

平潭金井港区 念望舒 摄

平潭：港兴潮起通天下

□本报记者 张哲昊 程枝文 见习记者 郭雅莹



近日，平潭港口岸金井港区3^号泊位国际邮轮码头正式启用。

这座码头是福州港目前规划的唯一一个15万吨级邮轮泊位，也是福建在海峡西岸北部区域布局的第二个邮轮码头，能同时满足15万吨级邮轮和5万吨级货轮靠泊使用的要求，将大幅提高平潭对台、对外客运流量，助力平潭打造“海峡邮轮经济圈”重要枢纽。

平潭四面环海，位于太平洋西岸航线南北通衢必经之地，历史上曾是诸多朝代对外通航的重要港口之城。在其延绵408公里的海岸线上，有着283个天然港湾、澳口，可建1万至30万吨级泊位的就有10多处。

因海而生，弄潮而兴。实验区成立后，平潭加快推进港口建设，优化口岸服务水平，口岸综合实力不断攀升。

千古岚港逐大潮

考古发现表明，史前时期，与大陆一水之隔的平潭就已有先民繁衍生息。

远在6000多年前的新石器时代，壳丘头先民就在此临海而居，开启了“以海为田、与海共舞”的生活，并形成壳丘头遗址群等。“在那个舟楫、渔具极其落后的时代，勤劳勇敢的先民驾驶独木舟，在惊涛骇浪中追逐鱼群的踪迹。”福建省考古研究院水下考古所所长羊泽林介绍说。

沧海桑田，岁月流转。漫长的时光中，越来越多先民自闽东、闽中、闽南等地迁徙而来，推动了岚岛诸多码头港口的形成与发展。

据史料记载，平潭最早的码头位于苏澳钟门下澳底，其对岸便是福清海口和长乐松下。时至宋初，苏澳港开始对外通航，渐成集市，入口以柴米为大宗，出口以鱼盐为大宗。到了嘉祐年间，由于平潭船舶往来频繁，朝廷便在钟门设巡司，管理船舶和海防要务，港口码头日渐繁华。

这一时期，海上丝绸之路兴盛，福建海外贸易盛况空前，平潭亦逐渐成为海上丝路的重要途经地，海坛海峡就是这段历史的有利佐证。

海坛海峡位于平潭主岛东北方，水深狭长，自古以来便是船舶避风航行的黄金航段。古时，一艘艘商船满载着中国瓷器、香料、丝绸等，经过海坛海峡开往茫茫大洋。此地也成为我国沉船分布最密集、种类最多、年代序列最完整的海域之一，堪称“水下遗址博物馆”。

造型精致的青花缠枝牡丹纹罐，极具异域风情的高足盖杯、色泽明净的龙泉窑青釉盘……目前海坛海峡已确认的沉船遗址达13处，并出水了大量珍贵文物，呈现遗存数量多、分布集中、内涵丰富等特点。“这里不仅有沉船遗址，也有水下文物点和锚地遗址。仅“碗礁一号”沉船就出水了1.7万余件文物。”羊泽林说。

这些沧海遗珠成为水下考古的重要遗产，也为平潭附近水域航线航路、海洋贸易和海丝文化交流等研究提供了重要的实物

资料。

清雍正五年(1727年)，海禁解除，平潭渡口数量剧增。潭城、苏澳、屿头、大练、流水、娘官、观音澳等口岸均有渡船往来。改革开放以后，随着我国海洋经济加速发展，平潭海洋贸易枢纽地位日益突出，港口建设一路高歌猛进。

2011年11月，国务院批复《平潭综合实验区总体发展规划》，提出平潭岸线资源丰富，拥有良好的港湾和优越的深水岸线，适宜建设大中型港口。

这为平潭口岸经济发展勾勒出新蓝图。经过多年建设，目前平潭港区已逐步建成以金井作业区、澳前作业区为主的现代港口经贸区，为平潭重点发展保税加工、保税物流、货运代理、转口贸易及港口物流业，建设对台经贸合作前沿平台等打下坚实基础。

对外开放兴岚岛

近日，在金井港区，满载着鞋帽、日用品等货物的万吨级货物滚装船“台北快轮”鸣笛起锚，缓缓驶向台北港。谁又承想，就在十多年前，这里还是一望无际的盐碱荒滩。

2011年，金井港区建设的第一桩打在吉钓湾。吹沙造地、修建道路、高楼崛起……平潭持续推进金井港区基础设施建设，全力提升港口服务水平和吞吐能力，昔日沉寂的滩涂摇身成为平潭开放开发的前沿。

