

## 把习近平总书记殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

擦亮“绿色”“低碳”两张名片

# 开州加快建设重要绿色工业集聚区

新时代走进渝东北  
看产业绿色发展

□本报记者 罗芸 见习记者 罗婧颖

秋日的开州，天高云淡，山色葱茏。群山环抱的浦里新区内，绿树掩映着一幢幢现代化的工业厂房。这里是渝东北重要的电子信息产业集聚区，其生产的印制电路板、锂离子电池等产品，源源不断地销往国内外。

“以电子信息产业为代表，我们切实做好‘高’和‘新’两篇文章，唱响唱亮‘绿色’和‘低碳’两张名片，推动开州工业实现转型升级。”9月5日，开州区有关负责人介绍，开州以“发展高科技、培育新产业、打造新生态、构筑新动能”为主线，加快打造我市重要绿色工业集聚区。据测算，该区单位GDP能耗较5年前下降20.3%，超额完成节能降耗减排任务。

### 资源型工业重镇焕发新生

东里河从温泉场镇穿过，清清的河水映着两岸绿树，留下潺潺水声。

走在沿河步道上，河东社区书记余其彬特别高兴：脚下的步道即将完工，成为温泉镇休闲观景的好去处。作为曾经的川东四大盐场之一，河畔已有千年历史的温汤并盐井遗址，每个周末都会吸引不少游客来参观，连带整个场镇也热闹起来。

“以前我还在厂里工作的时候，真没想到靠绿水青山也能过上好日子！”余其彬远眺对岸远山。

大山褶皱中有一片层层叠叠的灰色房屋，那是温泉镇发展传统工业的见证。温泉镇矿产资源丰富，最高峰时曾集聚了7家水泥厂。年轻时的余其彬，也曾参与其中一家工作。“这些水泥厂大多规模小，技术比较落后，粉尘也大。”余其彬回忆，当时的温泉场镇，总是灰蒙蒙的，采石场、水泥厂机器的轰鸣声，在峡谷中日夜回响。

为了保护绿水青山，温泉镇在上级党委、政府引导下，有序淘汰落后产能，关停辖区内高污染、高能耗、高排放的工业，改为发展绿色生态产业。

据统计，自上世纪90年代末以来，开州以“壮士断腕”的决心，淘汰高污染、高能耗、高排放的企业93家，其中绝大多数是煤矿、采石场、水泥厂等传统工业企业。目前，温泉镇将“生态温泉”作为发展目标，深挖盐业发展的历史与文化，发展生态旅游和观光农业：在保护传统老街风



开州，重庆智能家居产业园。(本报资料图片)

通讯员 刘康 摄/视觉重庆

貌的同时，开发沿江盐汤公园、清江温泉带；以两岸古街为核心，探索保护性开发模式，让古镇焕发新生机。

“现在温泉的空气好得很，不少游客是专门来‘吸氧’的，连空气也‘管钱’了！”余其彬说。而他身边不少年轻人进了开州的电子厂，每天下班工作干干净净，和自己年轻时“进厂”情形已大不一样。

秉持生态优先、绿色发展，开州加大环境保护力度，筑牢长江上游重要生态屏障。今年上半年，该区辖区流域水质稳定保持在Ⅲ类；城区空气质量优良天数达到179天，在市区各区县中名列前茅；小江流域获批全国第二批流域水环境综合治理与可持续发展18个试点之一。

### 培育绿色高新技术企业

刚刚过去的8月，开州工业“双喜临门”：8月8日，位于浦里新区的紫建电子敲钟上市，成为渝东北首家本土上市企业；8月30日，开州高新技术产业开发区揭牌。

“开州是发展的热土，当地政府和相关部门总是在关键时刻给我们最需要的帮助！”紫建电子有关负责人说。

2011年，开州区叫开县。当时做电子产品贸易的江西人朱传钦，准备到优惠政策集中的渝东北寻找发展机会。在赵家工业园管委会，他得到了热情的接待与耐心的解答。这让朱传钦决定落户当时电子信息产业几乎是一片空白的开县。

