

对接效率高 合作意向一个接一个

重庆企业团拜访马六甲市受当地企业和商协会热捧

关注“百团千企”国际市场 拓展计划·东盟之行④

□本报首席记者 杨敏

1月8日,是重庆“百团千企”国际市场拓展计划东盟行首个商务行程日。重庆企业团拜访马六甲市,受当地企业和商协会热捧。

合作的桥梁架起来了 马六甲五金机械建材磁商联合会今年要来渝回访

今天上午10点左右,重庆企业团抵达马六甲五金机械建材磁商联合会(以下简称联合会)门口,对方的礼遇让重庆企业团的代表们吃了一惊——联合会16位官员穿着统一服装,整齐站立,一字排开,对重庆企业团报以热情的微笑,还主动伸手与重庆企业团的代表一一握手。

“这是我们联合会三年来,最热闹的一天。”联合会主席苏德招握着市商务委副主任许新成得手激动地说,自新冠疫情发生以来,重庆企业团是首个来访的商务代表团,联合会上下都非常期待这一次见面。随后的交流会更是体现了双方对“谈生意”的热切渴望——简单开场白后,进入自由对接时间,双方参与人员纷纷主动交换名片、企业资料,坐下深聊。

联合会成员之一、金德五金有限公司负责人苏正釜在半个小时的时间内,收到了7张重庆企业的名片,加了9个微信。他表示,重庆企业团来之前自己就很期待,现场见面后,更是和大家相谈甚欢。后续,他会加强与重庆企业团的联系。

“这种对接会很有用。”重庆大足澳林工具总经理侯林直言,对接会流程不长,但效率很高,现场都是企业负责人,这样对接起来最直接有效。

还有企业当场就收获了合作意向。重庆艾德旺斯商贸公司总经理郑力说,经过1个多小时的交流,他就跟联合会成员之一的友利机械有限公司负责人黄政陆达成了合作意向。苏德招表示,这次见面只是一个开始,但为双方架起了一座沟通合作的桥梁。今年,他会组织联合会的企业前往重庆,推动双方深度合作。

重庆企业太受欢迎了 “茶话会”变“交流会”,原本20人的活动增加到近60人

上午拜访完联合会后,马方下午原本只计划开一个小规模的茶话会,规模大致20人左右。

没想到,重庆企业团到访的消息在当地不脛而走,许多企业纷纷主动报名,要求参加茶话会与重庆企业对接。

“一下子多了几十家企业报名参加。”马来西亚西北总商会会长何平说,当天上午,他们被迫重新布置会场,因为原来安排的会场只能容纳20人,但企业报名太踊跃,最终这场茶话会有近60人参加。参会人数增加后,当天下午的茶话会,也变成了“中国(重庆)·马来西亚经贸交流会”,现场氛围非常热烈。

马来西亚中国商业交流协会秘书长江世波表示,相当部分马来西亚人喜爱中国文化,随着中国和马来西亚入境政策的改变,预计双方的交流来往将更加频繁。

“马六甲市欢迎重庆企业早点来,也多来。”江世波说,欢迎重庆企业早点来马来西亚布局。

前来参会的马来西亚企业,观点和江世波一致。马来西亚企业SHAPP董事长罗宪彪听完重庆峰米科技公司的产品介绍后,主动将峰米科技的代表请到一旁交流。他表示,峰米科技的主打产品投影仪、激光电视等在马来西亚有很大的市场,希望双方能尽早开展合作,把这些产品引入马来西亚销售。

“我是在马来西亚发展的重庆人,得知老乡来了,肯定要来帮忙‘引路’。”王中娅五年前从重庆沙坪坝区前往马来西亚马六甲市,在当地开了一家颇受欢迎的火锅店。在这场交流会上,她与重庆渝通副总经理林杰相谈甚欢。原来,渝通也做食品调料出口,而这些食材和调料,恰好是王中娅在马来西亚开火锅店最需要的。

双方携手“钱景”多 合作开发马来西亚及其周边国家市场

两场交流会下来,双方相谈甚欢,合作意向一个接一个。江世波认为,这只是一个开始,双方合作“钱景”还有很多。

“希望通过这次见面,双方不仅能够合作,更可以携手去拓展其他市场。”江世波说,马来西亚旁边的新加坡、印尼等国都有很大的市场潜力,后续如果跟重庆能加大合作力度,完全可以一起去拓展上述国家的市场。

