

## 把习近平总书记殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

### 主城都市区着力构建“1小时通勤圈”“1日生活圈”和快货物流圈——

# 打造门户枢纽 营造宜居宜业宜游环境

#### 核心提示

7月15日召开的重庆主城都市区工作座谈会提出,要持续增强门户枢纽功能,进一步拓展大通道,形成大枢纽,优化大口岸,提升大平台,深入做好通道带物流、物流带经贸、经贸带产业文章,努力在西部地区带头开放、带动开放。要持续增强生态宜居功能,推进“两江四岸”治理提升,提高宜居水平,强化文化传承,营造宜居宜业宜游的良好环境,让更多人到重庆行千里、致广大。

如今,主城都市区在打造门户枢纽、营造生态宜居环境等方面取得了哪些成效?下一步将采取哪些措施?重庆日报记者邀请相关部门负责人,做客重报圆桌会畅谈发展思路。



重庆加快建设“轨道上的都市区”,一批融城通道及轨道交通建设项目加速实施。这是即将通车的江跳线在进行不载客试运行。(摄于5月5日)

首席记者 龙帆 摄/视觉重庆

#### 推动国际性综合交通枢纽城市建设

着力构建“1小时通勤圈”“1日生活圈”和快货物流圈

#### 培育开放型经济新增长点

推动对外开放和商务发展功能完善、能级提升

许仁安表示,近年来,我市积极推动主城都市区交通互联互通和一体化发展水平,在打造国际门户枢纽和建设交通强国等方面取得积极成效。目前,主城都市区高铁运营里程达到571公里,高速公路通车里程达到2367公里,这有效地推动了中心城区与主城新区之间直连直通。

与此同时,主城都市区内部联系更加紧密,渝万城际铁路完成提质改造,枢纽环线加快推进,渝长高速复线建成通车,武隆至两江新区、永川至璧山等高速公路开工建设,毗邻地区干线公路加快提档升级。

下一步,我市将大力推动交通强国建设,以“米”字型高铁网建设为重点,统筹推进世界级机场群、长江上游航运中心和高速公路等发展,推动国际性综合交通枢纽城市建设迈出坚实步伐,着力构建“1小时通勤圈”“1日生活圈”和快货物流圈,努力促进主城都市区更好发挥引领示范作用,主要从以下几个方面着力推动——

一是强通道。加快建设成渝中线等5条高铁,年底启动渝西高铁。开工成渝高速扩容,实施渝遂、渝武等扩容,推进江津至泸州北线、永川至荣昌至自贡等项目。加快整治长江朝涪段,推动嘉陵江、渠江等航道达标建设。积极构建“双枢纽”机场格局,加快建设江北机场T3航站楼及第四跑道,力争年内开工重庆新机场综合交通枢纽。

二是强枢纽。打造枢纽港城市新名片,加快重庆东站站城一体建设,实施重庆站改造,持续完善主城果园、涪陵龙头等港口功能,加快推进黄碛港一期、寸滩邮轮母港等项目。支持建设涪陵、永川等4个区域枢纽,以及大足、荣昌等8个一般枢纽。建设西部陆海新通道重庆无水港,推进中新(重庆)多式联运示范基地等项目,打造寄递西部枢纽。

三是强治理。构建“1小时”铁路公交网,拓展开行公交化列车,推进主城新区全域公交与中心城区公交政策协同。建设综合交通“智慧大脑”,丰富车路协同和智慧服务区应用场景等。

#### 用好生态和人文两个“宝贝”

推动历史文化元素融入城市规划建设

卢万泰介绍,近年来,我市坚持以“多规合一”国土空间规划引领主城都市区科学发展,城镇化工业化主战场功能更加凸显;系统完善市政、交通等主城都市区同城化发展基础支撑体系规划、管理体制机制。

注重生态和人文品质提升,彰显山水之城、美丽之地的独特魅力。聚焦切实筑牢长江上游重要生态屏障,山水林田湖草沙保护修复试点工程入选中国十大特色生态修复案例,广阳岛、铜锣湾矿区生态修复项目入选联合国《生物多样性公约》第十五次缔约方大会(COP15)生态修复典型案例。

