

改革红利加快释放,企业强势集聚,营商环境持续优化……经过8年的建设发展,厦门自贸片区制度创新蹄疾步稳,成为践行新发展理念的实践热土。作为推进深层次改革的前沿阵地,厦门自贸片区以开放促改革、促创新、促发展,探索推进更高水平对外开放,构建联通畅通国内国际双循环的重要节点,勇当改革创新“排头兵”。



T03

改革

责编 苏媛 美编 郑芸如
2023年4月21日 星期五

用足红利 提升外贸能级

厦门远海集装箱码头有限公司商务总监吴朝阳



“厦门自贸片区已经成为营商环境创新试点的重要窗口,中远海运厦门远海码头是其中的积极参与者,更是受益者。”

文/厦门日报社全媒体记者 林钦圣

通讯员 陈虹

图/厦门日报社全媒体记者 王协云

“厦门自贸片区已经成为营商环境创新试点的重要窗口,中远海运厦门远海码头是其中的积极参与者,更是受益者。”说起厦门自贸片区,厦门远海集装箱码头有限公司商务总监吴朝阳忍不住先分享了一个好消息——4月1日起,全国五省市实施启运港退税政策,其中厦门海沧港区、厦门东渡港区被纳入3个离境港,厦门港成为19个启运港和经停港之一。新政切实“盘活”出口企业资金流,进一步拉动厦门进出口量,助推厦门外贸发展。

吴朝阳盛赞道:“可以毫不夸张地说,厦门自贸片区发展的8年,正是厦门远海码头经历快速发展的8年。”他说,依托厦门自贸片区优质的服务功能、厦门港优越的口岸政策,这8年来,码头吞吐量增长近3倍,并逐步成长为一个集“内外贸、集装箱、散杂货、供应链服务”为一体的综合性码头。

据悉,今年3月,厦门新增对台海运快件货运航班,就是从远海码头起航前往金门的。吴朝阳说,厦门远海码头从原来单一集装箱装卸作业码头,成功建设了海沧保税港区汽车整车口岸平台,拓展整车进口、整车出口拆装箱业务,通过内外贸兼容的优势,实现了集改散保税转口业务,如今依托供应链平台和铁路专用线的建设,将进一步提高码头的运营管理能力

和整体服务能力。谈起汽车整车口岸平台,吴朝阳仍然记忆犹新。厦门远海码头具备口岸保税功能,车商进口车辆经过一线报关后可进入场站的保税库区。这意味着车辆监管期间,车商可进行汽车商业展示,并根据市场反应和终端销售情况对保税车辆进行后续申报放行,灵活资金调配,有效缓解成本及通关压力。

从2017年12月底汽车整车口岸平台试运营,到2018年10月累计实现整车进口1000辆,再到2020年6月实现单月到港破千辆,仅

用了两年半时间。吴朝阳说,这与厦门自贸片区管委会、海沧口岸海关、码头、车商和物流报关企业的戮力合作密不可分。

“立足厦门自贸片区,我们不仅能够积极融入产业发展生态圈,还能把握‘一带一路’建设机遇,走向更广阔的市场。”吴朝阳说,早在2017年,远海码头就有20万吨级的船舶停靠,一举刷新当时码头靠泊最大集装箱船的纪录。目前,20万吨级集装箱船码头停靠已经是常态。这背后,离不开厦门口岸率先通过“单一窗口”实现100%申报的政策推动。各方申报手续简化,减少费用,降低成本,缩短了通关时间,码头自然而然迎来更多利好。

在吴朝阳看来,厦门自贸片区拥有世界一流的集装箱深水港口设施和配套条件,是东南国际航运中心核心区。厦门远海码头坚定不移发展航空物流、口岸进出口等临港产业,不断吸引产业集群,提高港区综合优势。目前,远海码头深入海沧保税港区的铁路线正在筹建中,将以港口为枢纽牵动内陆腹地海外市场,成为物流供应链上的重要节点。

优良的营商环境,进一步提升了发展能级。吴朝阳表示,在未来,远海码头将继续利用厦门自贸片区的区位优势,拓展码头延伸服务,向港口综合物流服务商转型。



繁忙的厦门港区。(本报资料图)

XIAMEN 厦门涌潮 ZIMAO YANGFAN 自贸扬帆



厦门自贸片区建设8周年 特别报道

同频共振 讲好厦门故事

中国网文化科技金融融合示范基地副主任兼秘书长谢金明



“文化是中国网基地的根与魂,文化与金融、科技的融合是新时代重要的发展方向,一切衔接科技+金融链条的创新动作,都是为了推动传统文化‘活’起来。”

文/厦门日报社全媒体记者 汤海波

图/厦门日报社全媒体记者 黄晓珍

中国网文化科技金融融合示范基地(以下简称“中国网基地”)携手厦门自贸片区、湖里区打造的“海峡两岸大湾区总部基地”将于下个月落成,今年还计划投资建设“国际传播大厦”,促进文化与城市融合,助力讲述新时代“厦门故事”。