马六甲建筑工商会会长、拿督林浩然在听取重庆介绍时,对陆海新通道表现出极大兴趣,表示今年将抽机会到重庆实地考察这条通道,寻求合作机遇。

苏德招表示,目前,马来西亚大部分五金产品都从中国进口,且多来自中国沿海地区。重庆五金企业的到访,也为马来西亚的五金进口提供了更多选择。

另一方面,重庆刚刚试点成功的“市场采购贸易方式”,也为重庆五金出口到马来西亚提供了新机遇。许新成介绍,“市场采购贸易方式”适合小批量、多种类的“零散”出口,重庆首批“市场采购贸易方式”出口的产品,就是大足五金城的产品。

“这次我们重庆团有很多五金企业参加,在新出口模式的助力下,双方合作前景一片光明。”许新成说。

重庆中小企业去年获政府采购332亿元

占全市已登记备案政府采购实际规模八成左右

本报讯(记者 廖雪梅)1月8日,重庆日报记者从市财政局了解到,去年,全市政府采购授予中小企业实际金额约332亿元,占全市已登记备案的政府采购实际规模的80%左右。

据介绍,按照《政府采购促进中小企业发展管理办法》规定,政府采购中的小额采购项目(即200万元以下的货物、服务项目,400万元以下的工程项目),原则上全部预留给中小企业;对超过前述金额的采购项目,预留该部分采购项目预算总额的30%以上专门面向中小企业采购。

在此基础上,2022年6月,市财政局按照财政部规定进一步降低中小企业参与政府采购“门槛”,对超过400万元的工程采购项目中适宜由中小企业提供的,预留最低比例由30%提高至40%,确保中小企业合同份额。

市还在政府采购中对小微企业提高价格评审优惠,让小微企业获得竞争优势。2022年9月,市政府采购中心受重庆市教育考试院委托,就“2022重庆市教育考试院等测评服务”项目组织竞争性磋商,4家供应商参加,其中1家是小企业。在价格评审的时候,小企业可以享受10%的价格扣除优惠。这个政策性“价格红利”为该公司中标提供了助力。

不仅如此,重庆对于非专门面向中小企业采购的项目,采购人应当对小微企业报价给予扣除,用扣除后的价格参加评审。即从2022年7月起,在重庆的货物和服务采购项目中,采购人、采购代理机构对小微企业给予的报价扣除优惠从原来的6%至10%提高至10%至20%;大中型企业与小微企业组成联合体或者大中型企业向小微企业分包的,对联合体或者大中型企业的报价扣除优惠从原来的2%至3%提高至4%至6%。简单地来说,报价扣除优惠就是同样的项目小微企业1000元报价等同于大中企业900元乃至800元的报价,用扣除后的价格参与评审,价格竞争方面更有优势,中标几率也会提升。

重庆落地首笔跨省跨区“绿电”交易

长兴电力将购进甘肃、青海“绿电”2亿千瓦时

本报讯(记者 白麟)1月8日,重庆日报记者从两江新区获悉,日前,重庆两江长兴电力有限公司(简称“长兴电力”)正式收到北京电力交易中心发布的1月安全校核结果,顺利落地重庆市首笔跨省跨区“绿电”交易,预计全年将购进甘肃、青海“绿电”2亿千瓦时,成为重庆市首家开展“绿电”交易的售电公司。

2021年9月,在国家发展改革委、国家能源局批复《绿色电力交易试点工作方案》后,国内绿色电力交易试点正式启动。简单而言,绿色电力交易就是用户可以通过电力交易的方式购买风电、光伏等新能源电量,消费绿色电力,并获得相应的绿色认证。

2022年11月,重庆市首次开启跨省绿色电力市场,长兴电力抓住时机,与甘肃、青海两省7家发电企业达成协议,并打通了沿途输电渠道,在北京电力交易中心“e-交易”平台完成重庆市首笔跨省“绿电”交易,北京电力交易中心按月发布了安全校核后的交易结果。