注重聚焦“两江四岸”主轴加快推进城市更新,注重推动主城都市区高质量发展,进一步深化自然资源和土地管理制度改革,持续释放土地政策红利等,成效显著。上半年,主城都市区出让工业用地1.37万亩,占全市90%,比去年提高12个百分点;主城都市区审批建设用地1.45万亩,占全市68%,保障了轨道4号线西延伸段等13个重点项目。

下一步,市规划和自然资源局将重点抓好四方面工作——

一是积极向上争取,聚力划实“三区三线”,深化完善功能布局,科学布局城镇建设用地增长,保障各类开发保护建设活动有序开展。

二是加快优势地区发展步伐,推动重大基础设施、重大产业、重大功能设施向主城都市区布局,增强区域综合承载能力,建设更具国际影响力和竞争力、更具活力和魅力的现代化主城都市区。

三是确保稳经济大盘政策落地落细,强化政策储备,深化细化优化支持政策,强化规划项目策划生成,助力稳投资、稳经济。

四是用好生态和人文两个“宝贝”,加快实施一批出成绩、出效果、出亮点的保护修复项目,推动历史文化元素融入城市规划建设,为城市留住根脉、留存记忆。

通过以上举措,持续增强主城都市区经济和人口承载能力,在建设国

### 重报圆桌会

主持人:  
重庆日报记者  
杨永芹 杨骏 申晓佳 廖雪梅  
访谈嘉宾:  
重庆市交通局党委书记、局长  
许仁安  
重庆市商务委员会党组书记、主任  
章勇武  
重庆市规划和自然资源局党组书记、局长  
卢万泰  
重庆市住房和城乡建设委员会党组成员、副主任  
杨治洪

际化、绿色化、智能化、人文化现代大都市中更好发挥引领和示范作用。

#### 深入实施城市更新提升

打造近悦远来美好城市

杨治洪表示,主城都市区是全市推动高质量发展、创造高品质生活的主力军,近年来我市在推进城市更新提升、推动基础设施同城化、补齐民生领域短板等方面深下功夫,重庆现代化大都市形象逐步凸显,“轨道上的都市区”提速建设,“1小时通勤圈”初步构建。

比如,主城都市区开展以“两江四岸”为主轴的城市更新,江北嘴江滩公园等十大公共空间陆续建成;中心城区“缓堵促畅”和同城化大通道加快建设,轨道交通在建及运营里程达732公里,中心城区至永川、大足、南川、綦江(万盛)等278公里城轨快线获国家批复;完成老旧小区改造2790万平方米,完成棚户区改造39957户,筹集保障性租赁住房10万套;实施城市更新试点示范项目89个,投用项目42个等。

下一步,主城都市区将深入实施城市更新提升,倾力打造近悦远来美好城市,不断增强广大市民的获得感、幸福感、安全感,将重点在四个方面上下功夫——

一是在强功能、提品质上下更大功夫,把功能提升放在首位,编制《城市生活功能完善工作指南》,把握城市更新中的“留改拆增”,不断满足人民群众对美好生活的向往。

二是在强基础、提效能上下更大功夫,冲刺轨道交通“850+”成网计划,深入开展“缓堵促畅”和路网更新工作,加快建设同城化大通道,构建现代化基础设施体系。

三是在补短板、强弱项上下更大功夫,重塑“两江四岸”国际化山水都市风貌,高品质打造嘉汇、艺术湾等城市名片,扎实开展城市更新试点示范,大力实施老旧小区和棚户区改造,进一步激发城市活力,开启更加宜居、美好的生活新场景。

四是在转方式、促升级上下更大功夫,在主城都市区推进智能建造与建筑工业化协同发展,抓好“新城建”和“双智”国家试点,争创“智能建造”全国试点,加快建设绿色、智慧、韧性城市。

### 前三届西洽会促成800余个项目签约落户

## 涉及投资1.4万亿元

### 多个项目“开花结果”



□本报首席记者 杨骏  
见习记者 王贵江

7月21日至24日,第四届中国西部国际投资贸易洽谈会(以下简称西洽会)将在重庆举行。回望前三届西洽会,我们欣喜地发现,已经累计签约项目841个,签约总额14172.7亿元,西洽会已成为促进西部地区投资合作的重要平台。

