



漳平永福镇选聘台胞担任河长、林长、乡村振兴顾问等,积极引导台胞参与社会治理

在永福,他们有“不同身份”

□本报记者 徐士媛 通讯员 陈俊毅

12日,漳平市永福镇的台胞河长陈谦丰像往常一样巡查清源村域内的河流。近段时间降雨频繁,陈谦丰仔细巡查河面情况,发现河里有需要打捞的漂浮物后,立即把消息发到台胞河长群里,等待专人处理。

漳平台湾农民创业园目前有人驻台企82家、台商600多人。作为漳平台湾农民创业园的核心区,永福镇依托台创园的平台优势与资源禀赋,已成为台商个体在大陆投资最密集的乡镇。近年来,永福施行台胞河长制、林长制,通过选聘台胞成为乡村振兴顾问、乡村振兴特派员等方式引导台胞参与乡村治理,探索两岸乡村治理新模式。

生态环境“守护者”

永福镇因气候与台湾阿里山地区相近被称作“大陆阿里山”,吸引了大批台胞台企前来发展茶产业。荒山林地开垦为茶园后,难免存在水土流失现象,雨季时河道常遭堵塞。

2015年,陈谦丰正式接手父亲在永福的茶叶生意。来到永福不久后,他便发现了河道堵塞问题。“夏季暴雨之后,河水暴涨。河水冲刷之下,石块、断掉的树木等也会漂到下游,堵塞河道,严重的时候,水都能淹到旁边的山上。”

2021年,永福推出台胞河长制。受聘为台胞河长后,陈谦丰积极履行职责,向当地政府反映河道淤积堵塞问题。当地相关部

门迅速展开行动,向上争取专项资金,开展大规模河道清淤工作,翻修拓宽河道、修建护坡,极大缓解了因水土流失造成的河道堵塞问题。“治理的成效不错,现在河道的情况和前几年相比可以说是天壤之别。”看到现在永福的河流保护情况,陈谦丰为自己的河长身份感到自豪。

除台胞河长制外,2022年,永福镇推出了台胞林长制,按照“一人挂钩一段河”“一人负责一片林”的模式,履行日常巡护河流、山林的职责。为了提高工作效率,台胞河长、林长们建了微信群,有问题立即反馈至群中,永福镇河长办、林长办便会组织人员前去解决。目前,永福有27名台商被聘任为村级河长、林长。

受聘成为村级河长、林长,让在永福的台胞们对当地生态环境保护更加有参与感。为创建干净宜居的乡村环境,他们还借鉴台湾乡村的管理经验,提出“垃圾不落地”倡议。在他们的主张下,永福街道上出现了越来越多的垃圾分类设施,垃圾分类回收的观念在永福日益深入人心。

“我们将继续推进‘垃圾不落地’倡议,希望能够将台湾定时定点定线清运垃圾的制度带到这里。大家每日常时将垃圾投入垃圾车中,永福的环境会越来越好。”陈谦丰说。

乡村振兴“智囊团”

永福镇上有一条“台湾街”,走进街区仿佛置身台湾街头。台中卤肉饭、台湾珍珠

奶茶、宝岛凤梨酥、烧麻薯等极具台湾特色的美食令人目不暇接。充满烟火气的小摊、带着台湾腔的叫卖声集一处,既让台胞多了个寄托乡情的港湾,也创造了一个展示台湾物华风貌的窗口。

永福台湾街的打造离不开台胞“智囊团”。大到街区的装修风格,小到售卖的商品种类,当地相关部门通过日常走访、召开会议等方式收集台胞的意见和建议。“街区风格的打造要结合两岸元素;商品的设置不仅要具备台湾特色,也要考虑到当地居民口味适当改进……诸如此类的建议都来自于台胞,有了他们的建议,我们对台湾街的打造更有方向。”漳平台湾农民创业园园区管理委员会综合科科长苏达炎说。