中国网文化科技金融融合示范基地副主任兼秘书长谢金明接受本报专访时表示,在厦门自贸片区良好营商环境的驱动下,中国网基地得到源源不断的推动力,将积极发挥总部基地效应,实现高质量发展。

公开资料显示,中国网基地是由中国外文出版发行事业局批准成立,集文化、科技、金融、贸易为一体的综合产业项目。2019年,中国网基地首度“牵手”厦门,设立其“福建基地”;如今,它与厦门自贸片区深度联手,推动创新升级。

谢金明说,依托厦门自贸片区更大的空间和舞台,中国网基地将探索以科技创新推动文化金融发展,以金融发展助力文化科技创新,不断丰富优化业务布局,深化海峡两岸融合发展,并始终与厦门自贸片区同频共振,助力其成为全国最具活力的区域之一。

“中国网基地在厦持续深耕,离不开厦门自贸片区的鼎力支持和促成。”谢金明表示,厦门自贸片区管委会建立了“绿色通道”,为项目量身定制更优惠、更具有吸引力的税收、人才引进、创新奖励等多项优惠政策,协助项目协同好市场、政府、企业之间的关系,还专门召开对接会,全方位、多角度、深层次介绍当地政策、业务以及融资的发展趋势。

周到服务只是一方面,厦门自贸片区的改革思路、创新举措,令中国网基地看到更多未来发展潜能。谢金明说,厦门自贸片区坚持大胆试、大胆闯、自主改,展示出极高的创造性和包容性,未来希望持续从产业发展需要出发,从解决企业经营问题出发,全方位推动政策方面的创新,并利用其全国联动优势,为片区内企业、项目打造面向全国乃至世界的经营发展平台,协调更多优质资源。

在中国网基地的规划里,今后将在文物艺术品展览、艺术品鉴定交易、文化产业投资基金、文化股权、投融资服务等方面持续

发力,通过金融产品的优势,促进文化产业高质量发展。

“讲好中国故事,传播中国声音”——走进中国网基地位于厦门国际航运中心的办公驻点,墙上几个大字分外醒目。

“文化是中国网基地的根与魂,当然,文化与金融、科技的融合是新时代重要的发展方向,一切衔接科技+金融链条的创新动作,都是为了推动传统文化‘活’起来。”谢金明告诉记者,党的二十大报告中提出“繁荣发展文化事业和文化产业”“增强中华文明传播力影响力”,中国网基地将始终秉持初心,以科技创新的形式传播传统文化,通过数字经济赋能文化艺术,有效促进文化事业和文化产业发展,让文化“走”出去,向世界讲述好厦门故事、中国故事。

融媒看点

扫码看他们讲述 自贸故事

这8年来,厦门自贸片区持续优化营商环境,不断促进通关便利化,提高通关效率,为促进外贸高质量发展和高水平开放作出了应有贡献。厦门远海码头也因此成为间接的受益方,受到客户青睐,货运量不断攀升,迎来更多发展机遇和红利。

——吴朝阳

依托厦门自贸片区更大的空间和舞台,中国网基地将探索以科技创新推动文化金融发展,以金融发展助力文化科技创新,不断丰富优化业务布局,深化海峡两岸融合发展,并始终与厦门自贸片区同频共振,助力其成为全国最具活力的区域之一。

——谢金明



创新举措

制度创新上榜全国前五

去年7月,中山大学自贸区综合研究院发布“2021—2022年度中国自由贸易试验区制度创新指数”,厦门自贸片区位列参评的54个自贸片区的第5位。在这一榜单中,厦门自贸片区已连续两年名列前五。

象屿保税区转型升级

今年1月1日,经国务院正式批复同意,厦门象屿保税区与厦门象屿综合保税区整合优化为新的厦门象屿综合保税区,整合优化后的综合保税区规划面积0.64平方公里。这标志着厦门所有海关特殊监管区域均已转型为综合保税区。

综合保税区是目前我国开放层次最高、优惠政策最多、功能最齐全、手续最简便的海关特殊监管区域。厦门象屿保税区是中国首批海关特殊监管区域,在2021年度全国海关特殊监管区域发展绩效评估中,厦门象屿保税区“质量效益”全国第一。

厦门经验全国推广

挂牌以来,厦门自贸片区累计推出创新举措**553项**,全国首创**126项**,厦门国际贸易“单一窗口”等5个典型案例成为全国自贸试验区最佳实践案例,占全国**8%**;国务院6批143项改革试点经验中,厦门经验占**21%**,推广落实率达到**98.6%**。

吸引大批企业入驻

厦门自贸片区吸引了大批企业入驻。至2022年,厦门自贸片区累计新增注册企业**48815家**,注册资本**8286.68亿元**,累计注册外资**2287家**、合同利用外资**989.24亿元**。

政策供给持续高效

厦门自贸片区统筹政策扶持体系,强化叠加组合发力,2022年出台国际贸易、进口酒、航空维修、集成电路等**12项**稳经济、促发展政策,落实各级稳经济大盘政策及接续措施,兑现2021年、2022年市区两级疫情防控期间扶持政策**4501.6万元**,各类有效期内政策累计兑现达**9.9亿元**。

文/厦门日报社全媒体记者 吴晓菁