就这样，从购入二手设备、依靠三四十名员工起步，紫建电子在开州走上发展之路。

一路走来，紫建电子迈过不少槛：拓产能急需工人，相关部门将招聘广告发放到村，带着企业招工负责人算准各乡镇赶场天召开招聘会；缺资金，相关部门为企业解读帮扶政策、协调贷款……

紫建电子2014年实现赢利，2017年将总部从深圳搬到开州，全力进行科研攻关。现在紫建电子专攻新兴消费类锂离子电池领域，部分种类产品甚至打破了国外垄断；锂离子电池产品占据国内外品牌耳机电池30%以上的市场份额，并成为耳塞用电池世界行业标准的制定者之一，与国内外知名电子产品企业建立了紧密合作关系。

在产业升级的同时，紫建电子也不断实现生产过程绿色化、清洁化。通过改造设备、优化生产线，仅机油使用量一项，就较几年前下降了50%以上。

近年来，开州实施以高新技术企业为主的科技型企业培育计划，推动高新技术企业、科技型企业提质增效。

截至今年上半年，该区已培育高新技术企业67家、市级科技型企业280家、高成长企业10家；新增市级“专精特新”企业35家，增量居渝东北、渝东南第1位，总量达到42家；拥有专业研发机构44个、科技服务机构48个，每万名从业人员拥有发明专利数28件。

绿色发展需要科技作为支撑。开州通过帮助像紫建电子这样的企业实现稳定发展，鼓励企业进军产业前沿，实现区域工业的绿色高效发展。去年，开州科技创新产出指数达到45.02%，比上年增长22.75%，增幅居全市第一。

正是因为有足够的科技底蕴，开州高新技术产业开发区才顺利获批。

### 围绕主导产业发展产业集群

沿鞋大底加装了一圈灯带的运动鞋，在夜里闪闪发光，引人瞩目。开州某企业生产的这种可以反复充电的闪光运动鞋，售价较普通运动鞋翻番，还供不应求。

该产品的核心元件锂电池属电子产品。为何落户开州？企业负责人韦成中

介绍：“一方面我是开州人，有家乡情结；另一方面，开州在电子信息产业方面形成了一定的规模，抱团更好发展。”

二十多年前，韦成中从学校毕业后到某知名电池企业做设计，几年后自己在沿海开厂生产充电电池。几年前回老家时，他发现开州已不再是印象中的农业大区——高速路旁的浦里新区，如春笋般涌出一幢幢工业楼宇，上面标注着不同的企业名称，其中不少来自沿海。

“过去的‘穷乡僻壤’，现在还能发展起工业，真是了不起！”韦成中不禁有些激动。一打听，他发现当时的开州电子信息产业已有了不小规模，涉及集成电路、核心电子元件、高端显示屏等行业。“一个地方产业规模越大、产业链越完整，参与其中的企业分享发展红利的可能性就越大。”韦成中说，这坚定了他回家乡投资的决心。

如今，韦成中的产品除大量出口到欧美，还可以为开州本地制造类企业提供配套。在开州，目前规模以上电子信息类企业已发展到20家，形成了产业链相对完整的产业集群。

“近年来，我们围绕食品医药、电子信息等产业，推动开州产业的转型升级。”开州区有关负责人介绍。去年，开州建成电子信息产业园、生物医药产业园、装备制造产业园等市级特色产业园区，完成总产值632亿元，占该区工业总产值的85.5%；战略性新兴产业和高新技术产业分别增长33.8%、40.3%。

在此基础上，万达开智慧园区5G融合创新项目落地开州，重庆市(开州)生物医药产业园、重庆智能家居产业园、成渝地区双城经济圈首批产业合作示范园区成功获批，又进一步为开州加快打造全市重要绿色工业集聚区汇集新动能。

