



福建日报

FUJIAN DAILY

2023年1月27日
星期五 癸卯年正月初六

中共福建省委主办 福建日报报业集团出版
国内统一连续出版物号 CN 35-0001 邮发代号 33-1
本报新闻热线:(0591)87095100 87095825
东南网:www.fjsen.com



温暖的嘱托 奋进的力量

认真学习贯彻习近平总书记视频连线看望慰问基层干部群众时的重要讲话精神

2019年2月1日春节前夕,习近平总书记给厦门大学外籍教授潘维廉回信,祝贺他的新书出版,感谢他把人生30年的宝贵时光献给了中国的教育事业,期待他见证更加繁荣进步、幸福美好的中国,祝他全家“福安”一生“长乐”。多年来,“不见外”教授潘维廉牢记总书记的亲切话语,努力书写更多精彩的中国故事——

“福安”“长乐”,传递中国好声音

□杨珊珊 林丽明

1月18日,习近平总书记同各地基层干部群众视频连线,看望慰问防疫一线的医务人员、福利院的老年朋友、能源保供企业的员工、高铁站的干部职工、农产品批发市场的商户和乡村基层的干部群众,给大家送去党中央的关心和慰问。

在厦门,通过新闻看到总书记对各个群体的慰问,厦门大学外籍教授潘维廉和许许多多中国人一样感动不已。“总书记就是这样关心普通百姓,这点我早就有体会。”潘维廉记忆犹新,1999年,得知他正和癌症斗争,习近平特地托人带上鲜花到香港医院探望他,祝福他能早日战胜病魔回家,回到福建。

2018年,潘维廉教授整理了在中国30年间与家人的往来通信,出版了《我不见外——老潘的中国来信》一书,以一个长期在华生活的外国人的视角,记录和展现了中国不断深化改革开放所取得的历史性成就。新书首发后,潘维廉给习近平总书记写了一封信,并寄送了这本书。在2019年春节前夕,潘维廉收到总书记回信。

“总书记祝我全家‘福安’一生‘长乐’。收到总书记的回信,是我这一生中最幸福的记忆。这是我与中国人民深厚情谊的最好见证!”再忆起这封信,潘维廉仍然很激动。多年来,在这份温暖的鼓励下,潘维廉教授融入中国,感受中国,也积极传递着厦门、福建和中国发展的好声音。

喜乐融融感受中国年

厦门街头,两侧绿化树高高挂起喜庆的红灯笼串,“福”文化特色主题标识和海报随处可见,放眼望去,满是亮丽的“中国红”;转角处,色彩艳丽、层次丰富的节日花卉景观布置令人耳目一新,吸引游客纷纷驻足留影;各个菜市场 and 商场里,人头攒动,“烟火气”十足;鼓浪屿等景点排起长龙,朋友圈里,“熟悉的厦门又回来了”的感叹比比皆是……



潘维廉教授和同事、学生在厦门欢庆兔年春节。(采访对象供图)

“这可能是我从1988年到厦门后,感受到的最喜庆的春节了!”今年,潘维廉依旧选择在厦门过年,带着喜庆的笑容,他告诉记者,尤其是在和新冠疫情抗争三年后,他真切感受到了人们久违的

放松和喜悦。今年,原本没有特别安排的潘维廉在几位厦大同事和毕业生的热情邀请下,走出家门,穿越街头喜气洋洋的人潮,一起吃了丰盛又有特色的中国年夜饭。举着“福”字,在“吾心安处是吾家 只生欢喜不生愁”的对联下,潘维廉和朋友们喜气洋洋地合了影。“这样的气氛真是太棒了!这再度提醒我,在中国,我有一个非常大、非常温暖的家。”说到这里,带着熟悉的调皮笑容,潘维

廉说,对于部分外媒所传播的中国在调整防疫措施后人们不敢出门的传言,他的感觉是:“哈!他们谈论的应该是‘另一个国家’,又或者是‘另一个星球’。”

“街头拥挤热闹的场景让我惊喜。人们在门上贴对联,老老少少都在庆祝——都在感激经过全国上下、万众一心的坚持和付出,抗击了疫情,国家继续迈步前行。”在潘维廉看来,中国是唯一一个很好地遏制疫情并快速恢复元气的国家,“只有中国能做到”。(下转第二版)

我省汽车出口迎“开门红”

本报讯(记者 郑瑛)26日15时,福州港江阴港区,伴随着悠扬的汽笛声,1110辆上汽乘用车有序驶上“安吉23”号滚装船,即将漂洋过海发往墨西哥拉萨罗卡德纳斯港。这是上汽集团首次在福州港江阴港区开展外贸滚装汽车出口作业。

“在了解到码头春节期间要开展外贸滚装汽车出口业务后,我们立即组织业务骨干深入企业开展汽车出口业务政策解读,协调安排登临检疫人员,提前做好各项准备工作,确保船舶即靠即查,高效作业。”据榕城海关驻福清办事处关员郭金明介绍,为了给企业节省时间,当天早上他和同事刘正军早早来到岸边守候,待船舶靠泊后,第一时间登临检疫。因为与船方提前进行了沟通协调,整个检疫过程非常顺利。

“榕城海关为支持江阴口岸的整车出口业务发展,采取了一系列帮扶举措。为我们提供一对一的政策业务解读指导,设立汽车业务专窗,提供预约式查验、随到随验,加上‘提前申报’‘运抵验放’‘抵港直装’‘检验检疫放零等候’等通关便利措施,确保我司首批出口汽车业务零延时验放,为我司汽车出口海外市场保驾护航。”上海汽车国际商贸有限公司项目负责人凌源表示。

