

加快建设现代化国际化美丽省会城市

石家庄综合交通运输发展“十四五”规划出台

现代化立体交通网络让出行更便捷

河北日报记者 张晓超

到2025年,初步形成“市域153060出行交通圈”,即县城、重点镇、省级开发区15分钟上高速,乡镇、4A级以上景区15分钟上干线;县城30分钟到主城区,到高铁站,主城区30分钟到机场;县城60分钟到机场。“国内513出行交通圈”,即省会都市圈主要城市0.5小时通达、京津冀主要城市及周边省会城市1小时通达、全国主要城市3小时覆盖。“全球123快货物流圈”,即国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达

日前,《石家庄市综合交通运输发展“十四五”规划》出台,提出加快建设交通强市,到2025年,多节点、网格状、全覆盖的综合立体交通网络更加完善,安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系建设取得新成效。

基础设施网络更加完善。与省内各市实现高铁直达;基本实现市县间一级及以上公路连接,县间二级及以上公路连接,乡镇通三级及以上公路;石家庄机场多层次、多方向集疏运体系基本形成,实现5分钟上高速,30分钟通达中心城区。

运输服务水平大幅提升。初步形成“市域153060出行交通圈”,即县城、重点镇、省级开发区15分钟上高速,乡镇、4A级以上景区15分钟上干线;县城30分钟到主城区,到高铁站,主城区30分钟到机场;县城60分钟到机场。“国内513出行交通圈”,即省会都市圈主要城市0.5小时通达、京津冀主要城市及周边省会城市1小时通达、全国主要城市3小时覆盖。“全球123快货物流圈”,即国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达。

智慧绿色交通发展持续增强。大数据、人工智能、区块链、5G、北斗、物联网等与交通运输深度融合;中心城区绿色出行比例达到80%。

打造国际化全国性综合交通枢纽

作为省会城市,石家庄如何强化跨区域交通运输协调对接,加快融入以京津冀为中心的京津冀国际性综合交通枢纽集群?

完善“一环两纵三横”综合运输通道。以服务国内大循环、国内国际双循环发展格局为重点,支撑全省城镇和产业空间结构布局,强化国家和河北省综合立体交通网主骨架在市域内的联通、延伸和衔接,加密区域运输大动脉,打造联系全国主要城市群和周边省会城市的多通道、立体化、快速化的交通主轴,形成全市“一环两纵三横”综合运输通道布局。其中,“一环”即省会城区环线通道,“两纵”即京港澳通道、沿太行山通道,“三横”即石津—石忻通道、石黄—石太通道、青银通道。

打造国际化全国性综合交通枢纽。发挥通道与区位优势,全面提升省会城市全国集聚辐射功能,打造国际化全国性综合交通枢纽城市,加快融入以京津冀为中心的京津冀国际性综合交通枢纽集群。打造高品质航空枢纽,积极推动京津冀世界级机场群建设,加快完善机场货站基础设施建设。完善一体化综合客运枢纽,推进以铁路客运站、机场等为依托,集铁路、民航、公路、城市公交、城乡公交等多种运输功能为一体的综合客运枢纽建设。建设高效衔接的货运枢纽,加快推进石家庄陆港型国家物流枢纽建设,



▲中华大街与北二环互通立交。
▶近日拍摄的石家庄站。

本组图片由河北日报记者史晨全摄

打造沿海港口拓展内陆腹地、对接中欧班列的物流集散中心。

优化综合立体交通网络。打造便捷高效轨道网,以城际铁路为重点,强化与雄安新区联系,服务正定城区、空港片区等发展,建设石雄城际铁路;强化省会对接中南辐射,推进石邯城际铁路规划研究。完善城市轨道交通骨干网络,加快规划建设主城联网、“三区一县”通线、主要功能区高效连接的轨道交通网络,打造覆盖全市的市域(郊)铁路网络。建设广泛畅通公路网,加快完善与山西和沿海港口的快速通道,加强与周边城市路网高效连接、共建共享,构建互联互通高速公路网;加强省际、际路网对接,提升市域内互联互通水平,优化便捷可靠普通干线公路网;推动“四好农村路”高质量发展,完善普惠公平农村公路网;加快完善县、乡、村三级农村物流网络节点体系,在全市范围内实现“快递进村”,村邮站总数突破4000个,构建运转高效邮政快递网络。

优化城市内外交通衔接网络

对外支撑高水平开放,对内服务畅通内循环,进一步增强对重大发展战略的基础支撑和引领作用。

优化城市内外交通衔接网络。加快推进新元高速公路段(复兴大街)和石太、黄石高速公路段(北三环、启程路)按照城市快速路标准进行市政化改造,构建内畅外联、高效便捷的市域内外综合交通转换体系。强化城市道路与外部道路互联互通,系统优化进出城快速道路网络体系,打造四通八达、转换顺畅、功能完备的城市快速路网络体系。服务拥河发展战略,加密跨河道路通道,支撑漳沱河经济带发展;服务太行山生态经济带构建,依托龙泉湖湿地、西山森林公园等优质旅游资源,打造高品质旅游交通网络。

