



厦门自贸片区挂牌8年来,这片43.78平方公里的土地上,处处涌动着改革和开放的活力,一系列大胆试、大胆闯、自主改的制度创新成果从这里走向全国。8年不过弹指一挥间,然而却让这一片热土绽放升级。这8年中,一些重要的时间节点,成为厦门自贸片区发展轨迹上的醒目坐标。其背后,离不开一批又一批的建设者在改革与开放之路上做出的许多有益尝试。



T02

# 发展

责编 苏媛 美编 郑芸如  
2023年4月21日 星期五



福建自贸试验区专家顾问陈鼎瑜  
厦门港务控股集团有限公司原董事长、厦门港口协会原理事长、

## 接续奋斗 勇立时代潮头

文/厦门日报社全媒体记者 吴晓菁 郝长帆  
图/厦门日报社全媒体记者 黄晓珍  
不仅亲历厦门港从海疆小港发展成世界大港的改革巨变,也参与厦门国际贸易“单一窗口”的建设实践,助力厦门自贸片区改革开放和创新发展,今年66岁的陈鼎瑜谈起厦门自贸片区,言语间满是赞许。

“作为一个老港务人,一个老自贸人,我很幸运见证厦门港的巨变;作为建设者,我很有成就感,也很自豪。”他说,“8年来,厦门自贸片区抓住了创新的机遇,不断出台各种政策,助力厦门港做强做大,推动厦门航运物流业跨越式发展。”

### 见证 厦门港实现千万级飞跃

从一名普通船舶轮机员到厦门港务控股集团有限公司的掌门人,再到福建自贸试验区专家顾问,陈鼎瑜在港口事业耕耘了43载。

1980年,他从福建交通学校毕业后来到厦门工作。当时厦门港全年集装箱吞吐量不到4000标箱,怎么才能赶超世界其他大港?

陈鼎瑜说,购买二手桥吊、试点两岸直航、上线智慧物流平台、投产建设智能化码头……一批又一批老港务人接力奔跑,实现了厦门港从小到大的嬗变。

陈鼎瑜对做强做大厦门港有着强烈的执着与追求:“2000年厦门港全年集装箱吞吐量突破100万标箱,2017年集装箱吞吐量突破1000万标箱,我的强港梦终于实现,身处改革开放的时代,我很幸运。”

### 推动“单一窗口”从“0”到“1”

业务申报量日均20万、服务企业1.5万余家……这是厦门国际贸易“单一窗口”平台上线运行8年的亮丽数据。曾兼任厦门自贸试验区电子口岸公司董事长的陈鼎瑜在“单一窗口”建设中倾注了大量心血。

2015年,随着厦门自贸片区的挂牌成立,“单一窗口”平台1.0版“呱呱坠地”,正式上线运行。他说,平台参考新加坡的做法,围绕国际贸易整体链条运作进行设计、统一规划,分

步实施,延伸拓展服务功能,全面提升了服务的便利性,扩大了应用覆盖面。

推动上线智能云分流功能,减少集装箱装卸次数达50%;开发厦门口岸航空电子货运平台,提升企业运营效率90%;丰富金融区块链平台应用场景,建设企业供应链融资和银行贷款用途跟踪6个场景……他说,国际贸易“单一窗口”成为全国自贸试验区最佳实践案例,就是对平台建设的最大肯定,“希望未来平台可以继续创新,提供更多更优的服务,为创建国际一流营商环境添砖加瓦。”

### 助力 厦门自贸片区创新实践

2018年,陈鼎瑜退休。退休后的他陆续受聘厦门自贸片区专家顾问、福建自贸试验区专家顾问。他每天都关注厦门片区的发展,他觉得,自贸片区是制度创新的高地,不是政策优惠的洼地,创新只有起点,没有终点。

“要抓好规划,着力创新数字经济发展新模式”“要坚持创新创优一流营商环境,实现企业全生命周期的制度创新突破”“要根据规划,分类指定有效可行的产业配套政策”“要创新服务,构筑无线物联、无纸操作、无缝对接、无接触服务、无见面交易的应用场景”……一条条来自陈鼎瑜的建议具有很强的针对性、指导性,正成为助力厦门自贸片区发展的“金点子”。他说,厦门自贸片区要始终对标世界一流、对标全国先进、对准自身目标,创新永远在路上。



厦门自贸片区形成了一批可复制可推广的制度创新成果。(本报资料图)

“作为一个老港务人,一个老自贸人,我很幸运见证厦门港的巨变。8年来,厦门自贸片区抓住了创新的机遇,不断出台各种政策,助力厦门港做强做大,推动厦门航运物流业跨越式发展。”

## XIAMEN 厦门涌潮 ZIMAO YANGFAN 自贸扬帆



## 厦门自贸片区建设8周年 特别报道

### 2015年

- 4月21日,中国(福建)自由贸易试验区厦门片区挂牌,发布国际贸易“单一窗口”、关检互认共用“一站式”查验平台、“多规合一”城市治理体系等16项标志性改革事项。
- 6月16日,两岸青年创业创新创客基地揭牌成立,基地相关政策属全国首创。
- 7月3日,中国(福建)自贸试验区厦门片区管理委员会成立。
- 8月16日,厦门自贸片区开出全国自贸试验区首趟中欧中亚国际货运班列,实现与“一带一路”无缝连接。

