

2023年3家企业跻身燃油类销量全国前十 出口方面更是独占鳌头,5家企业进前十

# 瞄准高端 重庆摩托冲刺“千亿级”

三万亿后重庆再出发

重庆-重庆日报记者 白麟

不久前,中国摩托车商会公布了2023年国内摩托车销量数据。

隆鑫、宗申、银翔三家重庆摩企,在燃油摩托车销量前十榜单上,分别位列第二、三、八名,三家总产量达271.6万辆;出口方面,“重庆造”更是独占鳌头,隆鑫、宗申、银翔、力帆、航天巴山5家摩企分别位列销量榜第一、四、五、八、十名;在新兴的电摩板块,宗申和隆鑫也分别进入销量榜前十。

在诸多数据中,排量大于250cc的摩托车销量受到业内特别关注。

前几年,这一类车型产量每年都以近50%的速率上升,被业内人士看作行业最重要的新风向标。而在2023年,这一类车型产量为51.18万辆,同比下降了7.13%。

然而,中国摩托车商会数据显示,隆鑫旗下高端品牌“无极”2023年250cc以上大排量高端摩托总销量达7.5万台,同比增长53.7%,在全国销量前三企业中增长最高。鑫源摩托更是逆势大增564.5%,总销量近两万辆。“重庆造”摩托却用逆势上扬,振奋行业信心,举起了打造高端摩托车产业集群的大旗,目标直指“千亿级”。

## 迈向高端 车企受益

2023年,全市摩托车产值862亿元,同比增长12.5%。本地中高端摩托产品的热销,在其中起到了关键作用

“我们依然看好高端摩托车的前景。”隆鑫通用副总裁黎军表示,行业竞争无疑越来越激烈,但正因为如此,企业更要“咬定青山不放松”,用更好的产品来赢得市场。

宗申动力相关人士表达了同样看法:“我们机车公司积极布局大排量和高端电摩,打造宗申‘赛科龙’和‘森蓝’高端品牌。近5年,高端产品销量增加了2倍,经营业绩持续增长。”

来自市经信委的数据显示,2023年,全市生产摩托车562万辆,实现产值862亿元;产值同比增长12.5%,比全国平均水平高出10个百分点以上。本地中高端摩托产品的热销,在其中起到了关键作用。

比起一辆普通摩托车数千元的平均单价,250cc以上排量摩托车的平均利润可达1万多乃至数万元。价格和利润上的巨大差别,背后牵连到一个本土产业未来的命运。

市经信委相关人士表示,从全球范围来看,摩托车产业向中大排量、电动化方向发展,摩托车逐步从代步工具向消费娱乐产品转型,是大趋势。重庆要发展好摩托车这一制造业支柱产业,必须围绕高端摩托车产业做好文章。

实际上,我市主要的摩企,都是实施产业高端化的受益者。比如宗申近年来打造上市了RT3、RT2、ES5等多款优质产品,获得市场高度认可;力帆旗下高端品牌派方一推出便受到市场追捧。

在黎军看来,发展大排量高端摩托给企业带来了更强的盈利能力

本报讯(新重庆-重庆日报记者 黄光红)记者2月23日从人民银行重庆市分行获悉,近日,人民银行重庆市分行、重庆市委金融办、国家金融监督管理总局重庆监管局、重庆证监局联合印发了《金融支持食品及农产品加工产业高质量发展十条政策措施》(简称《政策措施》),加快推进全市食品及农产品加工产业高质量发展。其中提出,将探索开展“整园授信”业务试点。

《政策措施》明确要求,全方位加大对粮油、肉蛋奶、果蔬、休闲食品、预制菜、火锅食材、中药材等7大产业的金融资源投入,提升重点区县、重点园区、重点企业、重点项目金融服务质效。力争到2027年,全市食品及农产品加工产业中长期贷款余额较2023年翻番,贷款增速不低于制造业贷款平均增速。

为实现上述目标,《政策措施》提出了10条具体措施:发挥货币政策工具引导作用;数

### 数读·重庆摩托车产业转型升级

2023年 全市生产摩托车562万辆,实现产值862亿元 产值同比增长12.5%,比全国平均水平高出10个百分点以上

《重庆市高端摩托车产业集群高质量发展行动计划》提出到2027年——

全市摩托车产业工业总产值达到1400亿元

年产量突破800万辆(出口500万辆) 其中250cc及以上中大排量25万辆,电动摩托车400万辆

力争培育4家年产50万辆以上的龙头企业

打造2个国际知名品牌

关键零部件本地化配套率达80%

摩托车产业研发投入强度提高至5%

(数据来源:市经信委)