为进一步发挥台胞力量,永福还选聘台胞成为乡村振兴顾问、乡村振兴特派员,涌现出了一批积极投身乡村振兴事业的优秀代表。

作为当地颇有影响力的台胞,陈谦丰成为永福镇清源村的乡村振兴顾问。为带动当地发展,陈谦丰利用自己在茶产业方面的资源优势,在清源村种了300多亩茶叶。得益于这片茶地,村中的老年劳动力获得了在家门口就业的机会。此外,每当村中需要建设资金时,陈谦丰也总是提供支持。

社会公益“热心人”

大陆与台湾虽一脉同根,但台胞初来之时难免有“水土不服”之感。这时,台胞

调解员便会发挥桥梁纽带作用,调和矛盾摩擦。

台胞吴耀任是漳平市人民法院台胞调解员。去年,永福一名本地人向一名台胞购买樱花,在该台胞履行合约提供商品后,对方却拖欠货款80余万元迟迟不还,台胞便一纸诉状将对方告上法庭。吴耀任受托成为这一案件的调解员。在向买卖双方了解情况后,吴耀任综合考虑了买方的困难情况和卖方的追款诉求,对台胞动之以情晓之以理,最终台胞同意以被告向原告付款40余万元达成调解。“同为台胞,我们在情感上更加亲近,当矛盾涉及台胞时,我们出面调解会有优势。”吴耀任说。

在参与社会治理的过程中,台胞与当地居民的互动更加密切融洽。“逢年过节时,村民都会喊上我们一起过节,我们就像一家人一样。”吴耀任说。

成为“自己人”的台胞早已将永福当作“第二故乡”,在社会公益事业中,他们的身影越来越活跃。

台胞李志鸿积极发动园区台商台胞出钱出力,为永福中心学校、李庄小学、毓秀小学等学校捐助助学;漳平台胞联谊会为永福15名优秀学生发放爱心助学金;“两岸一家亲·台商在行动”志愿服务队由福建省新时代文明实践志愿服务项目大赛中获得铜奖……

在陈谦丰看来,在永福的台胞所从事的不仅仅是农业,更是两岸融合的大事业。“永福需要我们,我们绝对当仁不让。”

我省5个县区获无障碍设施样板区创建补助

本报讯(记者 王永珍)记者从省财政厅获悉,近日,省财政厅会同省住建厅下达补助资金,支持福州市罗源县、宁德市寿宁县、南平市顺昌县、三明市尤溪县、泉州市洛江区5个县区创建无障碍设施样板区,每个样板区补助1000万元。

补助资金主要用于公共场所、道路公园广场等无障碍设施改造提升,包括无障碍通道、停车位、出入口、楼梯、电梯、卫生间(厕所)、轮椅坡道、无障碍标识系统、信息服务设施等。

我省自2022年起,连续三年共安排补助资金1.5亿元,支持开展无障碍样板项目、样板街道、样板区建设,探索形成一批可复制、可推广无障碍设施改造提升经验和方法,提升各地无障碍环境建设水平,让残疾人和老年人群体能出门、好出门。

2024中国(平潭)创新设计大会举办

本报讯(记者 张哲昊)13日—14日,以“创新设计赋能未来乡村产业发展”为主题的2024中国(平潭)创新设计大会在平潭举办,约180名来自全国各地高校、科研院所、行业协会的创新设计领域专家学者以及企业代表等参加。

开幕式上,举行了平潭综合实验区乡村振兴促进会未来乡村产业研究中心揭牌仪式、福州大学海洋文化艺术研究基地揭牌仪式、未来产业创新设计国际大赛平潭赛区启动仪式以及中国工程院战略研究与咨询项目会等相关活动。

当天,还相继举办了海峡两岸融合创新设计研讨会、乡村振兴创新设计研讨会,“李白同行”AIGC赋能未来乡村平潭研讨会等配套活动,邀请专家学者围绕新一代人工智能赋能新场景与新产业等课题展开热烈探讨,为以创新设计助推乡村振兴新发展建言献策。

