

## 把习近平总书记殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

# 中心城区首批路网更新年度计划发布

### 渝北区龙山片区、渝中区上清寺片区、渝中区下半城片区、沙坪坝区磁器口片区、南岸区融侨风临路片区入选

本报讯 (记者 廖雪梅)5月18日,重庆日报记者从市住房城乡建委获悉,《中心城区路网更新年度计划(第一批)》(以下简称《计划》)近日印发实施,渝北区龙山片区、渝中区上清寺片区、渝中区下半城片区、沙坪坝区磁器口片区和南岸区融侨风临路片区纳入首批更新计划。

为什么要实施路网更新行动?市住房城乡建委相关负责人介绍,2022年市政府工作报告提出,改善城市路网,启动中心城区路网更新和停车治理专项行动。实施路网更新工程,将使中心城区交通出行效率与品质得到进一步提升,这也是努力建设国际化、绿色化、智能

化、人文现代大都市的必然要求。

如何实施路网更新行动?中心城区将分期分批推动片区实施,确保今年内渝中区、江北区、沙坪坝区、渝北区、南岸区、大渡口区、九龙坡区、巴南区、北碚区、两江新区、高新区等每个区域至少实施3个片区、完成1个片区的目标任务,努力形成一批标杆性项目。到2023年,努力推动中心城区路网更新工作取得阶段性成效,车畅其道,人享其行,城市运行更畅通、群众出行更舒适。

纳入第一批路网更新计划的5个片区,计划实施存量道路挖潜、慢行设施提升、优化交通组织与管理、停车设施供给、违法停车专项治理以及公交优

化6大类更新工程,共涉及项目81项,总投资约9.89亿元。

南岸区融侨风临路片区南开融侨中学,计划开放融侨路段的消防应急出入口,用于早晚高峰期学生入校、出校,分流风临路交通压力。

沙坪坝区磁器口片区将打通沙磁6号路、7号路未贯通道路,实施磁器口景区步行街西入口人行地道、磁器路口人行地道改造工程、磁器口凤凰山步道工程(人行天桥)等项目。

渝中区上清寺片区计划拓宽渝中大厦、人民小学开口处出入口转角,优化和完善中山四路周公馆西侧、人民支路建设路小区南门东侧等9个点位盲道,

拆除曾家岩临崖步道二期部分影响行人通行或者形象较差的设施。

渝中区下半城片区陝西路三一六巷计划对道路沿线步行空间进行改造,统一慢行铺装等。

渝北区龙山片区作为市级示范片区,将实施19个更新项目。该示范片区建设有望本月初“亮相”,部分设施将先行投用。龙山片区不仅对松石支路车道“瘦身”挖潜,将2车道拓展至双向4车道;还对龙骨广场、要坝商业街车行道及人行道完善铺装,建设大龙山公园步道、万隆市场机械停车场等。这些项目实施后,周边居民出行的痛点、难点问题将得到缓解。

## 喜迎党代会 奋进新征程

### 优秀共产党员

#### “铁脚法官”廖子怀:

### 扎根基层法庭20多年 走坏40多双解放鞋

□本报记者 黄乔

“真是谢谢你咯,老廖,补偿款我收到啦,兄弟姊妹间的隔阂也没了!”一周前,廖子怀接到一个电话,电话那头传来当事人李某兴奋的声音。

廖子怀是巫溪县人民法院审判委员会委员、“廖子怀调解工作室”负责人、下堡法庭庭长。他扎根下堡法庭20余年,足迹踏遍了辖区内的每一个村落,步行近5万公里的山路,走坏了40多双解放鞋,是当地出了名的“铁脚法官”,村民们都亲切地叫他“老廖”。

1995年,廖子怀放弃乡镇领导工作岗位,主动申请到下堡法庭,从书记员到法庭庭长,身边的人换了一拨又一拨,他却坚守基层,默默耕耘。

下堡法庭辖大河、下堡、土城等5个乡镇、3个街道社区,59个行政村,5万余人口,幅员面积780多平方公里,东西相距200多公里,海拔落差2000多米。偏远的村子距法庭单程就有七八十公里,法官们进村办案除坐车外,一般还要走数小时山路。

