

骄傲！大国重器经开制造

中铁装备将建全国盾构机智能研发制造中心

中铁高端智能化装备产业园 智能制造示范基地

正在建设的中铁高端智能化装备产业园位于经开区东南部,占地总面积845亩,涵盖了盾构/TBM制造、地下空间设备制造、高速铁路(HSR)大型设备智能化升级生产基地以及国家级企业技术中心等多个项目。目前,项目前期准备工作都已完备,将于今年5月全面开工。产业园在设计之初就被植入了多个智能化“芯片”,从产品设计到产品制造再到产品使用,满满都透着科技感。

中铁工程装备集团有限公司党委副书记卜照华说:“在设计的过程中,我们尽量采用大数据、云平台,车间里面制造也会用到机器人和大数据的原理进行智能制造,设备下线之后,采取的是无人值守的作业方法,不需要人进入隧道,在地面总控室就可以操作。”

以“四个一”工作机制 全力推进产业园建设

智能化的制造理念,完美融入国之重器的发展生命线,不仅会提升中铁装备的产品质量和附加值,也会大幅提高生产力。

经开区经济发展局局长赵凯表示:“产业园建成之后,第一能够扩大盾构机的产能规模,第二能够完善产业链体系,第三能够在此基础上形成系列化产品。这个项目建成之后,按照我们的估计,新增的产值将超过百亿元。”

为了确保项目高效有序地进行,经开区联合项目建设方共同建立了高效完备的“一个项目、一名领导、一套班子、一套方案”“四个一”工作机制,并按照施工方案和施工节点,协调解决项目建设过程中存在的各类问题,最大限度地确保项目建设进度。

赵凯告诉记者:“围绕项目建设的各个时间节点,我们按照倒排工期、确定节点、明确责任到人的方式,逐一细化梳理解决问题,帮助这个项目高效进行。”

对接工业4.0时代 加速经开区产业升级

对龙头企业的培育,是加快创新驱动、提升带动能力、建设知名品牌的重要途径。经开区除了帮助产业园设计高效完备的建设方案外,在项目的建设过程中,还从税收、人才和科研引进等方面给予了大力扶持。其中,在中铁装备实现核心零部件国产化的进程中,经开区的扶持起到了决定性的作用。

中铁工程装备集团有限公司党委副书记卜照华说:“在经开区的穿针引线下,我们和洛阳的轴承厂组建合作团队,完成轴承和减速机的国产化实验平台的建设,目前这个平台已经建成,下一步投入运用后,如果试验成功,相关产品就不需要从国外进口。”

中铁装备的发展壮大,也给经开区装备制造业的未来带来了更多的可能性。

赵凯介绍说,未来经开区将围绕重大工程装备、精密机械、电子设备进行转型升级,鼓励区内现有企业通过人工智能化改造,实现大数据、工业和互联网的衔接,逐步向工业4.0和智能制造2.5来进行过渡,也希望通过人工智能产业的发展,促进经开区各个产业的全面升级。

从依赖国外进口,到实现自主创新,再到创造诸多全国第一,位于经开区的中铁装备集团在短短十几年的时间,通过践行习近平总书记“三个转变”的重要思想,使得自身实现了跨越式发展,一举成为国产盾构机行业的中流砥柱,去年更是被评为“十大国之重器”之一。而在未来,一个体现工业4.0和智能制造2.5的全国盾构机智能研发和制造中心也将在这片土地上冉冉升起。

记者
王赛华 文/图