复旦大学上海医学院 晋江医学发展中心成立

本报讯(记者 王敏霞 通讯员 林晓燕)13日,晋江市人民政府与复旦大学上海医学院正式签署合作协议,将合作共建晋江市第二医院,并挂牌成立复旦大学上海医学院晋江医学发展中心。

三年前,晋江市人民政府与复旦大学上海医学院签署合作框架协议,共同致力于建设标准化、人性化、智能化、可持续性发展的现代化医院。三年来,上海方面先后与晋江市及晋江二院等,签订互联网+医疗战略合作协议,挂牌成立名医工作站等。

此次,复旦大学上海医学院与晋江市人民政府积极探索地、校、附属医院合作新模式,成立复旦大学上海医学院晋江医学发展中心。晋江市各卫生单位将以此次合作为契机,进一步巩固双方合作成果、提升合作层次、拓展合作领域、创新合作方式,共同构建与晋江市经济水平相匹配、与高质量发展要求相适应的医学医疗高地。

当天,复旦大学上海医学院的6家直属附属医院也分别与晋江第二医院签署合作协议。复旦大学上海医学院直属6家医院的11个名医工作站同步在该院揭牌成立,涵盖内、外、妇、儿等学科领域。

(上接第一版)福建省青联要精准对接港澳青年兴趣和需求,组织更多港澳青少年来内地开展研学交流,不断提升交流质效。

200多名港澳青年参加了分享会,13名代表踊跃发言,分享在福建参访交流的体会,一致表示要积极融入祖国发展和“一国两制”生动实践,讲好中国故事、福建故事,为强国建设、民族复兴伟业贡献青春力量。

在闽期间,港澳青年代表团一行先后前往厦门、宁德、福州,实地感受新时代新福建建设成就。

“鲍”团发展

(上接第一版)

当地养殖户林金容向记者算了一笔账:以“6头鲍”(即1斤有6个鲍鱼)为例,这种个头的鲍鱼需要养殖20个月才能上市,每个鲍鱼的综合成本在6至7元之间,而目前市场价在8元上下。显然,单纯养殖出售鲍鱼的利润已微乎其微,但如果加工成干鲍,一个可以卖到15元左右。

眼下,补齐鲍鱼产业链加工环节、向二产争取更高价值迫在眉睫。为促进鲍鱼产业链纵向延伸和横向拓展,秀屿区在笏石工业园区规划建设鲍鱼科技产业园,打造全省首个以鲍鱼加工为主的产业园。“初步估算,产业园年产量可达3.1万吨,年产值约为10亿元。”秀屿区国有资产投资集团有限公司负责人林宏说,鲍鱼科技产业园按照国家标准和行业要求集中建设,集海洋食品加工、冷链仓储、产品展示等功能于一体。

骆文树是莆田市海发水产开发有限公司负责人,也是首批签约入驻鲍鱼科技产业园的鲍鱼加工企业代表之一。“南日岛上没有工业用地,无法建设鲍鱼加工厂,所以公司的厂子零星分布在周边其他地方,规模都较小。”骆文树说,有了鲍鱼科技产业园,就可以引入先进设备,更新生产工艺和技术,提高自动化程度,培育鲍鱼加工产业的新质生产力。

优三产,向渔旅延伸链条

走进位于南日岛浮叶村的鲍鱼博物馆,宛如来到一个地上海洋世界,这里是全国首个以鲍鱼为专题的博物馆,展示出世界各地的鲍鱼品种、地理分布、食用历史等。“目前,馆内收藏有100多种鲍鱼壳标本,每年接待游客数千人。”博物馆筹建者杨建忠告诉记者,其中更有来自美国加州的“野鲁级”红鲍壳标本,也有出土于意大利大海距今几百万年的鲍鱼化石,更有被评为2019年度“中国鲍王”的特大鲍鱼标本。

随着入岛游客的逐年增加,当地政府适时筛选出一批代表性场所,打造渔旅休闲观光景点,培育旅游新业态,位于南日岛港南村的鲍鱼研学中心就是其中之一。该景点原是岛上首个鲍鱼育苗场,如今成为南日岛历史文化的最佳展示窗口,每年接待游客数千人。据讲解员介绍,鲍鱼研学中心设有8个展厅,重点呈现南日岛产业的发展脉络、科技兴鲍的来龙去脉、海上牧场养殖体系等内容。