很快，海风又“吹”来了好消息。2015年2月，交通运输部批复同意金井港区3^号泊位临时开放，主要发展多用途运输、国际邮轮旅游观光等，开启了金井港区为平潭联通世界的历史使命。仅仅一个月后，金井港区正式开港投用，对台集装箱定班轮航线旋即开通。当年4月，中国(福建)自由贸易试验区平潭片区正式揭牌，我省将港口业务布局延伸至金井港区，推动平潭走向对外开放的新舞台。

为什么是金井港区?“金井港区三面临海，前沿水深达15.4米，这里航道深邃，回旋水域畅通，泊位还设有集装箱滚装运输通道、桥吊等，十分适合大型船舶靠港作业，是不可多得的天然良港。”实验区港务发展有限公司党委委员、副总经理赵欢说。

2019年3月，金井港区顺利通过国家验收对外开放，正式跻身国家一类口岸行列。

如今的金井港区，已建成并投用3个5万吨级多用途货泊位，配套仓储物流仓库、口岸服务大楼、通关查验设施等，俨然一座功能完备的国际化大港。

日趋完善的金井港区，是平潭口岸发展的一个缩影。

依托“通江达海”的港口资源优势，当地以建设自由港为目标，大力培育跨境电商、服务贸易等新业态，以跨境电商物流园等平台为载体，加快形成保税进口业务“全球一盘货，一仓发全网”布局，实现进出口货物“海陆联运”“海空联运”，大物流产业风生水起。数据显示，今年上半年，平潭口岸跨境电商保税进口出口1520万余票，同比增长3.8%;出区货值26.8亿元，同比增长92%。

岚台互通如一家

金秋时节，“丰收乐曲”在平潭东澳中心渔港奏响。这里正停泊着大大小小的渔船，渔民三五成群地忙活着将一筐筐鲜美的渔获搬上船。

这片渔港水连台湾海峡，毗邻福建省三大渔场之一的牛山渔场，渔获交易兴旺。东澳又名“观音澳”，是过去澳前镇的一座港口，也曾是帆船林立的对台贸易港口。“从这里出海，向东南方直线航行68海里，便可到达台湾新竹南寮渔港。”今年62岁的平潭作家协会副主席念家圣是土生土长的东澳人，对这片海了若指掌。

平潭与台湾隔海相望，这里是大陆距离台湾本岛最近的地方。位于平潭东南端的观音澳，就承载着一段岚台商贸往来的历史。

早在清咸丰年间，观音澳就成为对台通航的主要港口之一，产自福建的茶叶、竹笋、香菇、茶油、桐油等商品常常经由观音澳销往台湾。与之相对的是，大量的台货由此上岸，涌入大陆市场。

改革开放后，东澳港成为全国第一批台轮停泊点，越来越多台湾渔轮在此休整、补给，靠港街道商铺林立。彼时，不少台湾渔民带着手表等货物前来交易，还与当地渔民交换黄花鱼、梭子蟹等水产。据统计，1981年至2007年，东澳台轮停泊点共接待来靠台湾渔船近2万艘次、台胞8.3万人次。

“那时，码头常常被渔船、渔民挤得满满当当，热闹极了。”说起往事，念家圣侃侃而谈。“我家就在港口边上开了间杂货店，时常有台湾渔民来采购补给，我还因此结识了不少台湾好兄弟。”

现今的东澳港，虽不见曾经岚台渔货交易的繁荣景象，却有着另一番景致。在东澳港一侧，东澳中心渔港沿岸而立，配套建设码头、商业街、美食区等。渔港不远处，岸线长达9.2公里的澳前港区拔地而起，设置了1个万吨级客货滚装船泊位以及1个待泊泊位，能够承担岚台两岸客货直航业务。

2011年11月，澳前高速客滚码头正式启用，高速客滚轮“海峡号”首航台湾台中。如今，平潭对台海运快件运营步入常态;“台车入闽”实现零的突破……两岸“人物其行、货物其流”的愿景加速变为实景。

2019年，平潭在全国率先实现与台湾北部、中部、南部港口客货运航线，以及金门、马祖“小三通”货运航线的全覆盖。近年，平潭凭借区位优势、政策优势，不断推动两岸经济全面对接、文化深度交流、社会融合发展，越来越多台胞渡海来岚追梦逐梦。