加强对空港、陆港发展支撑能力。结合空港区整体综合开发,建设功能完备、集疏便捷的综合性场站和转运中心,完善机场集疏运网络,着力打造区域性枢纽机场;提升机场对外通道能力,推进石雄城际、石忻高速等项目规划建设;强化机场与主城区的快速联系,推动新城大道、太行大街、东三环向机场延伸;强化机场与机场高铁站的快速换乘,增加高铁车次,优化空铁联运服务体验。强化国际陆港交通保障能力,完善国际陆港周边干线公路网络,加强国际货运班列

配套设施建设,打造京津冀中欧班列集结中心,有效支撑共建“一带一路”和京津冀协同发展。

夯实乡村振兴交通基础。推进农村交通提档升级,完善革命老区、脱贫地区等重点区域对外运输通道,积极推进县域内承担骨干交通功能的重要县乡道提档改造,推动农村公路更多向进村入户倾斜。畅通城乡交通网络,强化农村公路与干线公路、城市道路以及其他运输方式的衔接,鼓励城市公交向乡镇延伸,实现重点镇居民一次换乘到市区,农村居民一次换乘到城区。提高农村物流综合服务水平,加快完善县、乡、村三级农村物流网络节点体系,积极推广农村“货运班车”“农村客运班车利用货舱承接小件快运”等服务模式,促进城乡双向流通。

推进交通与相关产业融合发展。推动交通旅游融合发展,加强交通基础设施建设与自然风景、文化遗存等元素相结合,拓展交通基础设施的旅游服务功能。推动产业物流融合发展,鼓励交通基础设施与产业园区、特色小镇等经营性项目一体化开发。

提供优质高效运输服务

便捷普惠的出行服务和经济高效的货运服务,助力实现人享其行、物畅其流。

完善高品质出行服务体系。提升旅客联程运输服务品质,积极发展高铁、空铁、公空等旅客联程运输服务,推进铁路和城市轨道交通之间的跨方式安检标准互认,推进行李联程托运“一站到底”。统筹推进区域客运高质量发展,优化多层次城际客运网络,打造以快速、大容量、高效率的城际高速铁路和航空为主的城际出行体系。大力发展城市公共交通,发展定制公交、夜间公交、社区公交等多样化公交服务模式。积极推进城乡客运一体化,推动交通一卡通向县城和重要城镇延伸。

完善高效率货运服务体系。构建内畅外联物流服务体系,围绕服务高标准建设全国商贸物流重要基地,加强国家物流枢纽承载城市建设;大力发展航空物流,支持石家庄正定国际机场拓展国际货运航线,力争增至15条以上;完善集疏运系统,进一步畅通面向长三角、长江经济带、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈的跨区域物流通道。推广先进多式联运组织模式,推动铁路、公路、水运、空铁等联运发展,打造5条以上多式联运线路。



完善城乡物流配送体系,打造城乡一体、上下游衔接、线上线下协同的物流配送网络。

打造智慧绿色平安交通

以创新为发展根本动力,推动交通运输转型升级和产业化发展。

打造科技先进的智慧交通。推进新型交通基础设施建设,围绕基础设施数字化、自动驾驶、车路协同、5G、北斗等综合应用,持续推进已运营设施智慧化升级改造。创新数字交通应用服务,发展智能化出行服务模式,构建智慧公交出行系统,打造全程数字化物流网络,提供信息化智能化综合运输服务。

打造集约低碳的绿色交通。持续优化运输结构,提升铁路运输能力,加强进园、进厂铁路专用线建设,加快推动大宗物资运输“公转铁”。加强生态环境保护,将绿色发展理念贯穿交通设施规划、设计、建设、运营和养护全过程,构建绿色低碳综合交通运输体系。促进资源节约集约利用,推动交通与其他基础设施协同发展,打造复合型基础设施“公转铁”。加大节能减排和污染防治力度,支持高速公路服务区、港区、交通枢纽、物流中心、公交场站等区域充电桩、充换电站建设,加快液化天然气(LNG)加注站、加氢站或油氢合建站建设,鼓励公路、铁路等沿线合理布局光伏、风力发电储能设施。

打造安全可靠的平安交通。完善安全生产监管体系,全面落实企业主体责任和政府监管责任,完善综合交通运行监测监控体系,加强对重点领域和环节安全治理,严防重特大事故发生。强化交通应急救援体系,建立应急救援机制,加强交通安全应急设施建设,提高应急处置能力。