吃住行游购娱是海岛游的六要素,缺一不可。经过当地政府授权,南日岛返乡创业青年刘嘉仁以“鲍鱼”作为招牌,在岛上投资开办以南日岛产品为主的商店,为游客提供有政府背书、品质有保障的伴手礼,满足消费者的旅游购物需求。“去年下半年才正式营业,国庆节期间销量达到数万元,前景可观。”刘嘉仁笑着说。

紧邻鲍鱼研学中心,南日岛海洋文化创意园项目进入收尾阶段,预计在今年国庆节前后开业。“创意园不仅具备吃住行功能,还可以提供游购娱服务。”莆田市南日海洋投资开发有限公司总经理林捷介绍说,项目采用“民宿+研学+亲子+团建”的综合运营模式,打造南日岛特色民宿集群和研学基地,增加就业岗位和文旅收入,同时开发以南日岛为主的特色产品,助力乡村振兴。



日前,运载5万吨煤炭的巴哈马籍“公主之星”,靠泊位于湄洲湾东吴港区的八方港口。湄洲湾东吴港区是东南沿海重要的煤炭中转基地,集铁路、公路、水水中转于一体的综合集疏运体系保障了煤炭运输的畅通,经由此中转的煤炭可直运福州、三明、南平等地以及江西、湖北、浙江、广东等省份,为企业生产和居民生活提供能源保障。一季度,东吴港区煤炭吞吐量约982.59万吨,同比增长40.14%,顺利实现“开门红”。

(上接第一版)

“星桐生态公路修好了,方便了我们运输茶叶,更方便了游客!”望着蜿蜒而上的盘山柏油路,武夷山市星村曹墩村茶农们笑开了颜。

茶农们所说的星桐生态公路是环武夷山国家公园251交通旅游环线的重要组成部分,也是我省第三批最美乡村“福”路之一。这条62公里的慢行畅游生态旅游公路,沿线经过龙川大峡谷、华东第一漂、玉龙谷等景区。“天是蓝的,山是绿的,水是清的,这条自驾真的非常舒服!”游客林云星由衷感叹。

做好“美丽”这篇文章,通过一系列路域环境整治行动,我省涌现了一批文旅融合路线。南平251武夷山国家公园1号风景道、霞浦东海1号风景道、晋安北峰环线全景公路、平潭北部湾生态廊道等一批精品旅游线路已逐渐打响了省内外国名度,吸引了南来北往的众多游客,为沿线乡村带去了源源不断的人气 and 财气。

“我省农村公路不仅里程增加了,而且等级也在提升。”省公路中心相关负责人介绍说,目前,我省百人以上自然村都已通上了等级硬化路,63%的建制村已通上了双车道公路。2023年底,我省新增开通20个高速服务区出入口,打通了服务区后通道农村公路“毛细血管”,惠及57个乡镇百姓便捷通高速,推动全省更多陆地乡镇、重要旅游景区、重要产业园区、重要交通枢纽等交通集散节点在30分钟内通达高速公路。

管养机制创新,确保路况质量

4月7日,沿着整洁平整的柏油路驶入福清沙埔镇镇中心,两侧绿树生机勃勃,海

风阵阵袭来……独有的海景为这滨海小镇的春天平添了几分神采与风韵。

去年以来,沙埔镇投入约1.1亿元资金,对镇域内的16条农村道路进行了沥青升级改造。镇长吴思义告诉记者:“道路铺上了沥青,灰尘少了,走起来舒服了,改善了出行条件,让生活环境更加宜居。”

值得一提的是,此次提升改造在全省率先采用省交科院集团首创的高模量超薄沥青青面技术,沥青层厚度最少仅0.8厘米,3小时内即可通车。相较于传统方案,没有额外降低费用,不仅施工效率高,而且进一步降低了30%~45%的成本。

