

政务简报

▲10月24日,市委常委、市委统战部部长徐红赴贵阳市四川商会、贵阳市衡阳商会走访调研,与商会负责人、会员企业代表座谈交流,详细了解企业疫情防控、复工复产、安全生产工作情况和经营发展面临的困难及建议,强调要学深悟透党的二十大精神,始终坚持“两个毫不动摇”,尊重和保障民营企业市场主体地位,以民营企业大走访为载体,持续深入送关怀、送温暖、送服务、送政策,助力企业坚定信心、抢抓机遇、健康发展,助推贵阳民营经济高质量发展。
(贵阳日报融媒体中心记者 彭刚刚)

《贵州省“十四五”城乡社区服务体系规划》印发

本报讯 日前,省民政厅、省发展改革委印发《贵州省“十四五”城乡社区服务体系规划》,进一步促进城乡社区服务均等化,更好解决社区居民的操心事、烦心事、揪心事,不断增强群众的获得感、幸福感、安全感。
据悉,“十三五”时期,我省城乡社区服务体系取得重大进展,初步形成了以社区党组织为核心、以基层党组织为主导、以社区居民为主体、社区组织和驻区单位多元参与的社区服务格局。到2020年底,全省社区服务中心(街道)覆盖率实现100%,城市和农村社区服务站覆盖率分别达99.45%、99.75%。
《规划》提出,到2025年末,党建引领城乡社区服务机制更加健全,不断完善城乡社区服务机制,增强服务品质,推动“互联网+”与城乡社区服务深度融合,逐步构建设施智能、服务便捷、管理精细、环境宜居的智慧社区,让人民生活更加美好,让基层更加和谐稳定。主要预期目标包括:城乡社区综合服务设施覆盖率达100%,每百户居民拥有社区综合服务设施

面积达到30平方米,城市社区政务通用自助服务覆盖率达100%,每1万城镇常住人口拥有社区工作者达到18人等。
《规划》明确了我省“十四五”城乡社区服务体系建设的重点任务。为扩大城乡社区服务供给,我省将开展社区固本强基、社区未成年人关爱、社区养老服务、13项城乡社区服务质量提升行动;实施村级综合服务设施提升、易地扶贫搬迁集中安置社区综合服务设施补短板、城镇老旧小区社区服务设施提升等三项工程;健全社会力量参与社区服务激励机制,推动社区与社会组织、社会工作者、社区志愿者、社会慈善资源联动开展服务;推广“黔家服”贵州省集约化社区综合信息服务平台,建设覆盖城乡社区各类业务和渠道端口统一、纳入政务统筹的综合信息服务平台,为村(居)民提供“实时在线”的智能化和精准化服务;开展新时代城乡社区工作者培训、社区志愿者队伍建设、社会工作人才队伍建设三项行动。
(贵阳日报融媒体中心记者 曾豪)

都司高架桥卫校出入口段新增车道 高峰时段车辆进出高架桥顺畅了许多

本报讯 近日,经过改造,都司高架桥卫校出入口段新增了一条车道。每天早晚高峰随着隔离护栏位置的调整,进出高架桥车道相应增多,车辆通行顺畅了许多。
都司高架桥是中心城区一条繁忙的道路,车流量较大。该路卫校进出口路段总宽度为10.8米,改造前花溪大道进入都司高架桥的车道宽度为5.4米,都司高架桥出花溪大道车道宽度为5.4米,均为单车道,无法同时满足两车同时进出的需要,相当于进出各自只有一条比较宽的车道。早高峰从花溪大道进入都司高架桥的车流量较大,由于上桥处只有一条车

道,大量的车辆在入口处排队,产生拥堵。
针对这一问题,南明交警联合职能部门采取措施,拆除花溪大道上约120米长的中心花坛,增加一条通道,使都司高架桥路与花溪大道连接处增至三车道;交警重新施划地面车道标线,与都司高架桥路的潮汐车道一致。之后,在该路段设置可移动护栏,根据车流量变化让护栏与潮汐灯相位匹配,使早高峰时有两条上桥车道,晚高峰时有两条出桥车道,大大提高了通行效率。
(贵阳日报融媒体中心记者 田野)

部门快速“接单” 故障当天排除 阳关大道两处红绿灯“复明”

