

经济关注

# 矿山添绿 矿业增彩

## 我省将绿色发展理念贯穿于矿产资源规划、勘查、开发利用与保护全过程,持续推进绿色矿山建设



福建省富强石材有限公司入选第一批福建省工业旅游示范基地培育名单。

本报讯(记者 张颖 通讯员 郑与国 罗仁燕 文/图)近日,2024年省级绿色矿山遴选结果公布,华润水泥(龙岩曹溪)有限公司中甲石灰石矿等9家矿山榜上有名。至此,我省绿色矿山已扩至45家,其中国家级绿色矿山17家、省级绿色矿山28家,涵盖的矿种有金、铜、铁、铅、锌、无烟煤、萤石、高岭土、石灰石、饰面石材、建筑石料等。

绿色矿山,指在矿产资源开发全过程中,实施科学有序的开采,对矿区及周边生态环境扰动控制在可控范围内,实现矿区环境生态化、开采方式科学化、资源利用高效化、企业管理规范化和矿区社区和谐化的矿山。

近年来,绿色矿山建设已成为全省转变矿业发展方式、推动矿业可持续发展的重要抓手。省自然资源厅遵循“保护中开发,开发中保护”的原则,将绿色发展理念贯穿于矿产资源规划、勘查、开发利用与保护全过程,绿色矿山建设取得阶段性成果。

谷雨时节,记者走进位于三明的福建省富强石材有限公司。矿区内部郁郁葱葱,没有传统石材开采矿山的污水横流,也看不到裸露的山体和废石废渣。富强绿色生态路、二十四孝园、清澈见底的泳池、温馨别致的休闲木屋,这个石材矿山已成了远近闻名的网红打卡地,每逢周末游客络绎不绝。

富强石材的绿色“富强”之路越走越宽,被自然资源部纳入全国绿色矿山名录,并入选第一批福建省工业旅游示范基地培育名单,成为我省绿色矿山建设的一个缩影。

我省绿色矿山建设离不开科技创新赋能。龙岩马坑铁矿通过技术改造,实现尾矿、采矿废石不出井全部充填采空区,综合回收钼等伴生矿成效显著;宁德福鼎智能矿山建成生产自动化系统,实现井下无人车运输,在低品位钨矿选矿回收方面处于全国先进水平;山东黄金政和金矿采用国内先进的

充填法开采技术,回采率达到96%……

而持续推进的生态修复,让曾经尘土飞扬的矿山如今风景如画。龙岩紫金山金铜矿每年投入上亿元资金用于生态修复,并成立排土场生态恢复治理课题组,开展铜矿渣堆场修复试验,共种植适合矿区的植物135种,取得成功;德化双旗山金矿在关闭的尾矿库成片种植茶叶,走出尾矿库

退库利用新路子……

值得一提的是,我省在绿色矿山遴选中坚持优胜劣汰。2022年以来,省自然资源厅按照自然资源部的统一部署,每年都组织绿色矿山“回头看”实地核查工作。目前,共有3个矿山因存在越界开采、排土不规范、边坡治理恢复不到位以及安全许可证到期等问题被移出绿色矿山名录。

## 出口数据解析

### 一季度福建服装出口值位居全国第四

本报讯(记者 廖丽萍 通讯员 叶琳玲 黄忠族)作为福建省传统出口产业,服装产业通过引进先进设备、加大研发投入等方式转型升级,出口形势持续向好。据厦门海关统计,今年一季度,福建省服装及衣着附件出口244.3亿元,同比增长6.1%,产品热销全球180多个国家和地区,出口值居全国第四位。

数据显示,东南亚、欧洲、美国三大主要市场均平稳增长,一季度分别出口59.7亿元、55.7亿元、30.8亿元,同比分别增长31.8%、12.5%、10.8%。对共建“一带一路”国家出口130.7亿元,同比增长8.6%,占出口总值的53.5%。

民营企业在福建服装及衣着附件出口领域发挥着绝对主导作用,一季度出口202.7亿元,同比增长18.9%,占同期福建省

装及衣着附件出口总值的83%。

“我们公司着力智能转型、创新研发,数字化至少带来超20%的效率提升,而通过研发每年新推出2万至3万个新款式,以适应欧美等主要市场需求。今年一季度出口突破3亿元,增长超过50%。”七彩派泳装集团董事长洪建库表示。

