

重报深一度

筑梦现代化 共绘新图景  
建议提案办理见成效

## 双向奔赴 共谋发展

# 央地合作为新重庆增添新动能

## 建好用好长江国家文化公园 ——文化和旅游部扎实推动落实代表委员建议提案

□新华社记者 徐壮

甲辰龙年新春，重庆市奉节县白帝城·瞿塘峡景区游人如织。俯瞰瞿塘峡，江流蜿蜒、高峡壮美。夜幕降临，大型文化实景演出《归来三峡》在瞿塘峡口上演，令人流连忘返。

2021年底，中央部署启动长江国家文化公园建设。文化和旅游部牵头建立工作机制，把文化遗产系统性保护列为长江国家文化公园建设的首要任务，制定相关建设保护实施方案和规划，指导有关省（区、市）编制分省规划。重庆明确长江国家文化公园（重庆段）建设范围为重庆市全域，系统梳理全市世界文化遗产、世界自然遗产、国家5A级旅游景区、国家级旅游度假区、国家级非物质文化遗产项目等品牌资源330项，同时积极发展文旅产业，生动呈现长江文化的独特创造、价值理念和鲜明特色。

母亲河的点滴变化，第十四届全国人大代表、重庆市作家协会主席冉再冉看在眼里、记在心上。在调研中，她了解到，建设国家文化公园，在世界上还没有先例，是具有开创性意义的壮举。为了建设好这个具有全流域性、全局性、全国性的文化项目，2023年十四届全国人大一次会议期间，冉再冉联合其他6位全国人大代表提交了关于建设长江国家文化公园的建议，从开展长江文化传承创新工程、加强生态环境保护工作、打造公共文化载体、促进文旅发展体制机制创新等十个方面提出具体建议。

国家文化公园建设，是近年来全国两会上许多代表委员的关切。据文化和旅游部统计，2020年至2023年，资源开发司办理国家文化公园相关建议提案近150件。

收到冉再冉等人的建议后，文化和旅游部高度重视。为了把建议办理工作落细落实，2023年6月，文化和旅游部办公厅、资源开发司安排工作人员，专程前往重庆邀请冉再冉等代表进行专题调研，组织召开座谈会，探讨如何推进长江国家文化公园建设，提出建议办理思路。

（据新华社北京2月20日电）

■ 央企的加持在助力成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道建设，推动基础设施联通水平提升，培育发展现代化都市圈、赋能西部金融中心建设等方面发挥积极作用

■ 央地合作助力重庆优化产业结构、推动“33618”现代制造业集群体系“提能级”方面，一年来同样硕果累累

■ 一批重点央地合作项目正加快谋划推进，已形成254个在谈项目、120个储备合作项目



中煤科工重庆研究院钻探研究分院，技术人员在加紧安装钻机赶订单。该研究分院研制的全自动钻机，技术在全球领先，已在国内30多个煤矿推广应用。（本报资料图片）

□新重庆-重庆日报记者 余振芳

2月19日，距离青龙咀立交不远处，西部（重庆）科学城科学会堂项目现场机器轰鸣，400余名工人正忙着施工。目前，该项目主体结构已全面封顶。2025年，这个重庆最大的无柱多功能厅和宴会厅将建成投用。

除了科学会堂这张科学城“名片”，中电建路桥集团有限公司入渝10年来，还承建了渝西水资源工程、江习高速笋溪河大桥等众多重大项目。

近年来，央企抓住机遇在重庆大展拳脚，展现“国家队”担当服务国家战略，为现代化新重庆建设增添新动能。

### 看好重庆

央企在重大基础设施建设中贡献力量

1月3日，中交集团水利水电全国总部——中交长江建设发展集团有限公司（简称“中交长江建设”）在重庆揭牌。

这并非一家新的公司，其前身为中交重庆投资发展有限公司（简称“中交重投”），成立不到4年，在渝投资已超240亿元。

中交长江建设的成立，不同于央企直接在地方投资的传统模式，也非简单并购，而是开启了一种央地股权合作的重要探索。

具体来说，中交重投的参股方市水投集团，以旗下重庆市水利电力建筑勘测设计研究院及重庆市弘禹水利咨询有限公司100%股权作为合作载体，相当于为中交重投增资约7.86亿元。由此，中交重投注册资本增加到26.67亿元，市水投集团则拥有中交重投25.02%的股权。

事实上，中交集团是重庆的“老朋友”，“十三五”以来，在渝累计新签合同总额超过3000亿元，其业务涵盖高速公路、轨道交通、城市更新、城市综合开发等多个领域。本次合作对中交集团来说，意味着成功补齐“全水领域”最后一块拼图，全面进军水利水电市场。