作为西洽会“东道主”的重庆,收获颇丰。重庆日报记者对落户重庆的部分项目进行走访发现,已有多个项目“开花结果”。

总装线上,机器人挥舞手臂,将螺栓逐个拧紧,工人依次装上泡沫垫、“穿”上护套,装配一系列塑料配件和安全性,熨烫整齐……7月8日,位于两江新区的宏立至信麦格纳汽车座椅有限公司,六条生产线一派繁忙景象。麦格纳是世界500强企业,在汽车零部件行业排名世界前三。2021年西洽会期间,麦格纳座椅(中国)研发中心项目落户两江新区,总投资2.3亿元,建成后将是全国唯一的独立法人座椅研发中心,能为中国及国际汽车制造商、全球高铁座椅及全

球儿童座椅提供高性价比的整椅解决方案。

“按照现在的生产能力,他们平均1分钟就有一套座椅下线,每年从这里产出的汽车座椅可达30万套。”两江新区相关负责人介绍。

渝北区在第三届西洽会上签约的5个项目,截至目前,“欣冠精密结构件生产基地”“信诚硅胶电子项目”“海螺(川渝)物流集散中心”项目已正式签订项目合同;“中国知网知识大数据中心”已投产运营;“松下真空节能新材料研发制造基地”项目于去年末举行开工仪式,目前已正式开始建设。

以“松下真空节能新材料研发制造基地”为例,该项目建筑面积约2.4万平方米,主要研发生产真空绝热板应用产品以及关联零部件等,计划总投资2.5亿元,达产后产值约5亿元,年税收约1250万元,建成后将成为松下全球最大的真空绝热材料研发制造基地,可满足全球该领域近50%的市场需求。

除了中心城区,重庆不少区县在西洽会上签约的项目也取得较好进展。比如,和邦集团在第三届西洽会上与江津区签约的光能材料及光伏模组项目落户后,3个月完成征地拆迁、3个月完成项目平整、5个月开工建设。目前,该项目已完成行政楼及综合楼主体、厂区公路和雨污管网、原料车间等建设,正在进行行政楼及综合楼装修工程、零上钢结构及墙体工程、烟囱工程等。

## 长江边“长出”世界自然遗产地

### ——记者徒步11公里找寻生态“密码”

□新华社记者 王丁 李勇 韩朝阳

夏日清晨,重庆五里坡国家级自然保护区云雾缭绕,声声鸟鸣打破山林的静谧。待朝阳驱散云雾,斜照在峡谷的崖壁上,记者一行便开启徒步探访之旅,探寻长江边为何能多出一片世界自然遗产地。

地处重庆市巫山县东北部的五里坡国家级自然保护区,占地352平方公里,与湖北神农架林区相接,保护区内沟壑密布,山峦起伏,有着丰富的野生动植物资源。但因神农架太过出名,五里坡曾经“藏在深闺人不识”。

2021年7月28日,重庆五里坡国家级自然保护区通过边界微调整程序,正式成为世界自然遗产“湖北神农架”的组成部分,自然保护区的生态系统和生物多样性得到进一步延伸和补充。五里坡的神秘面纱也渐渐揭开。

“成为世界自然遗产地并非易事,政府、保护区、村民都做了大量事情。”已在保护区工作20年的工作人员张克太说,10余年前,“无人区”里还设立着一个国有林场和2000多人人口的庙堂乡。随着长江生态保护力度加大,国有林场后撤,林场职工由伐木种地转为管护森林,庙堂乡也实施整体生态搬迁。此后,其他乡镇散布在五里坡范围内的山村渐次退出,这里逐渐成为人迹罕至的地方。

记者沿崖壁、顺峡谷所走的崎岖小道,是当地村民世代代踩出来的“羊肠道”,部分路段仍隐隐可见“刀削斧凿”的痕迹,但更多路段已被草木遮蔽,隐没“身形”。张克太告诉记者,沿“羊肠道”巡护时,时常在山道上看到野猪等动物留下的痕迹,峡谷两侧的山林里还有大灵猫、黑熊、金丝猴出没。