为帮助服装企业稳订单、拓市场、增效益,厦门海关聚焦企业需求,积极服务企业引进先进设备等开展数字化改造。深入推进跨境电商贸易便利化专项行动,持续推进“提前申报”“抵港直装”等通关便利化改革,全面提升通关效率。同时,结合“进千企、解千忧”活动深入走访企业,积极引导企业用好RCEP、AEO高级认证、知识产权保护等惠企政策,让更多福建服装产品拓展海外市场,为外贸高质量发展注入新动能。

### 一季度福建新造集装箱出口激增12倍

本报讯(记者 廖丽萍 通讯员 陈靛靛 许方馨)受国际形势影响,国际航运周期变长,集装箱周转效率大幅下降,刺激新造集装箱需求大幅增长。据厦门海关统计,今年1—3月,福建省累计出口新造集装箱4.1亿元,同比增长12.1倍。

数据显示,中国香港、瑞士、丹麦为主要出口市场,分别出口1.3亿元、1.1亿元、0.5亿元,合计占同期福建省新造集装箱出口总值的71.9%。其中,对中国香港出口增势迅猛,同比增长5.3倍。

作为福建省集装箱制造业重点企业,漳州中集集装箱有限公司一季度集装箱出口值高达2.7亿元,同比激增10.7倍,占同期福建省集装箱出

口总值超六成,订单形势颇为喜人。据了解,今年该企业新箱出口量暴涨,主要得益于去年以来重货航运需求持续回暖,下半年订单量出现井喷式增长,并于今年进入集中交付期。

集装箱于短期内密集出口,确保其出运高效顺畅成了关键。为有效化解因堆场空间和集运市场运力有限导致的货物压港难题,厦门海关选派专人对接,指导企业优化货物堆场空间布局,最大程度提升堆场利用率,提升新箱进出境物流周转效率。同时,叠加运用“随报随审”“抵港直装”等便利化措施,强化监管各环节高效衔接,进一步压缩通关时长,最大程度帮助企业减少物流和仓储成本。

### 一季度厦门办理直接出口退税超80亿元

## 税惠落地,稳外贸促增长

□本报通讯员 卢智琳 蔡澎 温兆琦 本报记者 林泽贵

象屿集团旗下象屿海装与全球最大化学品船运营商Stolt-Nielsen公司达成战略合作,接下国际造船大单;安费诺(厦门)高速线缆有限公司的生产车间每天高速运转,为订单额约5亿元人民币的新项目赶工;友达光电(厦门)有限公司的车载显示屏、电脑显示屏畅销海外,今年以来出货量十分可观,每天发送超10个货柜……数据显示,今年一季度,厦门市进出口2254.4亿元,外贸业务势头强劲。厦门市税务局累计办理直接出口退税80.23亿元,同比增长14.33%。

今年初以来,为适应税收工作新形势

新要求,厦门市税务局全面推进出口退税服务监管新机制建设,对出口退税业务进行职责划转调整和管理模式改革,升级打造便利智能的市区两级出口退税新格局,完善专业指引,把好事办好的“服务关”,持续发挥好出口退税在稳外贸、促增长中的保障性作用。

税惠落地更进一步,市场活力多添几分。厦门市鑫天元进出口有限公司是一家主要从事包类、服装服饰零售的外贸企业,产品远销全球58个国家。2023年,企业出口退税额达7800多万元,同比增幅9.21%。“今年,我们申请的1500多万元出

口退税款依旧第一时间全部到账,正好用来购置生产原料,有了充足的生产原料,我们就能加快马力生产商品交付订单了!”厦门市鑫天元进出口有限公司财务负责人杨艺娟说,“资金流就是企业的生命线,对外贸企业来说,出口退税的提速增效让企业开拓海外市场的底气更足。”

共建“一带一路”为厦门外向型经济带来了新动能。厦门税务部门持续开展“税路通·鹭税畅行”品牌税收服务活动,聚焦外贸企业“引进来”“走出去”需求,为新办外贸企业提供出口退税“首单辅导”服务,建立重点外贸项目涉税服务“智慧

