

■ 标题新闻

人民日报评论员文章:

共同描绘历史新阶段的发展蓝图

——三论习近平主席上合组织青岛峰会重要讲话

全文详见今日郑州日报

最高法发文加强规范裁判文书释法说理

要体现法理情相协调 符合社会主流价值观

新华社电 记者12日从最高人民法院获悉,最高法近日印发《关于加强和规范裁判文书释法说理的指导意见》,进一步加强和规范人民法院裁判文书释法说理工作,提高释法说理水平和裁判文书质量。

意见提出,裁判文书释法说理,要阐明事理,说明裁判所认定的案件事实及其根据和理由,展示案件事实认定的客观性、公正性和准确性;要释明法理,说明裁判所依据的法律规范以及适用法律规范的理由;要讲明情理,体现法理情相协调,符合社

会主流价值观。

意见表示,要围绕证据审查判断、事实认定、法律适用进行说理,反映推理过程,做到层次分明;要针对诉讼主张和诉讼争点、结合庭审情况进行说理,做到有的放矢;要根据案件社会影响、审判程序、诉讼阶段等不同情况进行繁简适度的说理,简案略说,繁案精说,力求恰到好处。

意见还提出,刑事被告人及其辩护人提出排除非法证据申请的,裁判文书应当说明是否对证据收集的合法性进行调查、证据是否排除及其理由。民事、行

政案件涉及举证责任分配或者证明标准争议的,裁判文书应当说明理由。

意见要求,要根据案情是否重大复杂、诉讼各方争议程度、审判程序类型、案件社会影响大小、文书种类等不同情况进行繁简适度的说理,并分别提出“应当加强释法说理”和“可以简化释法说理”的具体情形,遵循文书制作的技术格式规范、语言文字规范等,从注重改革的系统性、整体性、协同性的要求出发,提出了指引机制、考核机制、评估评价机制、评价监督机制等配套建设要求。

民航局公布首批限乘名单

其中欲故意携带违禁品登机人最多

86名严重失信人禁乘飞机一年

昨天中国民用航空局的发布会上,政策法规司副司长郭仁刚介绍,经过核实无误和7个工作日的公示期后,民航局于6月1日在民航局官方网站和“信用中国”网站公布了首批86名限制乘坐民用航空器严重失信人名单。这些失信人将被禁止乘坐民航航班,自名单公布之日起计算,为期一年。其中,故意携带违禁品者最多。

据悉,首批公布的86名限制乘坐民用航空器严重失信人,都是因为违反相关法律法规而被公安机关处以行政处罚的,主要有5种情形:一是故意藏匿、携带国家法律、法规规定的危险品、违禁品、管制物品的,共64人。二是因使用伪造和冒用他人身份证件、乘机凭证的,共

15人。三是在飞机上寻衅滋事、扰乱客舱秩序的,共2人。四是堵塞、强占、冲击安检通道和殴打他人的,共2人。五是在航空器内吸烟的,共3人。

民航局在对这86人的名单进行公布的同时,向国家信用信息平台进行了推送。国家信用信息平台综合税收、财政、保险和证券有关管理部门推送的52名严重失信人,共在其网站上公示了138名严重失信人。

民航局政策法规司副司长郭仁刚在回答记者提问时强调,发改委等八个部门联合推出的有关“失信人”的385号文件,是一个“行政黑名单”,要求各航空公司强制执行。民航局的“限制失信人意见”是一个“行业自律”,各航空公司自愿执行。据北京晚报

亚洲最大造岛神器
“天鲲号”首次试航成功

新华社电 记者12日从中交天津航道局获悉,经过为期近4天的海上航行,首艘由我国自主设计建造的亚洲最大自航绞吸挖泥船——“天鲲号”成功完成首次试航。这标志着“天鲲号”向着成为一艘真正的疏浚利器迈出了关键一步。



乘风破浪航行性能得检验

一艘绞吸船的建造通常有五大节点:开工、下水、码头系泊试验、海试、交付。据“天鲲号”船长张毅介绍,从2015年12月开工至今,全船建造过程历时2年半,去年11月就已正式下水。随着这次首次海航的成功,“天鲲号”终于从图纸变成现实中的疏浚利器。

其实,在水下后的7个月里,“天鲲号”监造组并不轻松。天航局副总工程师、“天鲲号”监造组组长王健透露,这期间遇到大小问题上百个,通常是小问题当天就解决,有些需分析研判的大问题往往要几个月才能拿出解决方案。

试航正式结束后,“天鲲号”

重返船厂码头,接下来将根据试验“体检报告”进行整改,并继续疏浚设备的调试,8月份有望正式交付投资方天航局。

技术累积形成创新“组合拳”

“天鲲号”全船长140米,宽27.8米,最大挖深35米,总装机容量25843千瓦,设计每小时挖泥6000立方米,绞刀额定功率6600千瓦。它的姊妹船“天鲸号”每小时挖掘的海底混合物,可填满一个标准足球场大、半米深的坑。“天鲲号”疏浚能力进一步提升,风化岩、岩石、淤泥、黏土等不同土质均不在话下,最大排距达15公里,称它削岩如泥毫不夸张。天航局技术中心常务副主任丁树友认为,“天鲲号”超越了现役亚洲第一的“天鲸号”。

自主突破打造疏浚利器

过去,全世界只有少数几个国家掌握自主设计建造的核心技术。中交疏浚(集团)股份有限公司董事长周静波表示,我国实现了重型自航绞吸挖泥船的自主设计建造,实现了河道疏浚、航道开挖、海疆建设的独立自主。

“天鲸号”迈出了中国大型疏浚装备国产化第一步。“天鲲号”在此基础上,自主创新上又向前迈进了一大步,它是首艘国内设计建造、拥有完全自主知识产权的重型自航绞吸挖泥船。

“天鲲号”标志着我国已经能够自主设计建造新一代的重型自航绞吸挖泥船,实现了该船型关键技术的突破。”中国船舶工业集团第708研究所副总工程师费龙认为。

外交部回应“美在台协会”台北办事处新址落成:
中方严重关切已向美方提出严正交涉

新华社电 针对“美在台协会”台北办事处举行新址落成仪式,外交部发言人耿爽12日表示,中方对有关报道表示严重关切,并已向美方提出严正交涉。

在当日例行记者会上,有记者问,6月12日,“美在台协会”台北办事处举行新址落成仪式。美国国务院负责教育文化事务的助理国务卿罗伊斯等出席。中方对此有何评论?

“我们对有关报道表示严重关切,并已向美方提出严正交涉。”耿爽说。

他说,美方以任何借口派官员赴台活动,都严重违反一个中国原则和中美三个联合公报规定,干涉中国内政,给中美关系造成消极影响。

“我们敦促美方恪守在台湾问题上向中方所作承诺,纠正错误做法,以免损害中美关系和台海和平稳定。”耿爽说。

我国846个工科专业
进入全球工程教育“第一方阵”

新华社电 记者12日从教育部获悉,截至2017年底,教育部高等教育教学评估中心和工程教育专业认证协会共认证全国198所高校的846个工科专业。通过专业认证,标志着这些专业的质量实现了国际实质等效,进入全球工程教育的“第一方阵”。

2016年,我国正式加入国际工程教育《华盛顿协议》组织。作为《华盛顿协议》正式成员,中国工程教育认证的结果已得到其他18个成员国(地区)认可。目前,我国工程教育专业认证已覆盖21个专业类,计划2020年实现所有专业大类全覆盖。