## 万州工业经济高质量发展方案出炉 到2025年规模工业产值达1000亿元

本报讯 近日，万州区正式印发《万州区构建“5+10”现代工业体系推动工业经济高质量发展实施方案》(以下简称《实施方案》)，这是万州区构建“5+10”现代工业体系推动工业经济高质量发展的行动指南。

《实施方案》强调，坚定不移把制造业高质量发展放到更加突出的位置，大力推进“工业强区”建设，推动产业迈向高端化、智能化、绿色化，努力将万州打造成为川渝地区重要的现代制造业基地和三峡库区经济中心。

《实施方案》提出，到2025年，全区规模工业产值达到1000亿元，工业增加值占GDP的比重提高至25%以上，其中万州经开区规模工业产值达到850亿元。工业智能化绿色化水平显著提升，产业结构更加合理，创新能力持续增强。

按照《实施方案》，到2025年，万州将构建形成“5+10”现代工业体系：“5”即培育壮大先进材料、食品加工、装备制造、医药化工、新型能源5个重点产业；“10”即围绕重点产业细分，通过建链、延链、补链打造10条特色产业链条。

(三峡融媒体中心记者 解书睿)

## 平均时长减少45% 沙坪坝区出口退税办理再提速

本报讯 (记者 罗芸 见习记者 罗婧颖)通过优化制度机制，沙坪坝区税务局出口退税办理实现再提速！9月6日，记者从沙坪坝区税务局了解到，该局在全市率先建立扁平化专审通道，将正常出口退税的工作时间压缩至2个工作日以内，平均退税时长较2021年减少45%。

“我们在认真贯彻落实国家和重庆相关政策基础上不断总结和探索，发现服务效率仍有提升空间。”沙坪坝区税务局有关负责人表示，通过建立扁平化的组织架构，能形成良好的协同作战机制。

重庆小康进出口有限公司是赛力斯集团股份有限公司的出口平台公司，作为一类出口企业，通过扁平化专审通道，该公司的退税时间明显缩短。

“所需时间从平均3天缩短到2天内，出口退税业务办理更快了。”小康进出口公司总经理助理刘利颖表示，目前该公司正处于从传统车企向新能源车转型的关键赛道上，沙坪坝区税务局退税效率的提升加快了公司资金周转速度，为企业加大研发力度、抢占新能源车市场、让“中国造”走出国门提供了有力支持。

据了解，目前，沙坪坝区税务局出口退税平均办理时长已缩短至1.63个工作日，低于国家税务总局要求的一类、二类企业出口退税平均办理时限3个工作日内要求。今年上半年，沙坪坝区累计受理出口(免)税申报480户次，审核退(免)税4.5亿元，其中办理退税4.2亿元，同比增长55.56%。

## 智能化改造提升产品竞争力 “重庆造”防火门海外订单增加

本报讯 (记者 夏元)智能化，有效提升“重庆造”产品竞争力。9月5日，记者从重庆美心集团获悉，随着日前该集团最后一批出口埃塞俄比亚的200樘防火门装箱发运，该企业已为埃塞俄比亚航空公司大楼提供了总计1500樘防火门。

“海外客户不断增加，主要源自我们的产线经过智能化改造，在降低劳动强度的同时还提升了产能，从而提升了产品竞争力。”美心集团技术中心装备制造部技术科科长罗晓峰说。

据介绍，这批防火门全是通过ABE结构柔性自动化生产线制作而成，该生产线可生产出3种结构的门扇产品，并且在生产过程中可随时进行不同的产品结构自动切换。

比如，通过智能化赋能，防火门生产线上的20层热压限位自动转换装置经过改造后，工人不再需要通过人工“手把手”对限位块进行层层更换，操作按钮即可由智能化设备自动完成限位块的自动转换。再如，以前的门扇生产线只能对一种或几种厚度规格的防火门进行生产，经过智能化改造，在30-80毫米区间内的门扇厚度规格均可进行生产。