据悉,以前,我国电力市场中放开的大部分是火电等常规电源,新能源发电主要由电网企业保障性收购,大多不参与市场交易。而绿电交易则为企业、为广大电力用户消费绿色电力创造了良好条件。作为三峡水利配售电业务和市场化交易实施主体,自全国绿色电力交易试点工作启动以来,长兴电力瞄准商机,充分挖掘用户绿色需求,厘清“e-交易”平台操作流程,顺利完成了重庆首笔跨省“绿电”交易。

业内人士分析,首笔跨省“绿电”交易的完成,是重庆落实国家“碳达峰、碳中和”战略部署、推动能源绿色低碳转型、满足用户清洁能源需求的一次有效探索,也充分体现了重庆电力市场和相关企业对该项业务的支撑能力。未来,重庆有望实现更多“绿电”入渝,并充分发挥市场作用,在交易价格上全面反映绿色电力的电能量和环境价值,促进社会形成主动消费绿色电力、充分反映环境价值、促进新能源发展的良性循环。

中镭科技打破纺织经编机国外技术垄断 国内市场贾卡“重庆造”占了七成

本报讯(通讯员 秦文刚 刘亚兰)近日,笔者从位于万盛经开区的重庆中镭科技有限公司(以下简称中镭科技)获悉,该公司经过科技攻关,攻克了贾卡(全名压电陶瓷贾卡梳,是纺织经编机的驱动元件,其生产技术曾长期被国外垄断)生产的一系列技术难点,目前所产的贾卡国内市场占有率达70%。

近年来,随着纺织行业的发展,国内市场对贾卡的需求增大。而一支贾卡的宽度仅2.54厘米,长度从几厘米到十几厘米不等,重量不超过200克,材料选配和质量控制难度很大。过去贾卡全靠从国外进口,一支售价七八千元。

为此,中镭科技组织团队反复实验,攻克了一系列技术难点。2018年,企业研发生产的“长寿命压电贾卡梳”被认定为重庆市重大新产品。该公司生产的贾卡一支售价几百元,使用寿命可达5年以上,能够长时间保证经编机作业的质量和产量,大大降低纺织生产成本。

据了解,中镭科技贾卡面市后,不但深受国内整机厂家、纺织厂家的青睐,还远销韩国、日本、越南、印度、巴西、土耳其等国家。截至目前,该产品已发展至58个类别400余种型号,形成年产15万支、年产值5000万元的规模,国内市场占有率达70%。

据介绍,2018年以来,中镭科技每年拿出营业收入的6%以上从事研发。中镭科技专注电子陶瓷细分领域研发,目前企业拥有的国家专利数量已增至70余项,核心产品和技术保持在国际先进水平。

全球最大单轨车辆研发制造基地中车长客 赶订单 忙生产



近日,重庆中车长客轨道交通车辆有限公司,生产车间一片忙碌。中车长客是西南地区最大的城轨车辆制造基地和全球最大的单轨车辆研发、制造基地,其产品广泛应用于重庆多条轨道交通线路。目前该公司为赶订单,正加紧组织轨道交通车辆生产。 见习记者 刘旖旎 摄/视觉重庆

走进区县看发展

新发地重庆东盟国际食品产业园加快建设

1月6日,位于重庆公路物流基地的新发地重庆东盟国际食品产业园项目正加紧建设。

该项目为市级重点工程,将发展集全球食品贸易、大宗农产品购销、跨境电商、国际会展、国际金融服务、大数据等多元产业于一体的国际食品产业商贸集群。

目前,该项目一期已开工面积70万平方米,预计今年年底投用。

记者 谢智强 实习生 谭文宇 摄/视觉重庆



重报时论

□饶思锐

发展越是面临重重难题,越是需要政府部门积极作为。面对不稳定、不确定、难预料的外部环境,以及需求收缩、供给冲击、预期转弱等下行压力,市委六届二次全会提出要以政府有为促进市场有效、企业有利、社会有序、百姓受益,来提振社会信心,引导市场预期、社会预期、企业预期。

众所周知,当市场表现欠佳乃至失序、失灵的时候,政府的作用不可忽视。当下,我市经济发展正处在爬坡过坎的阶段,保持稳定增长的压力较大。为此,迫切需要以有为政府解决发展中面临的问题、短