当地老百姓都晓得,老廖审案有个“一锤锣”的原则:从上午开庭到下午结束,不间断审案,常常一坐就是七八小时。

“我们这里路不好走,老百姓跑起就很恼火。”针对辖区老百姓居住分散、交通不便、打官司难、诉讼成本高的问题,廖子怀先后推出“巡回法庭”“假日法庭”“速裁法庭”,最大限度方便老百姓诉讼。

#### 市疾控中心应急办副主任宿昆:

### “身在防控一线,就必须扛起责任”

□本报记者 李珩 见习记者 云钰

前不久,针对奥密克戎变异株传播速度快、隐匿性强的特点,结合近期疫情防控经验,市疾控中心应急办副主任宿昆参与起草了《新冠肺炎疫情重点风险区域管控专家共识》,对特定场所封控区、管控区和防范区的划定进行优化。5月18日,他在接受重庆日报记者采访时说:“身在防控一线,就必须扛起责任。”

时间回溯到2020年1月24日,当天是除夕,石柱县突然报告3例新冠肺炎确诊病例,感染源头不明。接到任务的宿昆心里一紧:传染源没找到,就意味着病毒还在人群中传播!

他立刻带队赶往石柱,初步调查发现:3例病例都是本地人,发病前14天没有接触过确诊或疑似病例。他们究竟是怎样被感染的?溯源工作一时陷入困境。就在大家一筹莫展的时候,宿昆根据乙肝等其他传染病的特点大胆提出假设:新冠病毒会不会存在没有症状的感染者?

于是,宿昆带领其他流行病学调查人员立即对病例发病前接触的1000多人逐一排查。很快,一位在武汉打工的返渝人员进入他们的视线。这位打工者没有任何感染症状,但与其同乘确诊患者一起吃饭——问题很可能就出在这里。

宿昆马上与这位打工者取得联系,当得知他还在社区活动时,

同时,他还借鉴“枫桥经验”,变“群众上访”为“法官下访”,力争把纠纷解决在基层,做到矛盾不上交。

有一次,为了一起土地纠纷案,廖子怀和同事翻山越岭,来到距离法庭100多公里的高楼乡,进行巡回审判。

“每次巡回审判,都是一次生动的普法活动。”廖子怀说,把巡回法庭搬到村民家门口办案,不仅能让老百姓少跑路,还能用他们能够接受的方式给他们讲解法律道理,老百姓才会逐渐懂法、守法。

下堡法庭,办理的案子都不大,主要涉及财产纠纷、邻里纠纷、夫妻离婚等这些小事,但是审起来却不太容易。

“山区农村,民风淳朴,老百姓热情大方。但也因为村民普遍文化素质不高,法律意识淡薄,给我们工作带来不少困难。”廖子怀说,村民们听不进法律条款和大道理,想让他们服气,就得了解他们的想法,帮他们打开“心结”。这些年,廖子怀累计办理的各类民事案件4000余件,无一改判或发回重审。