解忧”团队,全流程、递进化、差异化、智能化开展优惠政策推送工作,护航企业持续提升跨境经营能力。

“税务部门‘税路通·鹭税畅行’服务团队,持续为我们提供实时咨询、涉税诉求快速响应、‘线上+线下’多层次宣传辅导等服务,为我们开展外贸业务吃下了‘定心丸’。”厦门铜金属科技有限公司副总经理郭志勇介绍,作为国内最大的铜合金、高温合金出口供应商,厦门铜金属科技有限公司的业务版图覆盖俄罗斯、伊朗、土耳其等多个共建“一带一路”国家。

## 东山成功办理“交海即交证”业务 全省首宗

本报讯(记者 萧镇平 通讯员 游思然)日前,东山县前楼镇乡村振兴点连线暨“原味前楼”综合项目的业主陈立峰从东山县自然资源局不动产登记中心窗口工作人员刘丽桂手中接过四本《海域使用权不动产权证》,标志着全省首宗“交海即交证”业务成功办理。

“原味前楼”位于前楼镇,是乡村振兴点连线综合项目,计划总投资69822万元,覆盖前楼镇全域7个行政村。该项目有效整合了生态农业资源和滨海景观资源,是东山县全域旅游和乡村振兴建设的重要一环,由于毗邻建设中的漳汕铁路东车站,也是东山上动车站中至关重要的一站。

为不断提高服务水平,优化营商环境,近年来,东山县自然资源局以“产业发展项目建设增效年”和“三比一看”竞赛活动为抓手,全面梳理不动产登记办理环节,持续优化不动产登记业务办理模式,在原有“交地即交证”的基础上,又推出海域使用权登记“交海即交证”新模式。

按照以往常规办理模式,企业完成用海审批后,需根据用海审批文件先行开展海域测绘,完成海籍调查成果入库、审核,再申请办理海域使用权不动产登记。“按照这种常规办理模式,前期环节多、办证周期长,前前后后需来回跑多趟,至少5个工作日才能拿证。”陈立峰说。

为进一步节省企业时间成本,东山县政务服务中心、项目代办中心联合县自然资源局,围绕海域使用权登记加快流程再造,在“交地即交证”办理的基础上,针对海域使用权登记创新在全省率先推出“交海即交证”新模式,提前介入,主动对接企业与审批部门,各个审批环节共享海籍调查信息,在完成配号、缴纳海域使用金当天办理不动产权证,实现了“交海即交证”的“零时差”。

## 省农科院泉州分院揭牌

本报讯(记者 张辉 通讯员 胡海明)23日,省农科院与泉州市政府在泉州举行战略合作框架协议签约仪式暨省农科院泉州分院揭牌仪式。

该分院将整合双方科技力量,以泉州市农科所、省农科院水稻研究所为依托,合作建立水稻、旱作、蔬菜、畜禽、数字农业等5个研究中心,围绕水稻等粮食作物、蔬菜、水果、畜禽等泉州优势特色产业,着力加强现代种业、绿色发展、三产融合、智慧农业等关键技术创新,引导科技特派员全过程、全链条、全方位服务泉州农业产业发展,推进创新创业资源与农业生产经营主体深度融合,推动泉州现代农业提质增效。

近年来,省农科院在院市合作基础上,与地方政府共同打造区域科技创新与示范推广新平台。2013年以来,已先后和宁德、南平、莆田、龙岩、漳州等设区市签订合作协议,共建了5家区域分院。

泉州分院是省农科院设立的第6家区域分院。近年来,省农科院每年保持3个乡村振兴科技服务团队重点服务泉州所辖县市,组建约10个团队科技特派员、选派20多名省级个人科技特派员“点对点”服务泉州企业。

## 泉州跻身三类全国文旅“十佳”案例

本报讯(记者 郭斌)日前,中国旅游研究院在泉州发布“2024年文旅融合创新街区十佳案例”“2024年非遗旅游体验创新十佳案例”。其中,“泉州西街”获评“2024年文旅融合创新街区十佳案例”,“泉州海坛:海上花园非遗体验”获评“2024年非遗旅游体验创新十佳案例”。

西街是泉州最早开发的街区,自唐朝时就“列屋成街”,顽强抵抗岁月后,如今是泉州保存最完整的古街区。开元寺、东西塔、定心塔、名人宅第、近现代洋楼、大厝林林总总,将泉州唐宋以来众多绚丽多彩的文物胜迹和古街民居以及附于其间的名贤逸事、民间传说一一贯穿起来。