省交通运输厅建管处胡桂通介绍说,“有路必养、养必到位”,近年来我省农村公路管养机制体制不断创新,着眼于提升管养水平,确保路况质量优良、设施安全可靠、道路通达通畅。

围绕“谁来管”“怎么管”,我省在全国率先全面推行路长制和专员负责制,县、乡、村三级“路长制”实现了“县道县管、乡村道乡镇管”。同时农村公路专员已标配,并持续创新“专员+公交车观察员”等模式,从政府层面解决了长期困扰农村公路日常养护主体的问题。

专业力量的加入,让原先只出现在高速公路的“黑科技”也能用在农村公路中。“类似于沙埔镇的实践,更多专业养护团队下沉到乡镇,这或为破解农村公路‘重建设、轻养护’问题提供一种可行思路。”胡桂通说道。

福建属于亚热带季风气候,台风暴雨

频发,农村公路一旦遭遇重创,灾后快速修复也是长期困扰交通运输部门的难题。

2016年,福建成为全国第一个全省推广灾毁保险的省份。2023年,全省农村公路投保总里程达到9.27万公里,投保覆盖率97%。截至2024年3月底,全省已赔付6916万元,赔付率174%,为保障群众畅安出行上了一道安全保险。

2022年,省交通运输部门与农发行合作,又率先创新打造了“福路贷”融资模式,目前已成功获批贷款39.6亿元,解决了农村公路筹资难题。

创建管理平台,提升路管效率

每年3月开始,福建进入汛期。一大早,泰宁县下乡,农村公路路管专员廖荣金就开始上路巡查,时不时拿出手机拍照,并且娴熟地在手机APP上传。

“平时主要是路面清洁、清理排水沟、清除路旁杂草,一旦遇到塌方、路面中断等情况,我也会通过‘路掌通’及时汇报给路长。”廖荣金口中的“路掌通”是农村公路管养专员不可或缺的养护“小秘书”,也是基层全方位动态监管农村公路路况的利器。

据悉,“路掌通”自2017年上线以来,相较于原来的纯人工巡检,节约了80%时间和人工投入,极大提升了公路巡检效率。

以“路掌通”为代表,我省农村公路建设、养护、安防、桥梁等都已建有独立的信息系统。

目前,以路况为中心、信息化为手段

的农村公路高效管理体系正迈向“深水区”。去年12月,福清市在全省率先完成了农村公路资产数字化普查工作。他们采用智能巡查装备,平均每天可以采集40~50公里道路数据,自动识别7大类26小类资产数据,初步形成了全域农村公路数字档案。

福清市交通运输局刘学捷副局长表示:“智慧巡查效率是人工作业的20倍,极大地提升公路管理数字化水平,有效节约了成本。识别后的数据汇集于福清市农村公路智慧管养平台,为推动全域农村公路智慧管养‘一平台’奠定了坚实的数据底座。”

今年1月,福建成功入围交通运输部农村公路“一路一档”信息化建设试点省。

“未来,我们将按照‘利旧、整合、升级、扩展’的原则,搭建全省农村公路‘一路一档’数字化平台,预计2025年底前,我省将初步建成与数字化应用场景相匹配的省级农村公路综合管理平台,实现省市县三级业务协同与数据共享,进一步提高我省农村公路管理的效率,更好地为老百姓的出行服务。”省公路中心农路处处长刘斌说。

4月初,国家对我省“苏区老区‘四好农村路’高质量发展交通强国建设试点任务”进行了验收评估工作,来自交通运输部的专家们对我省“四好农村路”工作表示肯定。

未来,我省交通运输部门将以乡镇便捷通高速、建制村通双车道、较大自然村通硬化路这个“新三通”为抓手,到2025年,实现85%陆域乡镇30分钟便捷通高速,65%建制村通双车道,90%较大自然村通硬化路,农村公路的覆盖面、通达广度和深度将得到再次提升,让因路而兴、因路而富的“福”路故事续写更多美好诗篇。