目前，双方合作的首个项目藻渡水库正顺利推进。未来，中交长江建设将立足重庆、辐射西南，参与水利、交通、生态环保等领域投资建设运营，到2025年力争投资规模累计达到1000亿元，2030年累计达到2500亿元，2035年累计达到4000亿元。

无独有偶，去年10月30日，重庆最大体量的轨道交通TOD项目——王家

家庄TOD项目成功出让，成交总金额33.98亿元。拿下项目的是中国电建全资子公司电建地产，其看中的是重庆轨道交通的人流量和未来发展前景。

瞄准重大基础设施建设领域，探索开拓全新合作模式、打造央地合作新样板，这背后是央企对重庆的看好与肯定。反过来，央企的加持在助力成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设，推动基础设施联通水平提升，培育发展现代化都市圈、赋能西部金融中心建设等方面发挥了积极作用。

### 案例>>>

在推动成渝地区双城经济圈建设方面，中国铁建参建的大足至内江高速公路全线通车，国铁集团首次开行江北机场到双流机场往返高铁，中电科汽车芯片技术发展研究中心联手智能网联汽车创新中心开展车用芯片核心技术研发，交银国际信托参股的成渝地区双城经济圈发展基金相关子基金完成交割。

在发挥西部陆海新通道效能方面，中远海运开通“金边—重庆”海铁联运项目，中国物流集团在渝建设物流基地7处、设立西南地区唯一铝期货交割库，建设银行重庆市分行推出西部陆海新通道“跨境快贷——运费贷”产品。

### 加码布局

央企在助推重庆产业升级中展现担当

央企不断加码重庆的最新案例之一，是通用技术集团与重庆的合作。

2021年，通用技术集团和重庆理工大学合资设立通用技术集团国测时栅科技有限公司（简称“国测时栅”），围绕原创纳米时栅技术，打造“科学装置+国家工程中心+产业化基地”三合一平台。目前，国测时栅已推出两大系列产品，广泛应用于超精密机床、量具量仪、半导体加工等领域。

时隔3年，这家央企与重庆再次携手。2月5日，通用技术集团与重庆市人民政府签署战略合作框架协议，将在医药、医疗健康、先进制造与技术服务、贸易和工程服务等领域与重庆加强战略合作。

在培育现代服务业方面，也不乏央企身影。此前，中国旅游集团在渝布局有5家企业，包括旅行社、酒店等。1月10日，中旅集团旗下香港中旅国际投资有限公司又与重庆旅游集团签署合作协议，组建合资公司，注册资本4亿元，定位为中旅国际西

南区域总部。

“目前已正式启动设立筹备工作和项目落地前期工作。”重庆旅游集团有关负责人透露，未来将携手打造中心城区标志性旅游目的地项目，引入中国旅游集团免税、酒店、游轮、海外营销、旅游金融等综合业态，助力重庆建设世界级知名旅游目的地、国际旅游消费中心城市。

今年开年，重庆提出推动“三攻坚一盘活”改革突破的重要任务。其中，央企力量同样不可或缺。2月5日，重庆发展资产经营有限公司与华润渝康资产管理有限公司、中国信达资产管理股份有限公司重庆分公司、建信信托有限责任公司签订“央地合作 资产盘活”战略合作协议。重发资产公司与上述3家企业分别组建资产盘活母基金或项目公司，总规模将超200亿元。

近年来，中国信达在重庆区域累计投放近1000亿元，有力支持服务地方经济发展，此前在江北、九龙坡、武隆和铜梁都有落地资产盘活项目。“最近我们先后与长寿区、大足区、南岸区、巴南区召开推进落实专题座谈会，积极对接、提供综合服务方案，并与长寿区、巴南区、南岸区签署战略合作协议，进一步细化项目落地实施方案。”中国信达重庆分公司党委书记、总经理黄嵩告诉记者。

双向奔赴，互相成就。央地合作项目助力重庆优化产业结构，培育高能级“33618”现代制造业集群体系，一年来同样硕果累累。

比如，中铝特材为重庆轨道交通5号线、10号线车厢提供铝合金材料占比达95%以上；中煤科工重庆研究院投资新建的国内首条连续流钻具自动化生产线建成投产；中船重庆液压机电公司自主研发的百吨级管道增压压缩机完成验收，并应用于全球首个秸秆生物质利用项目；中国三峡集团动态总投资约84亿元、装机规模120万千瓦的奉节菜籽坝抽蓄项目也已经开工建设。