力,使得企业能够引入和培养高素质员工队伍,持续推进技术、供应链和质量的提升,这对企业而言生死攸关。

正是看到其中关键,今年年初,《重庆市高端摩托车产业集群高质量发展行动计划》正式出台,该计划明确提出:

到2027年,全市摩托车产业工业总产值达到1400亿元,年产量突破800万辆(出口500万辆);其中250cc及以上中大排量25万辆,电动摩托车400万辆。力争培育4家年产50万辆以上的摩托车龙头企业,打造2个国际知名品牌,关键零部件本地化配套率达到80%,摩托车产业研发投入强度提高至5%,打造一个高端摩托车千亿级特色优势产业集群。

## 路径明确 开年发力

聚焦250cc及以上中大排量高端摩托车产品,多家摩企加快特色化和差异化发展,力争新年“开门红”

市经信委相关人士介绍,按照上述行动计划,接下来我市将从优化摩托车产品体系、加快零部件产业补链强链、推进摩托车产业智能化发展等方面发力。

以发展大排量摩托车为例,我市将鼓励摩托车企业加大研发力度,聚焦250cc及以上中大排量街车、巡航车、复古车、旅行车、赛车、越野车等高端摩托车产品,梳理国内外品牌市场格局,制定细分车型研发规划,加快燃油摩托车产品特色化和差异化发展。

在发展高端电摩方面,我市将鼓励摩企开展长续航、高性能电摩开发,并加大电动踏板摩托车、电动轻便摩托车等基础车型的整车及关键零部件企业引力度。

此外,我市还将聚焦产业链,持续巩固发动机缸体、发动机缸盖、齿轮、活塞环等零部件产品优势,重点提升高端车架、ABS、电子控制器、催化转化器、电喷系统、智能控制系统等关键零部件的本地配套能力。

有了明确的产业路径引导,我市

众多摩企迅速行动,力争新年“开门红”。

不久前,隆鑫无极机车新品SR250GT上市,并在行业内首次使用百度智能云千帆大模型平台接入文心一言能力,为消费者提供专属“AI骑行助理”。未来隆鑫还将把大模型能力应用在摩托车的生产制造、质量管理、研发知识积累等更多环节。

“除了应用人工智能技术,我们还要大力研发公升级的大排量发动机,实现机械产品向智能产品、贴牌代工向自主品牌转变以及工业品向消费品升级。”黎军表示。

力帆在新的一年里也有一系列大动作。除了打造国内V缸中大排量巡航太子及商旅休闲娱乐产品细分领先品牌,该品牌还将推出V400经典太子、V600巡航,后续开展公升级V缸巡航太子及商旅的预研;依托力帆科技旗下睿蓝汽车的供应链优势,导入汽车行业优秀零配件供应链应用至摩托车产业。

宗申相关人士向记者透露,新的一年宗申将组织和利用好国内外优势资源,进行强强联合开发设计。

例如在整车方面,与英国里卡多、宗申赛车队、奥地利基司卡等进行充分合作;在关键部件及系统方面,与德国博世、美国德尔福等优秀供应商协同开发。

## 政策助推 补齐短板

我市将在企业培育、产业创新、集群打造、产业融合等产业链关键环节,加大支持力度

目前,重庆发展高端摩托产业步履蹒跚,亮点颇多,但不可否认的是,参照国际顶尖品牌,重庆相关板块尚有很大潜力可挖。

“过去,摩托车只是代步工具,许多品牌长期走低价值路线,针对运动、休闲、娱乐方面的高端消费市场,在产品理解、设计、用户需求把握以及商业文化氛围营造等方面还有不足。”黎军坦言。

力帆相关人士指出,相比外资企

业的高端摩托,国产摩托在品牌影响力、技术创新能力和国际市场渠道等方面仍存在一定的差距。

例如在大排量发动机方面,大排量曲轴瓦、连杆瓦的设计、发动机水套水循环系统设计、整车流场分析等技术上,国产品牌还需要“补课”。另一方面,国内市场对高端摩托的需求尚未完全释放,消费者对国产品牌的信任度仍有待提高。

“除了推动供应链的高质量发展,加强人才引进与培养、数智化升级,积极整合产学研资源,我们还应该加大对摩托车高质量发展的政策支持。”宗申相关人士建议,重庆要加大外地优质供应资源的引进、本地潜力供应资源的培育;针对产品及技术研发,进一步优化支持政策;针对制造升级、5G应用项目投入,应持续提供社保支持与减免优惠;进一步加强中国企业“走出去”的相关协助和政策支持。