本报讯 10月21日,接到热心市民通过贵阳市融媒问政平台的反映后,贵阳市公安交通管理局迅速安排抢修工作,使观山湖区阳关大道的两处红绿灯恢复正常,保障市民出行安全。
市民反映有问题的两处红绿灯分别位于阳关大道北大数据源梦想城路口、阳关大道与站西路岔路口。记者在现场看到,阳关大道北大数据源梦想城(近阳关大道东公交站)路口,四个方向红绿灯均未亮,该处是北大数据源梦想城居民出行的重要路口,车流量、人流量较大。在阳关大道与站西路丁字路口,三个方向红绿灯均处于“熄

灯”状态,车辆通行时只能相互观察、避让。
“没有红绿灯,感觉很很不安全,希望相关部门能尽快维修。”市民宋先生说。
接到市民反映后,10月21日中午,贵阳市公安交通管理局科技处工作人员立即赶赴现场排查,发现两处红绿灯未亮为线路接头松动、线路被烧断所致。经抢修,两处红绿灯于当天下午恢复正常。
(贵阳日报融媒体中心记者 王晴 刘庆)



贵阳机场将执行冬春航季航班计划 11条航线航班加密

本报讯 2022年10月30日起,贵阳龙洞堡国际机场将执行2022年冬春航季航班计划。为更好地服务贵州经济社会发展,进一步提升服务贵州经济社会发展,进一步满足广大旅客出行需求,贵阳龙洞堡国际机场优化航线网络,积极协调航空公司运力,冬春航季共新增16个航点,新增两个航线城市,共计通达102个城市。新航季共有34家航空公司执飞航班,广大旅客将享受到选择更丰富、出行更便捷的乘机体验。
据悉,冬春航季贵阳龙洞堡国

际机场加密了11条快线运营航线,贵阳—北京每天19班,贵阳—上海每天17班,贵阳—温州每天14班,贵阳—郑州每天13班,贵阳—杭州每天11.5班,贵阳—宁波每天11班,贵阳—南京每天10班,贵阳—济南每天9班,贵阳—西安每天9班,贵阳—泉州每天8班,贵阳—厦门每天8班。
此外,贵阳龙洞堡国际机场还推出机票+酒店+旅游+住宿+打车一系列优惠购票福利。
(贵阳日报融媒体中心记者 田野)

交通运输部印发方案——

25项措施支持贵州实现交通运输高质量发展

本报讯 10月24日,记者从贵州省交通运输厅获悉,交通运输部于近日印发《支持贵州在新时代西部大开发上闯新路实现交通运输高质量发展实施方案》(以下简称《方案》),提出将通过采取25项具体措施,支持贵州实现交通运输高质量发展。

深化交通运输领域改革 支持贵州建设西部大开发综合改革示范区

《方案》明确,将科学有序推进交通强国建设试点工作,支持贵州在交通投融资模式创新、“四好农村路”高质量发展等方面开展试点,注重经验总结,形成一批可复制、可应用、可推广的成果,促进试点成果转换为加快建设交通强国的实际效能。

同时,深化交通运输政务服务“全省通办、一次办成”“一窗式”“跨省通办”,动态调整行政许可事项清单。深化“减证便民”,进一步解决企业和群众“办证多”“办事难”等问题。

提升交通供给能力 支持贵州深化“四好农村路”示范创建

《方案》提出,将提升交通供给能力,推进乡村振兴和新型城镇化。巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,严格落实过渡期“四个不摘”要求,以贵州省国家乡村振兴重点帮扶县为重点,推进脱贫地区交通运输发展。

支持贵州深化“四好农村路”示范创建,深化农村公路管理养护体制改革试点工作,健全完善农村公路“路长制”运行长效机制,推进农村公路路况自动化检测,大力发展“农村公路+”模式,挖掘农村公路“路衍经济”潜能。

在城际出行方面,《方案》提出要优化交通供给能力,支持贵阳、遵义、毕节发展公铁、空旅客联运,鼓励黔中城市群和铜仁、都匀等高铁通道节点城市发展公铁旅客联运。推动铁路和道路运输客流数据共享,优化运输组织,提升服务能力。

完善综合交通网络 支持贵州积极融入长江经济带

《方案》明确,加快交通基础设施联网、补网、强链建设,以国家综合立体交通网主骨架“6轴7廊8通道”为重点,围绕粤港澳—成渝主轴和沪昆、广昆走廊,加



贵阳黔泰立交大桥。视觉中国/供图

快兰海、沪昆等国家高速公路繁忙路段扩容改造,根据交通需求情况适时推进厦蓉、杭瑞、蓉遵、贵阳环城等国家高速公路扩容改造。协调推进省际通道建设,加快打通省际瓶颈路段。