### 案例>>>

1月份销量28.04万辆，同比增加63.19%——这是长安汽车刚刚交出的一份成绩单。作为重庆汽车产业链链主，长安汽车重回中国自主品牌第一，在新能源汽车方面表现吸睛，旗下阿维塔、深蓝汽车、启源等品牌全线飘红。

就在不久前，长安汽车渝北新工厂建成投用，全面投产后将形成年产28万辆新能源整车的产能，年产值不低于500亿元。长安汽车相关负责人表示，长安汽车正加大科技创新力度，将更多创新成果应用到产业和产业链上。

### 携手共进

以高质量合作实现互利共赢

去年，重庆与国务院国资委共同举办央地合作座谈会，组织了金融系统座谈会，市政府与国家电力投资集团、中国五矿集团、中国中车集团等36家央企签署战略合作协议，开启央地合作“加速度”。

与此同时，重庆建立了中央企业对接服务工作机制，由市国资委牵头成立中央企业对接服务工作专班，19个市级部门根据职能职责担当相应中央企业服务专员。

目前，一批重点央地合作项目正加快谋划推进，已形成254个在谈项目、120个储备合作项目。市国资委表示，着眼于推动央地合作结出更多硕果，下一步还有以下举措：

一是优化对央企在渝发展的服务。积极发挥央企对接服务工作专班机制作用，推动市级部门更好履行央企服务专员职责，针对已在渝落户的央企分支机构提供全方位服务，针对其经营过程中遇到的问题出谋划策，支持其在重庆的事业发展提档升级、做大做强。

二是引导央企深度参与重庆改革发展。围绕深入贯彻国家战略，充分发挥央企优势，助推重庆“三攻坚一盘活”改革突破，创新盘活方式，健全盘活机制，更好地把存量国有资产用起来，最大限度发挥资产效益。

三是推动央企为现代化新重庆建设赋能助力。更好发挥央企在产业引领、资金规模、技术实力、人才资源等方面的优势，在服务成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设等国家战略中展现新作为，在城市基础设施建设、现代产业集群构建、内陆开放高地建设、民生事业发展、市属国资国企改革等重点领域，进一步巩固央地融合发展的良好局面，为重庆的高质量发展增添新动力。

### 观点>>>

清华大学中国现代国有企业研究院研究主任周丽莎接受记者采访时表示，通过央地合作，可以汇聚地方政府、中央企业各自优势资源，共建开放融合的产业生态；推动创新发展，发挥科技创新优势，整合创新要素资源，共建协同创新平台，构建合作共赢的创新生态；积极融入地区经济发展，整合利用地方资金和资源，形成央地企业共享的新局面。

在周丽莎看来，结合重庆实际，央地合作未来可在交通基础设施、现代产业体系、新能源、新能源汽车、乡村振兴产业等重点领域布局发力。

# 全市安全生产工作聚焦六大领域风险

专题会议要求复工复产做到“六个一”

本报讯（新重庆-重庆日报记者 崔曜）2月20日，全市复工复产安全生产工作会议在应急管理局召开。会议要求市经济信息委、市住房城乡建设委、市交通运输委、市应急管理局以及市安委会其他成员单位重点关注燃气安全、工地施工、道路运输、工业企业、校园风险、重点场所火灾隐患排查六大领域风险。

据介绍，当前全市正处于复工复产的重要时期。春节后，全市各地各类生产经营单位、建设工程陆续复工复产，设施设备重启等不确定因素较多。同时，恶劣天气变化、春运返程、学校开学等带来的安全风险交织叠加，生产安全事故防范压力较大。

在工业企业领域，节后工业企业进入复工复产关键阶段，人的不安全行为、物的不安全状态、特殊作业频繁等增加生产安全风险；在工地施工领域，节后工地恢复施工时间不统一，从业人员流动性大，建设工程项目复工安全风险高；在道路运输安全领域，节后大量人员返工、返校，人员流动频繁，交通安全风险升高。此外，随着生产经营单位陆续复工复产，用气量较春

节期间大幅增加，燃气生产经营企业的各类燃气设施、输配管线、调压站（箱、柜）等设施可能出现故障，易引发安全风险。

如何防范应对安全风险？会议提出了复工复产“六个一”工作要求：组织一次安全专题研究，即企业主要负责人主持召开一次领导班子安全生产专题会议；制定一份复工复产方案，内容应包括复工复产计划安排、教育培

