



城市精细化管理,提升城市品位

从大路到支路背街,从集贸市场到老旧小区……郑州城市管理范围已从“大动脉”深入到“毛细血管”。

占道经营少见了,农贸市场开始标准化建设了,道路干净平整了,架空线缆入地或捆扎了,渣土车越来越规范了……郑州城市管理越来越精细,越来越规范,一套新模式正在形成,城市形象实现了华丽转身。

郑报融媒记者
王军方 文/图



城市管理部门维修立交桥灯饰



道路养护更加精细化



生活垃圾分类开始试点



执法人员夜查渣土车

加快渣土车更新和改装升级

6月份以来,郑州按照经济社会发展与大气污染防治双统筹的要求,从源头对渣土车进行管控。

郑州要求建设、施工(拆除)单位与正规清运公司签订清运合同,对擅自将建筑垃圾交给无资质人员及车辆进行清运的,除对建设、施工(拆除)单位实施顶格处罚外,还采取挂牌督办、行政处罚、媒体曝光、列入建设单位“黑名单”、禁止其参与建设市场招投标等综合措施。

7月7日以来,郑州城市建成区禁止“黑渣土车”通行,城管、交通运输、公安等部门建立联合执法和信息共享机制,对“黑渣土车”发现一辆、滞留一辆、处罚一辆,落实“三方惩处”,依法顶格处罚了一批渣土车。

为减轻大气污染防治工作压力,郑州计划淘汰国三排放标准车辆1500余台,新购置硬顶密闭、液压举升、自带喷雾装置的新型智能环保车辆2000台,目前已到位107台。完成车辆平面改装1580台,车身喷涂环保标语和放大号、监督电话,车辆全部安装卫星定位系统,接入大数据监管平台。

让建筑垃圾资源变废为宝,全市建成固定式资源化处理项目5个,在建项目5个,这些项目的年处理能力达920万方,移动式资源化处理能力2992万方,总处理能力3912万方。今年以来,市区通过生产再生骨料、加工再生砖等形式处置建筑垃圾729.8万方。

全面提升城市管理智能化法治化精细化水平

下一步,市城市精细化管理服务办公室将继续深入开展城市精细化管理工作,为加快推进国家中心城市提供有力保障。

全市将开展城市环境综合整治,重点解决市政设施维护、地下管线改造、环卫保洁、建筑工地、园林绿化、户外广告、空中线缆等方面问题。集中力量解决车辆乱停乱放、非法营运等社会关注、群众反映强烈的突出问题。深入推进支路背街、老旧小区综合整治和生活垃圾分类管理工作。同时,将持续抓好占道店经营及户外露天烧烤、城市家具等常态化管理工作。

加强停车场、公厕、垃圾中转站等涉及公众利益的配套设施建设。在新城区和城市组团规划建设中,按标准留足公共服务设施用地,优先建设公益性设施,增强城市综合承载能力和服务功能。

另外,郑州还将综合运用物联网、云计算、大数据等现代信息技术,加快数字化城市管理平台向智慧化升级,强化视频监控、环境监测、交通运行、供水供气供电、防洪防涝、生命线保障等城市运行数据的综合采集和管理分析,全面提升城市管理的智能化、法治化和精细化水平。

城市管理越来越精细越深入

郑州对城市精细化管理考核工作进行优化调整,考评对象从74个乡镇办增加到87个,每10天召开一次研判会、每月召开一次工作点评会,建立了整改通知、督查通报、媒体曝光、挂牌督办、约谈、问责等6项措施促进工作落实。

执法力度持续加大,流动商贩占道经营已很少见。郑州制定“双十”标准,实施占道经营行为出现不超过10分钟,责任人就能赶到现场,教育劝导无效时,责任人通知执法人员10分钟到位。

小广告越来越少了。今年,郑州建立小广告长效治理工作机制,通过“一清、二呼、三罚、四疏”的模式达到明显效果。设置便民信息张贴栏2000余处,从源头遏制小广告乱贴行为。

加大非法营运整治力度,一大批非法营运车辆车主被处罚。

市政府连续两年把停车场建设列入十大实事,今年计划新建5万个停车位,目前已完成3.9万余个。整治车辆乱停乱放,近期出动执法人员3072人次,检查路段数3072条,检查里程7200千米,通过教育劝离、粘贴告知单、拖移机动车等方法治理,效果立竿见影。

今年,全市计划新建标准化农贸市场20家,目前已建成6家,主体工程完成13家,6家现正在积极推进。加大对全市原有95家重点集贸市场整治力度,取缔关闭7家,对剩余的88家进行了改造提升。

支路背街从地面、空中、立面和地下进行治理。今年开始分类、分步骤对全市2751个老旧小区开展全面整治工作,目前已完成整治2335个,环境卫生大为改观。

12项提升推进市政设施升级改造

今年,郑州市城市道路精细化管理提升活动有12项任务,包括对17条道路大修,对101条道路进行中修,对51万平方米道路进行小修小补等。在道路维修的同时,对一些道路的地下管网进行改造,40条道路的路灯设施进行整治,治理窨井5866座。

往年,道路工程施工时,保道路坑洼不平,给通行造成困难,还会带来扬尘问题。今年,郑州下大功夫,对保通路59处(条)破损、11处排水问题、56处路灯问题进行整治,基本解决了保通路路不平、灯不亮、水不通的问题。

郑州对占道施工实行联审联批,围挡采用

统一标准设置,施工工地根据工程进度及时进行“瘦身”或撤除,最大程度压缩占用时间,减少对道路的占用时间和范围。

全市2457个施工工地严格执行“三项制度两项行动”,工地管理得到全面规范,实行开复工验收制度、周例会制度、“一票停工”制度,开展工地清扫保洁专项行动、“零点夜查”专项行动。

历史遗留的架空线缆问题,采取“一捆扎、二规范、三入地”的方式进行整治,对暂达不到入地条件的线缆进行规范捆绑,目前已完成华山路、伊河路等14条路(段)架空通信线入地改造38.4公里。

生活垃圾分类管理开始试点

走在大街上,经常能看到新型的环卫冲洗车、吸尘车在工作。

以克论净,深度保洁。我市道路环卫保洁水平越来越高,建立了以机械化作业为主,人工清扫保洁为辅的作业模式,实施“吸尘、冲洗、洗扫、洒水”联合作业。

今年,市区两级计划再购置小型电动冲洗车2000台、小型电动压缩转运车2000台,解决支路背街环卫清扫车辆不足和社区垃圾转运密闭不严问题。

近期,全市已确定生活垃圾分类试点社区52个,5个社区已全面启动,并计划在全市各级

文明单位强制推行生活垃圾分类,为下一步全市全面铺开积累经验。

加强环卫设施配套建设,计划建设充电站15座,安装充电桩176个,目前10座已投用。

为解决机械化清扫作业中吸扫车污水、污泥倾倒入雨水井,造成二次污染问题,全市还计划建设12座干湿垃圾处理站。

理顺垃圾收集体制,市级处理、区级收运、办事处二次转运和管理,社区、楼院、物业公司负责收集,逐步推行垃圾收集进社区服务,垃圾中转站和垃圾处理厂实行垃圾无偿接收。