就在距离澳前客滚码头1公里处，一座极具闽南风格的建筑群落引人注目。这是对台小额商品交易市场，总建筑面积近16万平方米。在此，消费者可享受每人每日6000元的消费免税额度。今年6月底，经过改造装修后，对台小额商品交易市场1号免

税商城焕新亮相，已有300多家台湾厂商入驻，是目前大陆单体最大的台湾商品免税购物商城。

来自台北的商人顾生俊入驻该市场已有7年多时间，主要销售凤梨酥、金门一条根等台货。从最初的小店铺起步，到如今的两家店面以及1间品牌店，他越发觉得“来平潭是对的”选择。“平潭口岸通关效率高，足以保障跨境货品的运输时效。未来计划大力发展电商，把生意拓展到大陆腹地深处。”他乐呵呵地说。

海丝踏波再扬帆

迈向新时代，向海经济迎来新机遇。平潭坐落于东北亚和东南亚两个经济板块的连接点，地理位置优越。早在2015年11月发布的《福建省21世纪海上丝绸之路核心区建设方案》中，就明确提出支持福州、厦门、平潭等港口城市建设海上合作战略支点。

如何发挥好独特区位优势、资源优势，融入世界经济大循环发展格局?沿着丝路航线，平潭正在打开高质量发展的全球视野。

不久前，伯利兹籍“Rong Hai189”轮从金井港区驶离，前往新加坡、印度尼西亚等国，开展航运任务。

为保障船舶高效通关出境，平潭边检站提前对船舶和船员进行筛查，积极沟通联检单位，快速为外籍换班船员办理登轮手续，“一站式”完成船体检查和船员查验等手续。

立足区位优势、政策叠加优势，当地正拓展与东南亚、南亚等地区，以及太平洋岛国的交流与合作。今年以来，已先后和巴布亚新几内亚马当市、汤加塔布岛签署建立友好城市关系意向书，共同开展经济、旅游、文化等领域的合作。

着眼于以港兴产，平潭近年来不断聚集人流、物流、资金流等，推动腹地产业与临港产业融合，促进特色产业高质量发展，加速融入全球产业链。

眼下，平潭正依托金井港区常态化开展风机设备等海工重大件相关业务，如吊装、转运、维修、保养、出口等，进一步释放码头产能。2020年以来，该港区海上设备装卸作业总吞吐量超百万吨。

旅游业亦迎来新机遇。今年6月，台湾海峡两岸旅行发展协会与平潭综合实验区旅游行业协会签订合作协议，启动平潭国际旅游岛“星辰大海、浪漫一夏”畅游活动项目，依托澳前台湾小镇、海上观光游船“海坛1号”等载体，发展购物游、亲水游，加快打造两岸旅游经济带，助推平潭国际旅游岛建设。

波浪滔天，风起扬帆。实验区经发局口岸处负责人毕太表示，下一步，将抢抓国务院批复的新一轮总体规划的重大机遇，立足于平潭“加快打造高水平开放的创新实验平台”战略定位，瞄准国内外两个市场，实施更加开放的海关监管模式，持续拓宽“大陆—平潭—台湾—全球”海空联运大通道，续写新世纪海上丝绸之路新篇章。



深水深用 浅水浅用

□刘益清

海的浪花吻着大陆和岛屿的地方，叫岸线。

岸线之上，田园绿，泥土黄，自古是黄色文明的家园，古埃及、古印度、古巴比伦、古代中国，大体都是。岸线之下，浪花飞溅、帆影缥缈，湛蓝的海域，是人类放飞梦想的更大舞台。

陆地的稳重与安宁，大海的变幻与神秘，无不令人类心动，令人联想诗意的栖居与远征的豪情壮志。

陆海交接的曲折岸线，是守望田园的防护堤，是向海出发的桥头堡，亦是归航靠泊的抛锚地。

岸线看上去很美，但它不只是诗意的存在。在黄色文明迈向蓝色文明为主导的时代，岸线是一种极重要的发展资源。

可资利用，但不宜滥用。规划得宜，方足以造福。

回眸世界海洋发展史，重要的岸线资源，都本着深水深用、浅水浅用的原则，形成港、城、海互联互通的空间发展格局。

埃及亚历山大、意大利威尼斯、荷兰鹿特丹、德国汉堡、日本横滨、巴基斯坦瓜达尔、巴西里约热内卢，乃至中国上海洋山港和宁波北仑港……这些世界级名港，都能充分发挥深水岸线之所长，依托广袤的腹地，建成通达世界的深水大港，成为带动当地发展的引擎。