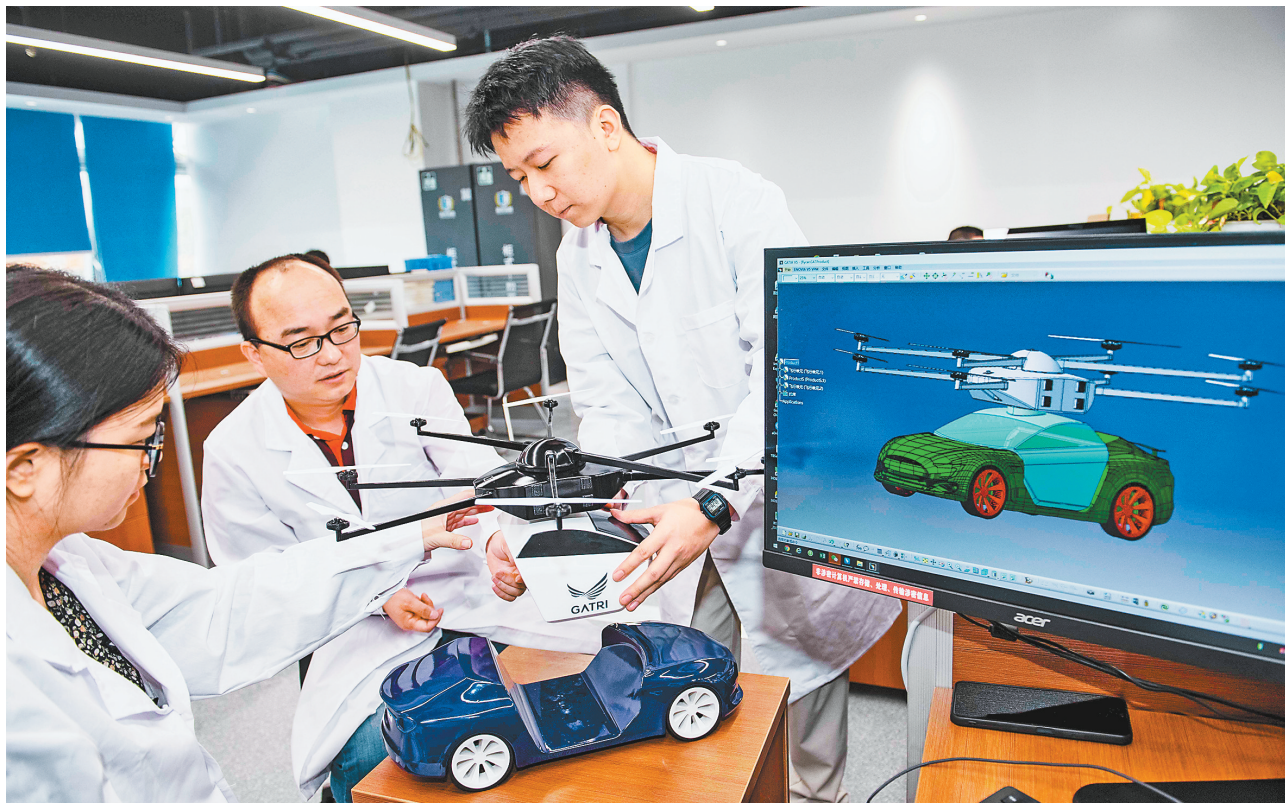
为大力推进一站式多元解纷机制建设,强化诉源治理工作,2019年12月,巫溪县人民法院成立“廖子怀调解工作室”,廖子怀担任工作室负责人,充分运用丰富的调解经验、较高的社会威望、亲和的个人魅力以及群众信赖等优势,不定期开展法律宣讲、纠纷分流、联系社区(村组)、调解指导、多元解纷、司法确认、诉调对接、速裁快审等工作,切实将矛盾化解在萌芽。

## “重庆造”垂直起降飞行汽车 年内将首飞

5月18日,两江协同创新区重庆交通大学绿色航空技术研究院,绿色航空飞行器研究所科研人员正在讨论垂直起降飞行汽车的旋翼旋转机构设计方案。

随着两江新区两江协同创新区联合产业孵化基地基本建成,日前,绿航院携10余项科技成果正式入驻崭新的科创空间,其正在研发的垂直起降飞行汽车将于年内在此首飞。

记者 张锦辉 摄/视觉重庆



(上接1版)

30年来,全国对口支援省(区、市)对三峡重庆库区给予大力支持和帮助,这份深情厚谊重庆人民从未忘记,永远铭记。

### 补齐硬件 为库区发展铺好“跑道”

重庆曾承担着85%以上的三峡移民任务,110多万移民告别故土,2座城市、7座县城、94座集镇迁建,1400家工矿企业搬迁……

当时的重庆库区区县,绝大多数是国家扶贫开发重点县,经济基础薄弱。移民搬迁、安置任务繁重,仅靠自身力量很难顺利完成。

为响应党中央、国务院号召,支持三峡工程建设和移民搬迁安置工作,各对口支援省(区、市)倾情帮扶。

基础设施建设和公共服务完善是地区发展的基石。针对当时重庆库区的发展“短板”,各对口支援省(区、市)以帮助库区改善基础设施条件、完善公共服务功能为突破口,拿出真金白银无私援助,一座座新城镇、移民新村拔地而起,道路、大桥、学校、医院陆续开建,库区移民生产生活条件明显改善。