支持贵州积极融入长江经济带,加快乌江航运扩能工程乌江渡至龚滩三级航道建设工程、清水江白市至分水溪航道建设工程。支持加快推进乌江思林、沙沱二线1000吨级通航设施以及龙滩1000吨级通航设施建设。支持赤水河现有通航设施升级改造。推动望谟港、播州港、开阳港、思南港等港口建设。

巩固提升贵州在西部陆海新通道中的地位,加快主通道建设,支持适时开展兴义至永州至柳州至赣州、泸州至遵义、盘州经六盘水至威宁至昭通等铁路前期工作。研究建设重庆经遵义至贵阳至柳州至广州港、深圳港、北部湾港等铁路集装箱大通道。

支持贵阳、遵义加快建设全国性综合交通枢纽城市。鼓励地方推进区域性、地区性综合交通枢纽城市建设,增强区域辐射能力。支持广州港、深圳港、北部湾港在贵州设立无水港。支持贵州深化交通与旅游融合发展,打造“桥旅融合”示范项目和路旅融合品牌。

坚持科技创新驱动 支持贵州推进数字交通新业态发展

《方案》明确,坚持科技创新驱动,提升交通数字化发展水平。将推动交通基础设施智能化提升,支持贵州在桥梁、隧道等重要场景开展边缘计算、BIM+GIS数字孪生等技术的探索和应用,鼓励已建重大交通基础设施开展智能化改造,推动在基础设施数字化、交通运行全要素感知、智能应急处置等方面取得突破。

支持贵州推进数字交通新业态发展,鼓励实体企业发展网络货运,加快网络货

运高质量发展。鼓励和规范发展定制客运。

加快交通运输绿色低碳转型 支持贵州打造生态文明建设先行区

《方案》还明确,将优化调整运输结构,推动货运物流企业与工矿企业、生产制造企业合作,引导大宗物资“公转铁”。鼓励发展集装箱运输、滚装运输等模式,引导沿江物资“公转水”。

同时,扩大新能源在交通运输领域应用。深化公交都市建设,城市绿色物流配送示范建设,推进城市公交出租汽车、城市物流配送车辆新能源推广应用,推动新能源、清洁能源等在中重型卡车中的应用,加快老旧车辆淘汰更新。加快高速公路服务区充电基础设施建设。推进港口码头和船舶岸电设施建设改造,不断提高岸电使用量。推动新能源清洁能源动力船舶发展。
(贵阳日报融媒体中心记者 张薇)

围绕“两主一特”强化“以房招商”

高新区引进24个项目入驻标准厂房

本报讯 10月21日,记者从贵阳高新区获悉,该区标准化厂房招商形势良好,截至目前,已成功引进24个项目入驻标准厂房,项目涉及电子信息制造、先进装备制造、生物医药、食品加工等产业,总投资21.65亿元,厂房使用面积约6.36万平方米,建成达产后年产值约40亿元。

标准厂房是招商引资最有效的途径之一,已成为高新区招商引资的主角。2022年以来,高新区积极应对,成立了标准厂房招商引引小分队,探索新的

路子,将标准厂房作为招商活动的重点,根据园区龙头企业的诉求,深挖项目线索开展厂房招商,引进其上下游企业,助推企业发展。同时,针对标准厂房招商引引工作中遇到的问题,难点进行定期调度,协调解决厂房选址、水电气等基本生产要素等问题,保障“引得进、落得下”。

“有现成的厂房和只有一片土地的招商效果大不一样,企业来了一看,发现可以直接上设备投入生产,投资的积极性大大提高了。” 贵阳高新区

投促局相关负责人说,以往,投资企业在工业园区拿到土地后,需要自己办理国土、规划、环评等一系列手续,然后再建设厂房、安装设备再投产,整个过程费时费力。如今提前建好统一规划标准厂房,可以大大缩短企业的投入产出周期。

接下来,高新区将围绕“两主一特”,强化“以房招商”理念,抓好标准厂房招商引引工作,持续为产业做好延链补链强链工作。
(贵阳日报融媒体中心记者 易颖)