### 2016年

- 2月3日,沃尔玛山姆会员店入驻厦门自贸片区签约仪式举行。这是厦门自贸片区挂牌以来入驻的首家世界500强企业,也是厦门首家山姆会员店。
- 8月9日,厦门自贸片区管委会、厦门市中级人民法院、市公安局、市检察院、厦门海关、厦门仲裁委等部门联合建立了厦门自贸片区知识产权保护协作机制。
- 9月7日,厦门自贸片区大数据平台正式启用。
- 9月13日,位于厦门自贸片区海沧园区的厦门跨境电商监管中心正式启用。
- 10月26日,厦门口岸率先全面实现进出口一般货物、国际运输工具、跨境电商商品、国际邮件快件、出入境人员等检验检疫业务100%通过“单一窗口”申报,成为全国全面实现检验检疫业务“单一窗口”申报唯一口岸。

### 2017年

- 5月11日,厦门自贸片区内企业厦门金圆融资租赁有限公司与福建省马尾造船股份有限公司签署海工船售后回租赁合同,这是厦门自贸片区首个船舶融资租赁项目。
- 7月8日,由福建省内开出的第一列直通欧洲的国际班列中欧(厦门—汉堡)班列,从厦门自贸片区海沧园区驶出。
- 9月27日,厦门自贸片区重点平台——厦门机电设备展示交易中心开业。
- 12月20日,厦门港集装箱年吞吐量突破千万标箱,成为世界第15大港,至此,厦门港成为我省首个千万标箱级国际强港。

### 2018年

- 3月10日,厦门获批全国首批“芯火”双创基地(平台)试点城市。
- 4月25日,自贸金融中心正式揭牌成立,厦门自贸片区再添一重点产业平台。
- 5月,厦门自贸片区获批首批国家文化出口基地。
- 7月,厦门自贸片区获批外商投资企业资本金结汇支付便利化试点。
- 9月,厦门自贸片区获商务部等部委批准供应链创新应用试点,探索建立完善具有厦门特色的供应链体系。
- 11月14日,由厦门自贸片区管委会、中国书刊发行业协会、福建省新闻出版广电局共同主办的第二届东南亚中国图书巡回展在泰国举办,同步在柬埔寨、老挝、缅甸设分会场。

## 八周年大事记

### 2019年

- 1月16日,厦门自贸片区的工程建设审批制度改革创新成果作为福建自贸试验区唯一入围最终评选项目在由《每日经济新闻》举办的“开放新高地-2018中国自贸试验区十大创新成果”评选中获得第四名。
- 3月8日,厦门国际贸易“单一窗口”3.0版总体规划通过验收。
- 5月21日,厦门创新集成电路保税监管模式获海关总署批复,属全国首创。
- 7月12日,厦门正式获准成为国家外汇管理局跨境金融区块链服务平台试点城市。

### 2020年

- 1月9日,《中国福建自由贸易试验区厦门片区“证照分离”改革全覆盖试点实施方案》通过并实施,标志着“证照分离”改革全覆盖在厦门自贸片区全面铺开。
- 2月28日,厦门自贸片区空港园区办事处正式揭牌成立。
- 4月22日,中国(福建)自由贸易试验区厦门片区大数据服务中心对外开放。
- 6月28日,厦门港口作业单证全面进入无纸化时代。
- 8月25日,厦门自贸片区跨境电商产业园获商务部公示入选国家电子商务示范基地。
- 11月19日,厦门自贸片区在福建省7家海关特殊监管区中综合排名第一。

### 2021年

- 3月20日,福建省首票跨境电商货物搭乘中欧(厦门)班列出口,这也是中欧(厦门)班列首次以电商货物“9710”监管方式申报出口。
- 5月13日,厦门海沧港综合保税区正式揭牌。
- 5月24日,厦门自贸片区代表厦门入选商务部公示的第一批全国供应链创新与应用示范城市和示范企业,是全国唯一进入示范城市公示的自贸试验区。
- 6月2日,中欧(厦门)班列开行突破1000列。
- 8月9日,福建省首份多式联运“一单制”提单在厦门自贸片区签发。
- 11月5日,海丝中央法务区自贸先行区正式揭牌。
- 12月9日,厦门获评“2021年十大海运集装箱口岸营商环境测评”最高星级。

### 2022年

- 7月28日,中山大学自贸区综合研究院发布“2021—2022年度中国自由贸易试验区制度创新指数”,厦门自贸片区位列参评的54个自贸片区中的第5位。
- 8月10日,商务部办公厅通报首批国家文化出口基地第二次综合评价结果,厦门自贸片区国家文化出口基地连续两年获评功能类第一名。
- 10月8日,海关总署公布2021年全国137个海关特殊监管区域发展绩效评估结果,厦门自贸片区质量效益全国综合排名第一名。
- 10月27日,根据中国船级社碳中和评价认证,厦门自贸片区综合保税区成为全国首个实现零碳排放的综合保税区。

## 扫码看他们讲述 自贸故事

一批老港务人不懈奔跑,实现了厦门港从小到大的嬗变。1980年,厦门港全年集装箱吞吐量还不到4000标箱。2000年厦门港全年集装箱吞吐量突破100万标箱,2017年集装箱吞吐量突破1000万标箱,我的强港梦终于实现。自贸片区是创新高地,制度创新的高地,不是政策优惠的洼地,创新有起点没有终点,永远在路上。

——陈鼎瑜



融媒看点

文/厦门日报社全媒体记者 吴晓菁