

《习近平关于国家粮食安全论述摘编》出版发行

新华社北京3月27日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于国家粮食安全论述摘编》一书,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

粮食安全是“国之大者”。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视国家粮食安全,始终把解决好十几亿人口的吃饭问题,作为治国理政的头等大事,加快推进农业农村现代化,实施国家粮食安全战略,坚持藏粮于地、藏粮于技,实行最严格的耕地保护制度,推动种业科技自立自强、种源自主可控,不断提高我国粮食综合生产能力,谷物总产量稳居世

界首位,十四亿多人的粮食安全得到有效保障。习近平同志围绕国家粮食安全发表的一系列重要论述,立意高远,内涵丰富,思想深刻,对于全面推进乡村振兴、加快建设农业强国,全方位夯实粮食安全根基,全面落实粮食安全党政同责,确保中国人的饭碗牢牢端在自己手中,具有十分重要的意义。

《论述摘编》8个专题,共计240段论述,摘自习近平同志2012年12月15日至2022年12月23日期间的报告、讲话、演讲、谈话、贺信、指示、批示等80多篇重要文献。其中部分论述是第一次公开发表。

袁家军在重庆市建设西部陆海新通道工作推进大会上强调

高水平推进建设西部陆海新通道 奋力谱写新时代内陆开放高地建设新篇章

胡衡华主持 王炯唐方裕出席

本报讯(记者 杨帆)3月27日上午,重庆市建设西部陆海新通道工作推进大会举行。市委书记袁家军出席会议并讲话,强调要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,按照市委六届二次全会部署,完整、准确、全面贯彻新发展理念,积极融入和服务新发展格局,把西部陆海新通道建设放在中国式现代化的宏大场景中系统谋划、整体推进,以成渝地区双城经济圈建设为引领,以改革创新为动力,以数字赋能为手段,一体打造大通道、大枢纽、大口岸、大物流、大平台,更好辐射西部、服务全国、链接东盟、融入全球,奋力谱写新时代内陆开放高地建设新篇章,为新时代新征程新重庆建设提供强大引擎。

市委副书记、市长胡衡华主持,市人大常委会主任王炯,市政协主席唐方裕,市委副书记李明清,市委常委,市人大常委会、市政府、市政协负责同志和其他市领导级领导出席。

会上,市政府口岸物流办、市发展改革委、沙坪坝区、重庆海关、人行重庆营管部、陆海新通道运营有限公司作典型发言;市政府外办、市中新项目管理局、两江新区、万州区、巴南区、江津区书面发言。

袁家军在讲话中指出,加快建设西部陆海新通道,是以习近平同志为核心的党中央作出的重大战略部署,是党的二十大提出的重要战略任务,是推动重庆高质量发展的重要战略机遇。习近平总书记多次对推进西部陆海新通道建设发表重要讲话、作出重要指示。重庆是西部陆海新通道建设的主要发起者、推动者和重要建设者,国家赋予重庆通道物流和运营组织中心的重要职责。我们深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,在党中央决策部署,在国家有关部委大力支持下,携手兄弟省市共建共享,各项工作取得重要进展,推进机制不断完善,出海出境能力实现跨越发展,改革创新持续突破,物流枢纽初步建成,开放型经济持续做大,西部陆海新通道参与者越来越多,发展态势越来越好。

袁家军指出,西部陆海新通道作为国家开放大通道,为重庆向南出海、加快建设内陆开放高地打开了新大门,为西部地区加快融入全球经济打开了新空间,是新时代新征程新重庆建设的重大任务,也是新重庆最具辨识度的标志性成果,具有极其重大的战略意义。我们要深刻认识这是重庆服务构建新发展格局的关键抓手、推动

高质量发展的强大引擎、打造内陆开放高地的核心支撑、新征程全面深化改革的关键场景,切实增强责任感使命感,坚持对标对表,胸怀“国之大者”,强化系统思维、战略思维,自觉从全局谋划一域、以一域服务全局,强化责任担当,积极主动作为,找准工作着力点、切入点,扎实推进西部陆海新通道建设。

袁家军强调,要着眼建成更高水平的经济、高效、便捷、绿色、安全西部陆海新通道,全面提升西部陆海新通道在全国开放战略中的地位和竞争力,全面提升重庆在西部陆海新通道建设中的战略地位和竞争力,加快实施建设西部陆海新通道五年行动方案,努力实现通道物流运输能力新突破、与通道沿线地区经济协同发展新突破、通道贸易规模新突破、通道服务效率新突破、以数字赋能推动内外资源整合新突破,把重庆打造成为国内大循环和国内国际双循环的战略枢纽、西部地区改革开放的重要引擎、西部地区国际经贸合作的重要门户、面向东盟市场的要素资源集散中心。要着力构建高水平互联互通基础设施网络,提升综合立体交通国际水平,提升物流口岸集散功能,提升通道多式联运能力。要着力提升通道规则制度标准“软联