黎军则呼吁取消限摩政策和摩托车消费税。他建议尽快规范电动摩托车市场,“现在市面上的两轮车,到底哪些属于助力车,哪些是摩托车,这些产品界定需要明确。”

针对上述问题,重庆已有谋划。

市经信委相关人士表示,我市将充分发挥推动高端摩托车产业集群发展工作专班作用,加强协同联动,抓好摩托车产业集群发展决策部署。接下来将持续优化摩托车产业高质量发展市级财政资金补助政策,在企业培育、产业创新、集群打造、产业融合等产业链关键环节,加大政策支持力度。

此外,我市还将围绕重点领域,实施产业链上下游精准招商,围绕人才需求扩大优质职业教育资源供给。支持高校、科研院所、企业共建摩托车重点实验室等;指导摩托车企业精准开拓多元化国际市场,通过加强协同合作共享海外营销、服务渠道,鼓励整车企业在海外有步骤地建立整车生产基地和配件组装工厂。重点提升摩托车产业标准、计量、认证认可、检验检测、试验验证、产业信息、知识产权、成果转化等一体化服务能力,建立重庆市摩托车产业高质量发展标准体系,以标准引领高质量发展。

# 天白水库:水资源变“活资产”

——全国首笔“取水权”预质押登记

融资背后的改革突破

重庆-重庆日报记者 余振芳

2月23日,春寒料峭,距离重庆开州县城48公里处的九龙山镇,蓄满水的天白水库水平如镜,犹如群山环抱中的一颗明珠。

水库大坝下,已投用的坝后电站日夜运转,这个电站装机容量1000千瓦,今年1月取得了第一笔发电收入。不远处,装机容量2倍的余水电站也已完工,预计在今年夏天投用。

谁能想到,这个2012年开工的水库,曾因资金缺口面临停工风险,差点烂尾?

一笔由重庆三峡银行发放的贷款,让问题迎刃而解,盘活了这座水库,使其加快竣工。这笔贷款的发放是在“取水权”预质押登记融资方面的全国首创。这背后都有什么故事?

## 面临死结:水库建设遇资金难题几乎停摆

天白水库是开州的一座中型水库。2009年,天白水库作为开州(原开县)重大项目启动立项。它的总库容为1047万立方米,正常蓄水后,可有效解决附近超过10万人、0.66万头牲畜饮水和1.08万亩农田灌溉问题。

水库投资方重庆开乾投资集团有限公司副总经理刘晓亚介绍,一开始水库总投资预算为3.5亿元,但由于工期长,其间出现材料价格上涨、水保方案调整等一系列重大变化和变更,最终项目投资预算增加至5.4亿元。

2020年,按照工程建设进度,工程款需要集中兑付。一下子,项目近2亿元的资金缺口出现了。

这近2亿从哪来?项目负责人找到了负责集团投融资业务的刘晓亚。“我们去找大大小小的银行谈融资,最后都无果而终。”刘晓亚坦言,最大的难点就在于水库还没建好,还是没有获得取水许可证。

已建成并获得取水许可证的水库获得授信很容易,但是天白水库项目必须竣工通过验收后才能拿到取水许可证,而现在没有资金,竣工就要无限期延后,这就陷入了死结:因为取水权未获得,担保不足值、收益测算有缺口,无论是国有大行还是股份制银行,要想发放这么大一笔贷款都很难。