海关工作人员介绍,此次福州港江阴港区外贸滚装汽车的出口“开门红”,标志着江阴港区在加快构建整车进出口双通道、发展港区多元化服务方面迈出了重要一步,也充分体现了我国产业经济的韧性。通过“一带一路”沿线市场的开拓,我国越来越多的企业将在国际市场上大放异彩。

1月21日,大年三十。福建医科大学附属协和医院旗山院区重症医疗科室内,监护仪器轻声鸣响,医护人员正全力帮助危重症患者过大关。急诊科、感染科行政副主任吴文伟说:“除了忙,没感觉到过年。”

在国家团圆的新春佳节,八闽大地上仍有一群人默默坚守在特殊岗位上。这个方阵中,有守护群众生命健康的白衣天使,有维持交通秩序的交通警,有保障输电线路安全运行的应急抢险人员……他们用热忱、责任和担当,保障节日期间社会正常运转,让千家万户欢乐祥和过年,以实际行动诠释了奉献精神。

乐于奉献是中华民族的传统美德,是人们成就事业不可或缺的因素,也是推动经济社会发展的重要精神力量。紧要关头,在众多乐于奉献者的带动下,广大干部群众团结一心,振奋精神,攻坚克难,走向胜利。犹记得三年来,一大批医务人员、基层工作者以大勇气概逆行出征,以大爱情怀护卫苍生,以大局意识守望相助,不惧风险、连续奋战,深刻阐释了奉献精神的内涵。此外,还有众多乐于奉献、不计名利的人,在各自岗位上脚踏实地、顽强拼搏,成为推动高质量发展的中坚力量。

坚守最美,奉献最醇。我们致敬那些“坚守”与“奉献”的劳动者,更应向他们学习,大力弘扬乐于奉献的精神,在日常的工作岗位上兢兢业业、在关键时刻展现担当,以每个人的点滴奉献融入全方位推进高质量发展的大潮,为加快新时代新福建建设作出更大贡献,共同创造美好的未来。

致敬那份「坚守」与「奉献」

□包寒



春运期间,在兴泉铁路泉州开往南昌的C880次动车组列车旁,列车员正在引导旅客上车,并提供温馨服务。

本报记者 林辉
通讯员 张海根 陈明 摄

新春走基层

不惧严寒 进山巡线

□本报记者 王永珍 通讯员 林丽平 发自福建送变电公司

25日晚是今年入冬以来气温最低的一天,寿宁、周宁两处特高压线路观测点气温最低达零下8摄氏度,原来可360度旋转的可视化监控设备都冻结了。26日上午7点半,1000千伏浙北—福州特高压交流输电线路霍童巡线站站长蒋锋,带着春节值守员工进山巡线。

福建送变电公司霍童巡线站负责的1000千伏浙北—福州特高压交流输电线路,是福建首条特高压输电线路,为闽浙电力能源输送重要通道,福建境内线路全长342公里,大都位于人迹罕至的崇山峻岭、悬崖峭壁之上。

约半小时后,巡检人员到达周宁观测点,用无人机巡线,检查线路、导供线、铁塔和通道树木覆冰厚度,并对绝缘子测温,将情况报告福建送变电公司和

国网福建超高压公司。

随着科技日新月异发展,无人机巡线逐渐取代人工巡线,1000千伏浙北—福州特高压交流输电线路全线708基铁塔均安装了在线监控设备,通过福建电网全景监控平台的覆冰监测、山火预警等功能,实现输电线路远程化、智能化、数字化管理。

除了在线监控外,还要定期进行人工巡视。春节之前,我们已逐段人工巡视线路运行情况,全走了一遍才放心。”蒋锋说。

天气晴朗,在阳光的照射下,覆冰不久全部都化了。巡检人员下山来到沿线各个村庄,与当地防火办工作人员一道,提醒过节的群众燃放烟花、放气球要小心,直到傍晚近6点,才回到巡线站。

自1990年入职以来,蒋锋扎根输电线路巡线22年,今年是在岗位上度过的第17个春节。

返程高峰 上路疏导

□本报记者 何金 通讯员 陈耀宗 发自晋江

26日,大年初五,天气晴朗,正是市民游客外出的好时候。

当天下午3时许,记者来到晋江五店市传统街区附近,看到不少市民和游客到此游玩,人流如织。在景区入口处的马路交叉口,来自晋江市公安局交警大队一中队的民警刘斌正在现场指挥交通,疏导人流车流。

“一家人坐一辆摩托车,你们太不注意安全了!”刘斌拦下了一辆摩托车,发现一名中年男子用摩托车载着妻子和两个孩子穿行在路上。

“实在是不好意思,节假日不好打车。”中年男子抱歉地说道。

“你赶紧下车,分两次把老婆孩子载回家!”刘斌对中年男子说。

男子随即下了车,答应照办。刘斌告诉记者,今年春节,很多市民都选择走出家门,到户外游玩散心。随着假期进入尾声,返岗的人明显增多,这给晋江城区交通带来了较大压力。

据了解,晋江市公安局交警大队一中队有90多名民警辅警,辖区涵盖青阳、梅岭、西园三个街道,是晋江中心城区,又有五店市传统街区、万达广场等文旅和商业区,外来人口和游客众多。自春节以来,一中队民警辅警一直处于紧张忙碌的工作状态。

52岁的刘斌2014年从部队转业到晋江市公安局,2017年调到交警大队一中队工作。自2018年开始,每年春节,刘斌都主动要求值班,已连续5年。刘斌告诉记者,自己家就在梅岭街道,离辖区各执勤岗位都比较近,因此,每年春节,自己都主动要求值班和加班,尽量将放假的机会留给家较远的同事。

“虽然我当交警时间不算长,但是在中队,我年龄相对大,而且我是一个老兵,应该承担更多责任,做好模范表率作用。”刘斌说。

(下转第二版)