库区人民不会忘记——广东省与巫山县结下“亲戚”,为巫山开通第一部程控电话、修筑第一条硬化公路、建成第一座通往乡镇的国家电网变电站、援建了第一个工业园区、第一条生命防护栏工程和第一所独立高中。

在山东省、沈阳市的援建下,2001年9月,忠县长江大桥建成通车,打破了制约当地发展的交通瓶颈。

在国家各部委和对口支援省(区、市)的倾力支援下,万县长江大桥、万州长江二桥等跨江大桥一一建成,三峡库区第一条铁路达万铁路建成通车,万州机场正式通航,渝万高速建成通车……

市水利局相关负责人表示,正是有了国家各部委和对口支援省(区、市)的无偿援助,移民搬迁才得以顺利推进,基础设施的改善为库区发展铺好了“跑道”。

### 聚焦民生 打造公共服务“升级版”

5月的浙渝友谊学校鲜花盛开,孩

子们在操场上奔跑玩耍,在科技馆感受科技魅力,在图书馆阅读……

浙渝友谊学校的前身,是因三峡蓄水淹没而搬迁的涪陵地区第四小学,2004年由浙江省捐建。18年来,浙江省倾情帮助,学校基础设施、办学质量不断改善,目前共有教职员工204人,在校学生3212人;杭州市安吉路实验学校结对帮扶浙渝友谊学校,共享浙江优势教育资源。

万州福建小学是一所全淹全迁的移民小学,1997年由福建省投资援建,经过持续对口帮扶,福建小学办学条件、教学水平显著提高,还获得“中国少年儿童平安行动示范校”和“重庆市教育先进集体”等60余项荣誉。

各对口支援省(区、市)坚持民生优先,重点向教育、卫生等老百姓直接受益的项目倾斜,库区公共服务功能大幅提升,基本公共服务城乡均等化水平大幅提高,公共服务能力不断“提档升级”——

天津市13家帮扶医院对万州天津医院进行“组团式”医疗帮扶;广西壮族自治区促成广西中医药大学与长寿区中医院建立非直属附属医院,助力长寿区中医院创建国家三级中医院;辽宁省援建奉节县草堂社会福利院和养老服务中心,“供养失能、释放有能”的帮扶模式,被民政部作为典型经验在全国推广;吉林省农业科技学院与巫溪县联合创办乡村振兴学院,填补了巫溪县高等专科教育资源空白;宁波与万州达成合作意向,成立滕头乡村振兴学院万州分院,强化面向基层干部和乡村人才的教育培养……

为解决移民的“出路”问题,近年来,对口支援省(区、市)积极探索“培训能人、培育产业、培养市场”的智力支援模式,为库区长远发展提供了坚实的人才基础和智力支撑。比如:云南省先后对武隆、石柱1200余名移民开展实用技术培训;河南省采取多种形式,帮助巴南培训医专技能人才;吉林省、浙江省在库区举办跨区域实战培训,重点培训农村致富带头人和电商专业人才……

### 库区产业 从单方受援到区域合作共赢

三峡库区经济发展基础薄弱,历史

别以往港口“两根缆绳、几块板子”的场景,实现“登船如登机”的体验。

活动现场,邮轮母港片区、保税经济园区商业投资机会清单也同时发布。其中,邮轮母港片区将打造潮流文化

和自然的原因造成其“一产弱、二产虚、三产缺”。响应对口支援号召,浙江华峰集团、建峰集团、伟星集团、杭州娃哈哈集团、广东雷士照明、山东如意集团等一批国内知名企业到三峡重庆库区投资兴业,成为助推库区破解产业空虚的重要动力。

在上世纪90年代,涪陵还是“榨菜之乡”,涪陵糖果厂、涪陵罐头食品厂、涪陵酒厂三家国有企业经营举步维艰。在浙江省的牵线搭桥下,1994年,杭州娃哈哈集团举债4000万元迁建改造三家企业,成立娃哈哈涪陵分公司生产基地,不但妥善安置了1300名移民就业,还一跃成为当地的利税大户,被誉为三峡库区对口支援的典范。