美心集团副总裁陈跃玲介绍，今年以来企业加大5G智能设备投入，目前“美心门”5G自循环智能化生产线投入运行，门扇、门框加工设备全流程实现自动化智能化生产加工。

这批智能化设备通过大数据传输，实时采集整理产量、质量、能耗、生产周期等数据，实现与订单、物流等全流程打通，企业产销流程全周期缩短了60%。

按照计划，到2025年，美心集团将全面实现智能化生产，进一步提升国际市场竞争力。

## 重庆38家农产品企业“组团出海” 签约项目总金额超过1亿元

本报讯 (首席记者 杨敏)9月6日，中新(重庆)农业“双百”合作计划新加坡专场推介会暨签约仪式，通过线上线下相结合的形式，在新加坡和重庆两地同时举行。记者从现场了解到，重庆共有38家农产品企业，“组团”参展新加坡亚洲食品饮料展。仪式现场还签约了一系列项目，金额超过1亿元。

2021年，重庆和新加坡共同推出了农业“双百”计划，即中新双方为100家重庆农产品加工企业、100家新加坡及东南亚生产企业，提供稳定的海外销售渠道和采购需求。

在此背景下，今年9月5日，重庆方面组织了50家农业“双百”计划企业(包括38家重庆企业)，携包括重庆饭遭殃、涪陵乌江榨菜、石柱黄精在内的200余种优质农产品参展新加坡亚洲食品饮料展(FHA)，并在现场布置主题展馆，希望借助这一平台，拓展农业“双百”计划企业的海外市场，提高企业知名度。

作为FHA的活动之一，中新(重庆)农业“双百”合作计划专场推介会暨销售订单签约仪式于9月6日在新加坡、重庆设置双会场举行，参展商通过线上线下相结合形式参与活动。

德庄酸辣粉、重庆饭遭殃、华溪村黄精制品，四川的川北凉粉、云南昌宁红茶等产品进行了现场推介。现场还签约了一系列项目，包括意向销售订单、出口合作、出口服务等。

## 新举措、新技术和新能源发力，助推今年空气质量优良天数再上升

# “8天”背后的重庆“新”故事



重庆空气质量优良天数越来越多，“重庆蓝”越来越常见。图为蓝天白云下的中心城区(摄于3月20日)。  
特约摄影 王正坤/视觉重庆

李国云说。

渝中区交通局相关负责人介绍，“油改电”技术主要是在船舶进入港口后，停止使用自带的柴油发动机，连接岸上电源满足船上生产、生活需要，通过“油改电”实现船舶靠港期间的能源替代。“我们在减少油气污染方面狠下功夫，不断加大岸电设施建设和岸电使用推广力度，减少靠港船舶污染排放。”

数说：截至今年8月底，朝天门11号码头已使用岸电289.17万度，累计减少使用柴油645吨、减少含硫有害气体排放2064吨、减少粉尘颗粒物7.75吨，有效减少了船舶靠岸码头“油改电”带来的噪声、空气污染。

### 轨道施工现场有个“智慧监理”

自动降尘喷淋，可有效降低施工现场PM<sub>2.5</sub>和PM<sub>10</sub>浓度

走进位于渝中区解放西路的轨道交通18号线北延工程2标十八梯站项目

部，一股股水雾如同细雨般落到每个人脸上。

“我们在出入口处安装了钢结构大棚顶棚喷淋设施和车辆进出冲洗装置，能有效减少扬尘。”项目部安全总监魏文斌介绍，每辆渣土车出场前都要在门口等待冲洗，工作人员通过便携式遥控器进行控制，对车辆底部和轮胎进行冲洗，确保不带泥出场。

为了最大程度减少扬尘对周围居民的影响，该施工区进行了全覆盖棚化，实施“全密闭”施工。

项目部在施工现场设置了四道喷淋降尘设施抑制扬尘，确保在开挖、出渣、喷射混凝土、拌合站运行等多种作业条件下有效进行降尘，作业区域总体控尘率70%以上，施工噪音降低近30分贝。