通”水平,推动陆上贸易规则创新,完善通道规则标准体系,促进投资贸易自由化便利化,深化通关便利化改革。要着力壮大通道经济,大力培育市场主体,提升通道产业能级,推进外贸转型发展。要着力打造数字通道,加快推动通道运营管理服务数字化,加快推动通道设施数字化,加快推动跨境数据互联互通。要着力提升通道综合服务能力,进一步发挥通道物流和运营组织中心作用,提升各类平台与通道之间的协同水平,加快引进一批国际化专业化服务机构。要着力深化国际交流合作,完善交流合作机制,提升经贸合作平台能级,提升人文交流合作水平。

袁家军指出,建设西部陆海新通道作为国家重大战略,必须加强党的全面领导,强化组织保障,积极加强对接沟通,高效整合各方资源,完善工作机制,健全政策体系,形成全市“一盘棋”协同推动格局,广泛凝聚强大合力,确保说一件、干一件、成一件,加快打造共建共享共赢的发展通道、创新通道、绿色通道。

会议以视频方式举行。渝州宾馆设主会场,各区县、两江新区、重庆高新区、万盛经开区设分会场。市级有关部门、相关企业负责人在主会场参加。

□本报评论员

3月27日,重庆市建设西部陆海新通道工作推进大会召开。会议提出,把西部陆海新通道建设放在中国式现代化的宏大场景中系统谋划、整体推进,以成渝地区双城经济圈建设为引领,以改革创新为动力,以数字赋能为手段,一体打造大通道、大枢纽、大口岸、大物流、大平台,更好辐射西部、服务全国、链接东盟、融入全球。

加快建设西部陆海新通道,是以习近平同志为核心的党中央作出的重大战略部署,是党的二十大提出的重要战略任务,是推动重庆高质量发展的重要战略机遇。作为西部陆海新通道建设的主要发起者、推动者和建设者,国家赋予了通道物流和运

推动西部陆海新通道建设取得新突破

营组织中心的重要职责,重庆就要在西部陆海新通道建设中起到牵头作用。

建设西部陆海新通道过程中,重庆实现了出海出境能力跨越发展等许多重要进展,但也存在着通道基础设施配套水平不高等许多问题。如今,参与西部陆海新通道建设的伙伴越来越多,发展的态势也越来越好,这都在鼓舞和鞭策着重庆要再接再厉,努力实现新的突破。实现新突破,前提是紧扣实际,找准工作的着力点和切入点。当前,重庆需要在五个重点方面发力,

实现新突破。

通道物流运输能力实现新突破,重庆内陆国际物流建设要取得显著成效;与通道沿线地区经济协同发展实现新突破,引领区域高质量协调发展迈出更大步伐;通道贸易规模实现新突破,带动通道沿线省(区、市)与东盟的进出口总额超万亿规模;通道服务效率实现新突破,做RCEP成员国投资中国西部地区的优选地;以数字赋能推动内外资源整合实现新突破,打造成数字化、智能化、绿色化通道的全国标杆。