以有为政府提升市场效益

——提信心、稳增长、强主体大家谈③

板、挑战,增强发展动能,加速恢复提振经济。

政府有为,要以有效市场为目标,明晰“为”的方向,搞清楚在哪些方面有为。政府有为,主要体现在“破”和“立”两个方面。破就是要破壁垒、拆藩篱,打破隐形门、弹黄门,着力破解深层次体制机制障碍,破除不利于经济发展的限制性门槛;立就是要立基石、强导向,转变政府职能,以有效制度、政策、服务、基础设施等供给,推动实现稳进增效、除险清患、改革求变、惠民有感。

如推出更多含金量高、惠及面广的政策礼包和激励措施,让企业敢为、愿为、能为,全面促进消费、优化投资结构、提高供给质量;强化政府投资引领、带动、服务作用,对于牵一发而动全身、落一子而活满盘、打基础而利长远的领域、产业、项目等要积极作为。

政府有为,要坚持市场化法治化原则,明确“为”的方法,弄明白怎样有为?一是要划定服务和管理的边界,坚持有所为有所不为。强调政府有为,不是要政府大包大揽,也不能不管不顾,而是要走好放和管的平衡木,坚决杜绝一管就死、一放就乱。二是要坚持问题导向、需求导向,问需于企、问需于民。企业之所

以期盼政府有所作为,又害怕政府乱作为,就在于不少地方政府没有“为”对地方、“为”出效果,没有以市场主体需求为导向进行“放管服”改革。三是要规范市场干预,因势利导,利用市场手段去调控。发挥政府作用,必须坚持法治政府、服务政府、有为政府的有机统一,实现政府治理同市场规范、社会调节良性互动。四是要以有效、高效政府为目标,提高政府的执行力和公信力。有为必须聚焦有效发力,面向高效提升,以时不我待、只争朝夕的责任感、使命感,建立目标优化、分工合理、高效协同的宏观经济治理体系。

2022年重庆综合交通投资超1300亿元

出渝出川大通道加快完善

本报讯(记者 申晓佳)1月8日,市发展改革委发布消息称,2022年重庆交通基础设施建设再创新高,投资超过1300亿元。全市四向出渝出川大通道加快完善。

市发展改革委相关负责人介绍,目前,重庆北向至京津冀地区形成全程350公里时速高铁大通道;东向至长三角地区主通道项目取得重大进展;南向至南亚、东南亚的西部陆海新通道建设迈入快车道;西向联动成渝地区双城经济圈综合交通体系加快发展。西部国际综合交通枢纽和国际门户枢纽建设加速推进。

其中,全市“米”字型高铁网建设全面铺开。郑万高铁通车运营,结束了云阳、奉节、巫山等渝东北库区腹地地带不通铁路的历史。成渝中线、渝西、渝万、成达万高铁全面开工建设,渝宜高铁、黔江至吉首高铁前期工作取得突破,高铁通车里程1121公里、在建里程915公里。西部陆海新通道铁路联运班列、国际铁路联运班列开行量分别达2553列、555列,同比分别增长24%、531%。

“轨道上的都市区”加快成型。中心城区轨道交通“环+放射型”运营网络基本形成,建成投用轨道交通4号

线二期、9号线一期项目,运营里程达478公里、在建里程259公里。全网日均客流量达250万人次,最大日客流量达400万人次。

“县县通高速”全面实现。城开高速贯通运营,实现“县县通高速”。全市建成“三环十二射多联线”高速公路网,通车里程超4000公里,对外出口通道27个;在建里程1639公里,规模创历史新高。

重庆长江上游航运中心地位不断巩固。嘉陵江利泽航电枢纽、乌江白马航电枢纽顺利推进,“一干两支”高等级航道全面打通。主城果园港、万州

新田港、涪陵龙头港铁公水多式联运枢纽建设加快推进,我市港口货物吞吐量超过2亿吨大关,其中集装箱133万标箱,周边货物占比达到45%。

成渝世界级机场群加快形成。江北国际机场T3B及第四跑道工程加快实施,基本建成万州、黔江机场航站楼改扩建项目。新加坡航空(重庆)保税航材分拨中心挂牌运营,成为全国首例“以航空公司为单元”的保税航材监管模式。2022年,江北国际机场旅客吞吐量突破2000万人次,达2167万人次,货邮吞吐量42万吨,分别位列全国第2位、第8位。