整个工程建设项目采用数字化信息化设备对施工现场进行扬尘、噪音、气象监测，接入智慧工地环境监测系统。

“智慧系统会对包含PM<sub>2.5</sub>、PM<sub>10</sub>在内的扬尘数据进行超标报警，同时联动智

能喷淋系统，自动控制雾炮、围挡降尘喷淋的打开及关闭状态，实现自动降尘喷淋。”魏文斌说。

数说：喷淋系统开启后，能对现场PM<sub>2.5</sub>和PM<sub>10</sub>浓度起到有效的降低作用，降幅分别达每立方米100微克和每立方米300微克。

### 科学城：渣土车用上“黑科技”

一辆新能源重卡渣土车，每年可减排二氧化碳76.9吨

9月6日，在西部(重庆)科学城白市驿镇登山步道附近的全市首个渣土车移动换电站，一排绿色的重型卡车正在排队充电。仔细观察会发现，和普通渣土车不一样，新能源渣土车的车头和车厢之间有一块黑色的物体。

这是一块两吨重的电池，充满后行驶里程约150公里，可供新能源重卡渣土车在科学城范围内从建筑工地到消纳场跑7趟。

目前，西部(重庆)科学城已开始逐步推进各项移动源污染防治和结构调整工作，第一批新能源渣土车已投放使用，配套建设的充换电站也在今年9月投入运行。

此外，在公务出行、交通执法、市政环卫等众多领域，西部(重庆)科学城也将逐步全面使用新能源汽车。

数说：西部(重庆)科学城城市运营集团有限公司负责人介绍，新能源重卡渣土车试点运行4个月以来，平均一台车里程12900公里、消耗32250度电，达到零排放、低噪音、全封闭。

据行业专家测算，少用1升柴油可减少2.63千克二氧化碳，一台新能源重卡替代一台柴油车，每年就可减排二氧化碳76.9吨。

□本报记者 陈维灯 见习记者 罗婧颖

2022年9月7日是第3个“国际清洁空气蓝天日”。9月6日，重庆市民也收获了一份关于空气质量的捷报。

截至9月5日，今年重庆空气质量优良天数达到230天，同比增加8天；空气中PM<sub>2.5</sub>平均浓度为每立方米25微克，同比下降每立方米8微克。

市生态环境局负责人介绍，去年，我市空气质量优良天数为326天，空气中PM<sub>10</sub>、PM<sub>2.5</sub>、二氧化硫、二氧化氮、一氧化碳和臭氧六项主要污染物浓度均达到国家环境空气质量二级标准。

今年，重庆空气质量再次得到提升，其背后是全市上下深入贯彻“生态优先、绿色发展”理念，针对大气污染防治开展重点工作，采取多项新举措、采用系列新技术、积极使用新能源，为持续改善环境空气质量而付出的艰苦努力。

### 朝天门码头游轮没了柴油味

岸电项目“油改电”，累计减少使用柴油645吨

位于两江交汇处的朝天门，是市民和游客休闲观光的好去处。

“以前在朝天门，偶尔能闻到一些轮船的柴油味，现在没有了。”9月6日，朝天门江边，市民李俊看着往来的轮船有些诧异。

原来，2020年5月起，朝天门11号码头正式开始投运岸电项目，采用浮置设置变压器，实现高压直供行船，可同时满足2艘满载650人的“三峡游”客船满负荷用电，使岸电使用更高效。

“游轮都是使用柴油发动机，不仅噪音大，还会排放大量二氧化碳和二氧化硫，在岸上都能闻到汽油的味道。”重庆冠达世纪游轮有限公司的电气工程师李国云介绍。

与传统的船舶油电技术相比，港口岸电技术在污染物控制、降低能源消耗等方面都有明显优势。“使用岸电技术之后，闻不到柴油味道了，大大减少了船舶靠岸时在市区产生的有害气体和固体废物排放。”