造,鼓励企业实施众创众包、按需制造、线上线下融合服务等新模式,为用户提供个性化、定制化的产品和服务。到2019年,全市制造业数字化、网络化、智能化取得明显进展,全市两化融合水平达到全国一流。

深度融合