训、安全检查、应急处置等内容；召开一次全体员工大会，提高员工安全防范意识和应急处置能力；实施一次全覆盖安全检查，对人员到岗情况、教育培训情况、作业准备情况等进行全面检查；开展一次全员安全教育培训，做到“不培训不上岗、培训不合格不上岗”；制定一套应急处置预案，完善应急物资准备，加强员工应急救援培训和应急救援演练。

两江新区产业促进局副局长刘彦介绍，2023年，受理企业“吹哨事项”办结率、满意率均超过99%。2024年，两江新区将从提升服务能力、加强服务标准体系建设、加强服务成效晾晒比拼、加强数字监测平台建设、加强企业服务氛围营造等5个

## 巫溪推智能应用收集和交办问题 线上线下一体化协同 快速办好民生实事

学思想 强党性 重实践 建新功

促实干 晒实绩 求实效

□新重庆-重庆日报记者 于鹏程

“‘文化·文明创建’应用的上线，不仅为文明城市测评工作的开展减轻了负担，还提升了效率，更有助于各种民生问题的快速解决。”近日，巫溪县同心社会服务中心主任吴佳泉在谈起落实民生实事时，对一款智能应用的方便、快捷、高效十分满意。

去年12月，在对巫溪县文明城市测评过程中，测评员发现城区北井大道人行道区域存在电动车、摩托车乱停乱放等不文明现象，不仅影响市容市貌，还严重堵塞消防通道。通过“文化·文明创建”应用上报后，该事件被应用智能实时分派给城市管理、消防等主管部门进行处理，问题从发现到办结仅用时1天。

“主题教育开展以来，我们同时在线上和线下两方面关注落实民生实事。”巫溪县委宣传部相关负责人表示，一方面通过上线“文化·文明

## “新春第一会”拿出新举措 两江新区再为千家企业配服务专员

本报讯（新重庆-重庆日报记者 申晓佳）2月19日，两江新区召开“新春第一会”——两江新区2024年深化企业服务工作推进会。记者从会上获悉，今年两江新区将扩大服务范围，再为1000家企业匹配服务专员。

记者了解到，2023年，两江新区启动企业服务“双专员”制度，为辖区1272家“四上”企业和“专精特新”等重点企业组建由11名市管干部和422名区管干部构成的服务专员队伍；集团、街道、部门、园区按照属地和行业统筹原则，为1139家企业匹配了273名服务专员，对所有企业问题进行清单管理、打表推进、限期办结。

两江新区产业促进局副局长刘彦介绍，2023年，受理企业“吹哨事项”办结率、满意率均超过99%。

2024年，两江新区将从提升服务能力、加强服务标准体系建设、加强服务成效晾晒比拼、加强数字监测平台建设、加强企业服务氛围营造等5个

创建”应用，让测评员在工作中用手机将发现的问题填报上传，相关单位收到后立刻整改并实时反馈，一般的民生问题在当日或次日就能得到妥善解决；另一方面积极推动领导干部接访在基层，深入一线解决民生难题。

巫溪县上磺镇集镇至上磺小学的道路坑洼不平，当地群众长期出行难。针对这一问题，巫溪县相关负责人组织上磺镇党委、政府和乡桥村群众代表专题研究解决方案，聘请专业人员进场调研设计，并及时组织施工。

目前，这条约700米长的道路已经实现了路面拓宽，原本1米多的道路拓宽至3米，并且做到了全线硬化大幅改善了当地群众的出行条件。

自主题教育开展以来，巫溪县共确定民生事项767件，解决群众急难愁盼问题401个；通过“文化·文明创建”应用累计交办问题1783个，整改完成率97%，群众满意度达98.7%。接下来，将应用还将开通群众反馈问题模块，进一步拓宽民生实事问题的反馈渠道。

方面发力，做到部门服务企业更扎实、更透明，园区服务企业更周到、更贴心，街道服务企业更精准、更丰富，帮助企业提振信心，加快推进企业高质量发展，不断提升企业满意度、获得感。

其中，两江新区将对企业服务专员进行全面系统培训，力争通过做好企业服务，尽可能多挖掘存量增能项目，并投用市场主体运行监测平台，用数字化手段让服务更精准、更高效。

同时，进一步为企业“省事”。两江新区将制定走访交流标准模板，提升信息收集、问题反馈效率；统一收集、推送政策，推动专员、责任部门及时精准向企业宣传政策。

刘彦表示，两江新区在扩大服务范围、再为1000家企业匹配服务专员的同时，还将扩展各街道、园区党群服务中心、政务服务分中心企业服务功能，让企业服务事项办结时限在现有基础上缩短10%，推进企业服务事项全面下沉重点园区。