实现“五个新突破”,需要找准抓手。要以《重庆市加快建设西部陆海新通道五年行动方案(2023-2027年)》为抓手,重点做好六个方面的工作。

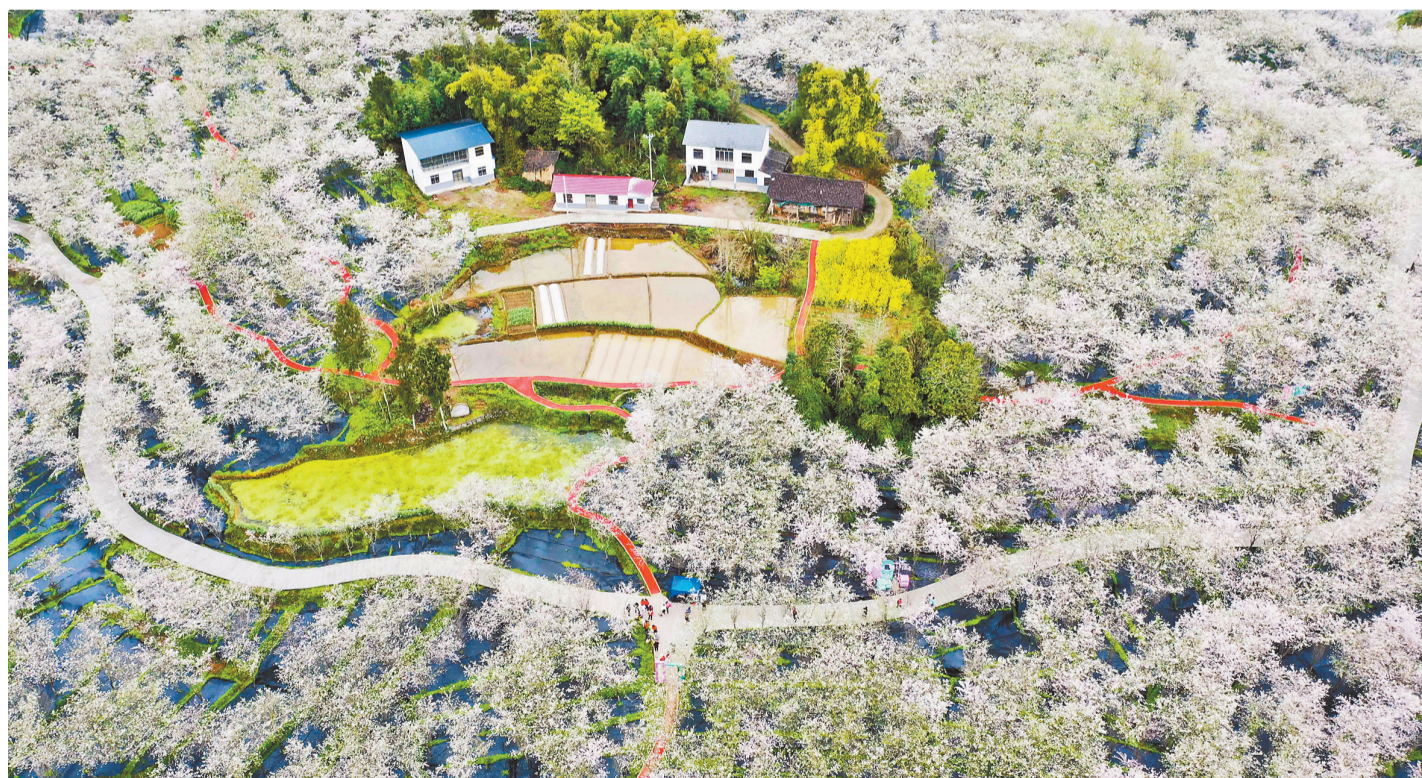
着力构建高水平互联互通的基础设施网络,提升综合立体交通国际水平,加快提升物流口岸集散功能,提升通道多式联运能力。着力提升通道规则制度标准“软联通”水平,推动陆上贸易规则创新,完善通道规则标准体系,促进投资贸易自由化便利化、深化通关便利化改革。(下转2版)

美丽乡村入画来

3月26日,梁平区铁门乡长塘村,经过外观风貌改造的村庄错落有致地镶嵌在田野间,在雪白的樱花映衬下更加美丽。

近年来,该区围绕乡村振兴总要求,聚焦农村人居环境整治,因地制宜开展以农村“厕所革命”、生活垃圾治理、生活污水治理、村容村貌提升等为重点的村庄清洁行动,形成了生态美促进产业兴、产业兴带动百姓富、百姓富守住生态美的良性循环,群众的获得感、幸福感不断增强。

特约摄影 刘辉/视觉重庆



本报讯(记者 左黎韵)3月27日,记者从市政府新闻办公室举行的发布会上获悉,首届成渝地区双城经济圈民营经济高质量发展合作峰会将于3月31日在荣昌区举行,峰会将聚焦智能装备、电子信息、生物医药等前沿产业,邀请川渝两地党政领导、知名企业家共谋发展,推动两地民营经济加快产业转型升级。

据了解,此次峰会由川渝两地统战部、工商联携手主办,以“创新融合 共赢未来”为主题,会上将发布首届成渝地区双城经济圈民营经济高质量发展合作峰会荣昌宣言,并举办多项签约推介活动、

主旨演讲等。“川商渝商同根同源,在产业协同、人文交流等方面前景广阔。”组委会负责人、市工商联副主席雷文睿说,近年来,两地充分发挥工商联职能优势,在加强商会合作、搭建川商渝商综合服务平台、法律服务合作、企业家教育培训、人才用工共享等合作

事项上持续发力,构建起长效合作机制,形成了一批好的做法和经验,为深化双方合作奠定了坚实基础。

譬如,在平台搭建方面,两地曾联合举办了成渝地区双城经济圈商会合作峰会、川渝民营企业合作峰会等一批高质量峰会,发布了《汇聚双城商协会力量共促成渝

经济圈建设》重庆倡议;推动我市工商联97家直属商会与四川省相关省市地区商会组织,围绕合力发展优势产业集群、现代服务经济、现代高效特色农业带等主题,签订了多项框架协议。