贵阳积极部署人工增雨抗旱作业

本报讯 10月24日,贵阳市气象局人工影响天气作业指挥中心积极调配增雨火箭弹及作业装备以及民兵等,利用10月26日夜间开始出现的降水天气过程,开展人工增雨抗旱作业。

今年7月以来,贵阳市多地降水明显偏少,特别是10月以来日照偏多降水继续偏少,各地旱情开始“反弹”,森林火险气象等级居高不下,土壤墒情差,一定程度上影响秋种的顺利开展。

贵阳市气象部门预计,10月26日夜间将出现降水天气过程,雨量以小

到中雨为主,有利于实施人工增雨作业。目前,贵阳市人工影响天气作业指挥中心已完成各人工增雨作业站的部署,按照各地旱情配备弹药,将利用烟炉、燃气炮等作业装备实施人工增雨。

(石奎 贵阳日报融媒体中心记者 张晨)

贵阳贵安:持续深化国企改革 助力高质量发展

本报讯 10月24日,记者从市政府新闻办举行的有关发布会上获悉,近年来,市国资委多措并举,全面深化国企改革,全力以赴落实国企改革三年行动任务,推进国有企业战略性重组,对贵阳贵安国有企业实施“统一党建、统一考核、统一数据”,整体布局国企改革,激发企业活力,培育企业上市,优化国资布局,有效提升国有企业的发展质量,实现“大国资、大格局、大配置”国资监管格局。

加强顶层设计,整体布局国企改革。2020年,贵阳市印发《贵阳市国企改革三年行动方案》,先后完成公司制改革、国企“党建入章”、低效无效企业处置等各项改革工作任务。2021年,贵阳市启动国有企业战略性重组,国有企业结构不断优化和完善。经过不懈努力,基本形成“思想统一、经营高效、业绩突出”的国企力量。

推动国有资本向重要行业和关键领

域集中。全力推进国有经济向基础设施、制造业、旅游、农业等重点行业和领域聚集。通过实施轨道交通3号线、太金线等基础设施建设,全力助力新型城镇化提升;组建贵州酱酒集团,建设基酒生产基地,拓展市场营销,打造中高端白酒产业链;组建贵阳矿能集团,着力加强统筹协调矿产资源,促进能源开发利用;优化重组贵阳市工业投资公司,推动贵州轮胎、贵州机电等工业品牌做强做大,推进市属国有企业企业发展。国有企业创新能力显著提高,贵阳水务、贵州南方乳业等企业与国家、省重点(工程)实验室、高校科研机构共建4个国家级、9个省级和1个市级企业技术中心(工程研究中心)。贵阳永青、贵阳新天光电、贵阳险峰荣获“专精特新‘小巨人’企业”称号。

混合所有制改革取得阶段性成效。一方面,市国资委充分挖掘和筛选符合国家产业政策、主营业务突出、核心竞争力

较强、盈利水平较高、发展潜力较优、有较好上市优势的企业,逐步发展贵阳永青、南方乳业等10户国有企业,分阶段、分层次全力实施上市公司倍增行动计划。另一方面,市国资委积极推动二、三级国有企业实施混合所有制改革。截至目前,市属国有混合所有制企业已达57户,国有企业与民营经济的合作不断加强。

持续深化公益性企业改革。今年,在完成贵阳轨道与贵阳公交集团整合的基础上,围绕促进城市轨道交通运营可持续发展为目标,出台《加快推进贵阳贵安公共交通可持续发展实施方案》,将从政策支持、激发企业活力等方面,构建安全、快捷、便民、绿色、舒适的城市公共交通出行服务体系。

第二家企业实现AAA信用评级。今年6月份,贵阳城投集团实现主体信用等级为AAA等级,成为贵阳市第二家非

金融类AAA信用等级企业,资本运作能力迈上新台阶,成功跻身国内企业信用等级第一梯队,将进一步把市城投集团打造成为西部一流的城市运营商提供坚强保证。

下一步,市国资委将深入学习贯彻党的二十大精神,持续深化国有企业改革工作,紧紧围绕激发活力、提高效率,牢牢把握国企改革正确方向,构建现代化产业体系,不断提高企业活力和效率,形成国企高质量发展格局。扎实推进国有企业重点项目,稳步推动企业上市,积极鼓励市属国有企业与央企、省企、区(县)国企通过多种方式参与兼并重组,有效推动国有企业转型升级,助力“强省会”行动。
(贵阳日报融媒体中心记者 宋子月)