同日发布的“2024年城市文旅品牌创新十佳案例”中,我省“泉州市:宋元中国 海丝泉州”“厦门市:海上花园 乐动厦门”文旅推广”也榜上有名。

## 武夷山主景区今年免门票

本报讯(记者 郭斌)记者近日从武夷山市政府获悉,武夷山主景区在2024年1月1日到4月30日免门票基础上,从2024年5月1日至12月31日,继续面向游客免门票。进入景区游览的游客,凭个人有效身份证件即可享受免门票的优惠政策(不含观光车票和竹筏漂流票)。

武夷山主景区面积约64平方公里,景区内道路交通主要依靠观光车。观光车票按有效时间分为一日票70元/人,二日票85元/人,三日票95元/人,有效期内不限乘车次数。竹筏漂流票130元/人。

## 平潭文旅“旅行者1号”客渡船开工建造

本报讯(记者 张哲昊 通讯员 林彤欣 陈琳)记者从平潭综合实验区文旅发展集团获悉,平潭文旅“旅行者1号”客渡船开工建造仪式日前在广东省珠海市江龙船艇厂区车间举行。该船建成投用后将为平潭离岛群众及游客提供更加便捷、舒适和安全的出行体验。

据平潭综合实验区旅游客运公司执行董事陈伟介绍,此次共投入建造3艘35米级的沿海客渡船,总投资4554万元,由江龙船艇科技股份有限公司负责建造,计划一期先行建造1艘客渡船,预计2025年5月投用;二期建造2艘,预计2025年10月投用。

据了解,“旅行者1号”为钢铝混合结构单体客渡船,总长34.8米,设计航速不小于13节,可载客118人,整体外观设计简约时尚,内部舱室布局宽敞舒适。此外,船舱内还设置了减摇装置,抗风等级可达8级。

随着平潭陆岛、岛际交通客运量日益增加,每逢旅游旺季,各条航线上的客流趋于饱和状态。“旅行者”系列客渡船的建造及投用,将进一步补齐平潭民生基础设施短板,提升陆岛交通码头功能和品位,助推平潭国际旅游岛建设。平潭综合实验区文旅发展集团副总经理林勇说。

### 厦门太古翔安新机场维修基地项目1号机库钢结构屋盖顺利提升合龙

## 单体规模最大民航飞机维修库达成重大施工节点



本报讯(记者 廖丽萍 通讯员 李美霞 文/图)54个液压器通过控制系统联动作业,牵引钢结构屋盖缓缓升起,历经约8小时,整体提升27米,成功到

达指定标高42.5米的高度,完成合龙(如图)……24日,港机集团旗下厦门太古翔安新机场维修基地项目1号机库钢结构屋盖整体提升顺利完成,标志着这

座世界单体规模最大、跨度最长的民航飞机维修库达成重大施工节点。

1号机库、2号机库是厦门太古翔安新机场维修基地项目的核心部分,钢结构总

用钢量近3万吨。其中,1号机库钢结构屋盖作为最大的整体提升单元,重达11393吨,机库门头桁架单跨最大跨度达269.5米,为世界第一,这样的重量和跨度在空中对接的误差要控制在毫米级,还要保障整体结构的安全性,这对整个施工团队是一个不小的挑战。

厦门太古翔安新机场维修基地项目位于厦门翔安机场飞行区北侧,用地面积约53.73万平方米,建筑面积约29.23万平方米。项目创新的“中轴”设计连接机库和附属建筑,便利物流管理和资源共享,同时,新飞机维修设施将结合环保设计和先进技术,以实现最佳的能源利用和运营效率。新设施能容纳12架广体飞机及6架窄体飞机,其中包括两个独立的喷漆工位,能灵活停放不同机型和维修需求的飞机。

“作为港机集团成立以来最大的单笔投资,此项目的推进进一步彰显港机集团继续投资中国内地的信心,以及通过不断拓展业务为区域航空业发展作出贡献的决心。”港机集团企业发展董事陈正说。

据悉,厦门太古翔安新机场维修基地项目钢结构工程将于今年7月完成,后续将全面开展机电安装、装饰装修及围护结构施工,预计2025年11月实现竣工验收。新飞机维修设施计划于2026年伴随厦门翔安机场的建成通航同步投用。