我国可以建设港口的岸线资源较为有限，可以建设供大型船舶进出、停靠的深水岸线资源相对稀缺，必须倍加珍惜，合理利用。以法律手段保障港口岸线资源得到科学利用，合理安排不同性质、不同功能和不同规模的拟建港口的布点，保障深水岸线资源为宏观经济社会健康发展服务。

上海借舟山嵎泗县洋山岛建深水港，便是克服浅水岸线条件，向深水发展的典型案例。

位于南北中轴的上海，因万里长江带来的泥沙淤积，岸线吃水偏浅，制约了深水泊位发展，乃架了32.5公里长的海上长桥，跨到洋山岛，打造了可停靠超大型集装箱轮(如22万吨级)的洋山港。正是得益于洋山深水港的规划建设 and 多年发展，上海国际航运中心地位及全球各主要航区。今天的洋山港主要进港航道水深超过20米，40万吨级船舶可全天候进出港。2017年底四期码头开港试运行，其已经成为全球单体规模最大的全自动码头。2018年，上港集团母港集装箱吞吐量完成4201万标准箱，连续9年集装箱吞吐量居全球首位。其中，洋山港区完成集装箱吞吐量1842.5万标准箱，占全港集装箱吞吐量的43.86%。事实证明，上海港区向洋山深水港延伸，使上海保持国际航运中心的地位，为上海长远发展提供有力的支撑。

深水岸线是大自然赐予人类的一种极为宝贵的资源。福建东北部宁德三都澳和中部湄洲湾，这一资源得天独厚，值得好好珍惜，在保护的前提下，进行科学谋划和利用。特别是湄洲湾南北岸，现在建设多个30万~40万吨泊位，可停靠超级油轮，是中国东南现有最大泊位，也是福建大宗产品进出海洋的重要门户。对福建这种具有战略价值的深水岸线资源，相关部门应多一层保护意识和着眼于长远的规划意识。

福建沙埕港、三沙港、崇武小岬和湄洲湾内港，吃水不太深，但避风条件好，都成为优良的渔港。

平潭408公里海岸线，深水浅水兼有，地形地貌丰富多样，可用于不同功能的开发。平潭岸线，283个天然港湾、澳口，可建1万至30万吨级泊位的就有10多处，对这些岸线，不仅要深水深用、浅水浅用，而且要根据不同地貌形态，实施分类规划，统筹开发使用，如金井港区，建15万吨级邮轮和杂货轮泊位;岚岛东南面向台湾方位，岸线长达9.2公里的澳前港区，设置了1个万吨级客货滚装船泊位以及1个待泊泊位，能够承担岚台两岸客货直航业务。目前东澳港穿梭于平潭、台北之间的“丽椰轮”与“海峡号”双向奔赴，连通海峡两岸。其他岸线，有的临海之崖峻险，有的岸边坡度平坦，有的沙白似雪，宜为泳场，有的风景如画，可设度假观海酒店，总之，因地制宜，科学优化布局，合理使用，不违天造地设之精妙，不让资源错配，不给后人留下遗憾，便是顺天应人的造福之举。

从天空俯瞰海岸线，它像五线谱一般轻盈美妙，能演奏不同气质的音乐。我们伟大祖国，拥有3.2万公里海岸线(其中大陆海岸线1.8万公里，岛屿海岸线1.4万公里)，自古以来形成北有大连、青岛为代表，中有上海、宁波为枢纽，南有厦门、广州、北海为中心的港城空间布局，为开拓海上丝绸之路，奠定重要的出发地起航地，成为中国联通世界的重要门户。

面向新时代，海风更浩荡，海路更辽阔。在建设21世纪海上丝绸之路的豪迈征程中，我们伫立在出发的岸线上，更要树立岸线资源意识，规划好岸线深潜功能、产业合理分工、近中远分期开发节奏。

从脚下出发，踏好第一步，让岸线更美好，就是让未来的航程更美好!



“海峡号”驶离澳前客滚码头。 念望舒 摄



曾经的观音澳码头如今已成为东澳中心渔港。 江信恒 摄