50岁的“向导员”罗佑雄是巫山县当阳乡里河村人。“以前进出村庄全靠这条‘羊肠道’,我对这条路又爱又恨。”罗佑雄说,“爱的是这条路牵着故乡情,恨的是深山日子苦,‘羊肠道’路难行。”

“大山困住了人,人也扰了青山,但限于历史条件,无力破解困局。”当阳乡党委书记赵岗说,5年前,借着扶贫搬迁和生态保护的东风,里河村200多位村民搬出了大山,“人退‘绿’进,村民生活改善,大山生态修复,实现双赢。”

行至中途,在山溪边歇脚,记者掏起一捧溪水喝上一口,清凉甘甜。“环境比以前好太多了。”罗佑雄说,虽然穷退耕还林,但河水依然清澈见底,以前溪水在雨后可浑得厉害。

走走停停,记者沿途看到,峡谷里林木郁郁葱葱,山涧中溪流水声潺潺,小道旁退耕还林的坡地满是绿意。

“此前,保护区一直面临着人与自然如何相处的难题,可喜的是,随着生态理念深入人心,易地搬迁稳步推进,人与自然的关系越来越和谐。”张克太说,遍布保护区的200多个红外摄像头,还捕捉到金猫、云豹等濒危野生动物的身影。

受益于秦岭、大巴山和巫山山脉的屏障作用,许多珍稀动植物“隐居”于这片生态秘境,五里坡也成为我国西南地区不可多得的天然生物物种基因库。目前,已发现维管植物3001种、陆生脊椎动物447种,其中包括羚牛、林麝和金丝猴等珍稀濒危或特有种野生动物。

近年来,巫山各类生态移民达3万多人,越来越多不适宜人居住的地方变成了“无人区”,在长江上游发挥保护涵养水土、维护物种多样性的作用。

“以前是大自然给人住住处,现在是人给大自然腾地方,五里坡国家级自然保护区纳入世界自然遗产地,开启了巫山生态保护‘新篇章’。”巫山县委书记曹邦兴说。

(新华社重庆7月18日电)

## 重庆数字版权链存证公共服务平台上线

本报讯(记者 左黎韵)7月15日,重庆数字版权链存证公共服务平台上线。重庆日报记者从渝中区获悉,该平台将为互联网时代下的数字版权存证、追责、保护等提供技术保障。

该平台由重庆数字版权区块链服务中心开发,目前已入选“国家区块链创新应用综合性试点”(重庆市渝中区)重点应用场景之一,上线后,将由福建中科星泰落地重庆的西区总部——弦力场(重庆)数字科技有限公司负责运营。

随着网络的高速发展,数字版权

逐渐走入人们视野,音乐、动漫、电子书、摄影视频随处都能看到数字版权的身影。然而在网络背景下,“确权难、举证难、维权难”三大难题仍困扰着版权市场的发展。“平台将推动区块链技术与版权制度紧密结合,通过低成本、高效率的管理模式,着力解决版权产业在确权、用权、维权上的难题。”弦力场(重庆)数字科技有限公司相关负责人表示,“区块链技术作为一种新兴技术,具有去中心化、不可篡改、可溯源等技术优势,为版权保护工作带来新的解决方案。”

## 酉阳两罾乡内口村获评“中国千年金丝楠第一村”

7月12日,游人在酉阳两罾乡内口村金丝楠木景区游玩。

7月18日,经专家评审同意,中国木材保护工业协会正式向酉阳县两罾乡内口村授予“中国千年金丝楠第一村”品牌。

目前,内口村方圆1公里内有大小楠木1000株以上,直径2米以上的20余株,千年以上树龄古树8株,在全国十分罕见,被林业专家鉴定为目前世界上最大的千年金丝楠群落。最大的一株根盘径有11.28米,树高31.8米,围径6.91米,树龄约1500年,有“楠木之王”之称。内口村的自然地理条件适宜金丝楠生长,历史上酉阳楠木曾多次作为土司贡品,越历江河、迢迢万里,由酉抵京。

特约摄影 冉川 邱洪斌/视觉重庆