江苏省针对搬迁后云阳“传统工业趋于萎缩,新型工业基础薄弱”的经济现状,将江苏省恒顺集团引入云阳,将调味品产业布局在云阳。

为提升万州区自我发展能力,上海累计援助万州经开区1.37亿元建设三峡移民就业基地,先后引进法国施耐德、广东雷士、三雄极光等一批知名企业入驻。

30年来,在对口支援省(区、市)的倾力帮助下,库区产业由空心化向特色化、多元化、生态化转变,库区经济社会发展取得长足进步。

当前,区域合作与协调发展成为对口支援工作的主线,贯彻区域合作的新发展理念,重庆库区着力与对口支援省(区、市)构建互利共赢的新发展格局。

中国大唐集团新能源有限责任公司投资30亿元的风力发电项目,河北华裕农业科技有限公司投资4.5亿元的华裕蛋鸡产业链项目落户丰都,为当地发展增添动力。

浙江华峰集团自2010年落户涪陵以来,已连续启动建设项目20期,建成全球最大己二酸生产企业和氨纶生产基地。去年,集团追加投资71亿元建设年产40万吨己二酸、30万吨差别化氨纶项目和新材料(尼龙)研究院项目。

2018年,浙江正凯集团落户涪陵,在涪陵建设年产120万吨食品级PET高分子新材料项目,二期项目已于2021年底建成投产。

2021年,安徽海螺水泥股份有限

公司落户渝北,拟投资30亿元在渝北打造综合性物流集散中心项目,增强库区“造血”功能。

2010年,神女药业通过广东省对口支援平台落户巫山,从事中药材产业化经营,如今已成为重庆市农业产业化龙头企业。

当前,重庆库区正处在向高质量发展转变的重要时期,各区县正把对口支援省市的深厚情谊转化为发展动力,不断拓宽双方合作的广度和深度,在合作共赢中开启对口支援新篇章。

### 常来常往 “亲戚”感情越走越亲

相知无远近,万里尚为邻。全国人民对重庆库区的倾情支援,库区人民铭记于心。

巫山将最亮丽、最繁华的一条路命名为“广东路”,当地老百姓说,“亲戚”就要常来常往,感情越走越亲。

四川省对口支援开州区,从改善基础设施、完善公共服务设施功能、提供智力支持和技术帮扶等方面开展支援。2013年,四川省雅安市委源县永兴村小学校舍在四川雅安芦山“4·20”地震中受损,开州干部群众自发捐款100万元捐建永兴村小学,传递受援区县的深情厚谊。

2020年疫情期间,涪陵区向浙江省、温州市捐赠30吨榨菜和1300箱藿香正气口服液,支援其抗疫。这一年,浙江广电集团编排涪陵区的宣传片和广告共计700余次,无偿投入广告资源5000万余元,助力涪陵区脱贫攻坚工作取得全面胜利。

云南、江西将每年不少于一次到石柱县“走亲戚”形成常态,有力助推了对口支援工作走深走实。

今年3月底,万州区筹集资金130万元,采购新鲜瓜果蔬菜约300吨,分批运送到上海市黄浦区,用于缓解上海市民生活所需,同心助力上海抗疫。

“30年来,对口支援经历了启动推进、巩固提高、深化合作、创新发展等阶段,实现了输血型向造血型、政府行为向市场行为、库区单方受益向合作共赢的转变。”重庆市水利局党组成员罗治洪介绍,下一步,重庆将坚持以生态优先绿色发展为根本路径,与各方合作持续推动库区经济社会全面发展。

的开放区域,也是全国唯一的“空港+水港”综合保税区,将引进国际知名消费品牌、文化旅游、区域总部、国际贸易等业态,助力重庆建设国际消费中心城市。

(上接1版)项目将创造性地建立垂直升降登船体系,利用多维度的传感装置和智能算法,精准测量长江水文变化情况,使连接邮轮和港口的全封闭式廊桥可自动调节到适宜的登船高度,告