(下转2版)
(相关报道见5版)

新时代新征程新重庆

□本报记者 刘翰书

前不久,重庆市招商投资局发布了重庆首个招商引资“赛马榜”,对过去一年全市招商引资成效明显的区县进行分类排名。璧山区一举入围三个“十强榜”,分别是综合排行十强榜、制造业投资十强榜、外资引资十强榜。

三个“十强榜”的背后,蕴含着璧山区招商引资的哪些举措和努力?当中又有着怎样的故事?近日,重庆日报记者赴璧山进行了采访。

“出门一把抓,回来才分家”

“如果说我们在招商引资方面取得了一定的成绩,这与我们的招商引资理念密不可分。”璧山区招商投资促进中心副主任傅静告诉记者,璧山围绕“招大引强 招新引优”目标,从产业布局到指标分配、数据收集、任务统筹,都思路清晰、目标明确,“出门一把抓,回来才分家”。

傅静所说的“出门一把抓,回来才分家”,即在招商引资过程中,工作团队围绕该区正在深入实施的四大会展工程,尽可能招多招优,项目来到璧山后,再按照其对应的行业和门类,分别落地农业科技园区、璧山高新区和现代服务业发展区管委会。后续,璧山则对落地项目实行全过程服务,让项目“来得了、留得住、能壮大”。

在招商引资团队建设方面,围绕全区重点产业发展方向,璧山组建了智能网联新能源汽车、电子信息、智能装备、亿元规模以上工业企业培育工程、大健康、数字经济、RCEP合作、现代农业等8个工作专班,并从全区抽调40余名年轻干部到招商引资一线,形成百人招商团。每个专班以“制定一张产业地图、锁定一批目标企业、出台一套产业政策、制定一套招商方案、引进一批项目落地、推动一批项目开工和投产”等“六个一”为重点推进各项工作。

一场“早餐会”促成的供应链合作

“来来来,这是我的名片”“我们加个微信吧,方便联系”……今年1月底的一个清晨,璧山高新区管委会的食堂热闹非凡,这不是干部职工的日常就餐,而是璧山区亿元规模以上工业企业培育工程专班成立以来的第一场活动,也是璧山高新区2023年搭建的第一场企业供应链对接活动。

“早餐会”的主角是重庆盾之王实业有限公司董事长周厚勇,以及配套这家企业的7家区内供应链企业负责人。

“通过前期走访,工作专班了解到盾之王公司和7家企业有供应链合作需求,于是我们就想到让大家通过‘早餐会’的形式面对面坐在一起,争取实现更多的本地配套。”璧山高新区管委会主任饶静告诉记者,今年亿元规模以上工业企业培育专班的主要任务就是提升全区产业发展能级,建立产业发展联盟,提升全区产业链的整体竞争力。(下转2版)

重庆碳惠通平台累计完成碳排放交易323万余吨 交易金额7785万余元

本报讯(首席记者 陈维灯)3月27日,重庆日报记者从市生态环境局了解到,截至目前,我市碳惠通生态产品价值实现平台(以下简称“碳惠通平台”)累计完成碳排放交易323万余吨,交易金额7785万余元,平台个人端注册人数超过80万人,已搭建愉快办、重庆人社等绿色低碳应用场景10个。

碳惠通平台是由市生态环境局主管、重庆征信有限责任公司负责运营的全国首个集“碳履约、碳中和、碳普惠”功能为一体的生态产品价值实现平台。

以位于武隆区的某风电项目为例,22台单机容量为2000千瓦的风力发电机组,每年可提供上网发电量10669万千瓦时。在碳惠通平台,该风电项目登记了14余万吨的碳减排量。

“按照每吨25元的碳市场交易均价来计算,该项目已实现碳交易超过350万元。”重庆征信公司相关负责人说,该案例是碳惠通平台推动绿色项目开发减排项目的一个缩影。

下一步,市生态环境局将谋划用碳履约、碳中和、碳普惠的“碳场景”将生产、生活、生态的“人场景”打通,在成渝地区双城经济圈等战略引领下,不断升级迭代“双城双碳”生态产品价值实现转化路径,统筹“三生三碳”多元场景联动,用绿色低碳助推产业转型升级、生态扩绿和居民增惠。

导读

3版刊登
新时代 新征程 新重庆
见行动·推动成渝地区双城经济圈建设走深走实

让主城都市区成为
活跃增长极和强劲动力源

4版刊登
一个更高水平的
西部陆海新通道指日可待