一年时间过去了,项目仍然没有找到融资,建设进度变慢,甚至到了停工的地步。

## 勇于创新:做“第一个吃螃蟹的人”

天无绝人之路。2022年,重庆三峡银行开州支行负责人在一个偶

阅读延伸>>>

## 取水权质押融资有望盘活重庆水资源

重庆-重庆日报记者 余振芳

前不久,市水利局和人行重庆市分行联合印发《关于探索开展取水权质押融资业务的通知》,支持、鼓励相关单位参照三峡银行的案例,探索开展取水权质押融资。

这是全国首个省级层面取水权质押融资业务的制度性文件和指南。

数据显示,重庆目前有大中型水库133座,其中大型19座,中型114座。

如果将这些水库的取水权价值挖掘出来,粗略按照每座水库每年取水指标2000万立方米来估算,按照重庆目前的取水权交易价格和取

然的场合听到此事。“我们是库区银行,本身也做过类似的业务创新,是不是可以试试介入?”于是,他们主动找到开乾集团沟通,同时向总行汇报情况。

“我们是小银行,体制机制灵活,在开展创新方面具备优势,可以做‘第一个吃螃蟹的人’。”接到任务后,三峡银行绿色金融负责人带着团队开始分析研究。

通过调研,大家一致认为,调整设计后的天白水库项目,对水资源价值挖掘比较充分;其取水权自身是有价值的,且未来还有相当大的升值空间。

在水库尚未拿到取水许可证的情况下,能否进行取水权预质押登记?重庆三峡银行提出一个大胆设想:将分期还款与取水权指标使用挂钩,锁定回款资金,设定分期还款计划。

第二个问题随之而来——质押的是5年取水权,但随着每年取水指标的使用,质押物随之变少,担保力度不断减弱。如何控制风险?那就将分期还款与取水权指标使用挂钩,锁定回款资金,设定分期还款计划。

“三峡银行提交的初步方案,非常符合绿色金融改革发展思路。”人行重庆市分行金融研究处有关负责人说。

于是,人行重庆市分行金融研究处负责人带着三峡银行有关人员赴市水利局进行协商,大家一拍即合。

## 绿色金融:重庆迈出具创新意义的一步

框架已定,三峡银行开州支行客户经理开始搜集整理材料。经过大半年的努力,材料搜集齐全,审批流程走完。

项目根据天白水库核定的取水量及项目建成后的收益,在市水利局取得了取水权预质押登记,这标志着重庆在擘画绿色金融这篇文章中又书写了创新的一笔。

有了预登记,便有了信用背书,解决了“银行不敢贷”的问题。三峡银行总部为这笔贷款专门开辟了“绿色通道”,提供“保姆式服务”。

2023年8月,1.2亿元贷款批下来了。这笔贷款并非一次发放,而是根据建设进度分批放款使用。

有了这笔钱,项目建设开肉眼可见的加速度。最先投用的是坝后电站,2023年12月开始运行,年收入可达100万元。余水电站也已竣工,力争在今年底完成项目所有工程建设。

人行重庆分行金融研究处有关负责人认为,这是一个金融支持美丽重庆建设的经典案例,也是国家绿色金融政策在重庆的生动实践。

# 重庆出台10条金融措施支持食品及农产品加工产业高质量发展

据赋能,创新专属信贷产品;试点先行,拓宽经营主体融资渠道;加大力度保障周期性产业融资需求;建立特色产业供应链金融链长制;推进重点园区“整园授信”;强化融资配套政策支持;加强产业保险保障;支持重点企业直接融资;积极扶持企业上市。

在发挥货币政策工具引导作用方面,将运用支农支小再贷款、再贴现等工具,加大对食品及农产品加工产业“三百”企业(100家领军企业、100家成长型企业、100家服务保障企业)、上市企业和拟上市企业的贷款(含票据贴现)支持力度。

在建立特色产业供应链金融链长制方面,将针对榨菜、中药材、生猪、

肉牛、柑橘、柠檬、油菜、油茶、花椒、茶叶等重点产业链,建立1家链长银行和N家协办银行的“1+N”金融服务机制,“一链一策一批”及时满足产业链融资需求。

在推进重点园区“整园授信”方面,将组织金融机构在10大食品及农产品加工园区、食品及农产品加工产业高质量发展“十佳园区”临近网点,高标准推进“1+5+N”金融服务港建设,组建专业化金融服务顾问队伍,常态化入园入企开展各类政策宣传、融资对接、培育辅导等活动。同时,由涪陵区、江津区政府牵头,探索开展“整园授信”业务试点,对园区内符合准入条件的企业和项目予以批量化授信准

入,简化贷款审批手续,并实行利率定价优惠。

在加强产业保险保障方面,将支持和引导食品及农产品加工原辅料基地种养业主参与政策性农业保险,逐步扩大稻谷、玉米粮食作物完全成本保险和种植收入保险实施范围;稳步推广价格指数保险、区域产量保险、涉农保险,探索开展一揽子综合险,将农机大棚、农房仓库、养殖圈舍等农业生产设施设备纳入保障范围;推动保险公司积极开展食品安全生产责任险、农产品质量保险、农产品仓储和冷链物流保险,支持保险公司开发特色保险产品,为食品安全质量提供保险保障,为企业分担财务风险,为消费者提供补偿保障。



天白水库。

(受访者供图)