全市各县(市、区)都有了科技大市场

河北日报(记者张晓超)1月12日,石家庄市无极县科技大市场揭牌。至此,石家庄各县(市、区)全部建成科技大市场。

县(市、区)科技大市场,是石家庄市科技局深入基层、服务基层的一项创新举措,以市级科技大市场为核心,联动县(市、区)共建,搭建科技成果信息汇集和技术转移服务平台,通过资源开放、线上线下结合、产学研协同等形式,为企业提供专业化、深层次的科技服务,促进科技成果转化和产业化。目前,全市各县(市、区)科技大市场均已具备有场地、有人员、有经费的“三有”条件。

为推动县域科技创新能力提档升级,石家庄市还开展了市级科技特派员选派工作,每个县(市、区)都成立了科技特派员营,共选派57个团队科技特派员、282名个人科技特派员,深入643家企业开展服务。全省县域科技创新能力监测评价结果(2022)显示,石家庄市9个县(市、区)在省县域科技创新能力跃升评估中位列A类,占全省的19%。

石家庄出台入河排污口排查整治实施方案 “一口一策”分类整治 所有入河排污口

河北日报(记者任学光)“2023年年底,完成全市范围内所有排污口排查,推进大清河流域(行唐县、新乐市)排污口整治;2024年年底前全面开展排污口整治……”近日,石家庄市出台《石家庄市入河排污口排查整治实施方案》,确定入河排污口排查整治目标任务,加快推进排污口监管实现全覆盖,持续改善全市水环境质量。

按照方案,为有效管控入河污染物排放,石家庄市将于2023年6月底前制定排污口排查工作方案,按照“有口皆查、应查尽查,不缺不漏”原则,通过无人机航测和人工实地勘察等手段,对河流沿岸所有“口、门、涵、洞”等进行全面排查,细化落实到每一个排污口,摸清掌握各类排污口信息。同时,系统推进溯源工作,根据排污口责任主体所属行业和排放特征,将排污口分为工业排污口、城镇污水处理厂排污口、农业排污口和其他排污口4种类型。

根据排污口排查结果,将通过资料溯源、人工溯源、技术溯源等方式,查清排污口对应的排污单位,按照“谁污染、谁治理”和“政府兜底”原则,逐一确定排污口责任主体,负责源头治理和排污口整治,规范工程建设、维护管理等工作。按照依法取缔一批、清理合并一批、规范整治一批要求,以截污治污为重点,制定排污口“一口一策”整治方案,实施分类整治,做到严格依法取缔、合理清理合并、规范有序整治。

在整治过程中,石家庄市将建立市级统筹推进、县级具体落实的排污口排查整治工作机制,加强遥感监测、水面航测等新型技术装备在排污口排查、溯源、监测等方面的应用,推动构建受纳水体—排污口—排污通道—排污单位全过程监督管理体系,为科学、精准推动全市水环境质量改善提供技术支撑。

搭建服务平台 培训电商人才 构建村播营销体系 无极培育近千家特色电商经营主体

河北日报(记者董昌 通讯员刘思睿)2022年的“双十二”,无极县张段固镇王吕村的返乡创业青年王庆虎通过直播带货,童装销售额突破20万元,让他再次享受到电商创业带来的红利。

像王庆虎这样借助电商平台致富的人在无极还有很多。近年来,无极县以党建引领为抓手,积极搭建服务平台,培训电商人才,构建村播营销体系,探索特色电商发展新模式,为乡村振兴增添新活力。

建平台,搭好电商发展台子。依托农村服务站,为电商人才创新创业提供创业指导、企业孵化、咨询代办等一体化服务。目前,共代办各类证件1000余张,提供创业指导200多人次。

强培训,育好电商产业苗子。以村干部培训班等活动为载体,不断加强县域电商人才队伍建设,吸引了一大批有为青年返乡创业。2022年共开展村播带货、直播电商技能培训等活动10余期,累计培训农村带货主播、电商人才8000人次。

优品牌,铺好电商产业发展路子。结合无极县电商产品资源特色,积极构建“品牌培育+供应链整合+流量带货”村播营销新体系,打造了雪中飞霖霖专卖店、雪中飞飞雪专卖店、棒棒虎旗舰店等多个特色品牌,培育特色电商经营主体近千家,产业涉及童装、羽绒服、毛巾浴巾、日化等多个门类,年产值达到30亿元。

天津中医药大学第一附属医院石家庄医院揭牌

河北日报(记者张晓超)日前,天津中医药大学第一附属医院石家庄医院揭牌,这是石家庄市推进国家区域医疗中心建设以来取得的又一重要成果。

2022年9月1日,石家庄市政府与天津中医药大学第一附属医院正式签订合作协议,依托石家庄市中医共建天津中医药大学第一附属医院石家庄医院。该院将以脑病、儿科等重点专业为建设方向,在裕华区方村建设新院区,总投资15.8亿元,建设床位1000张,预计2024年竣工。

医院建成后,双方将全方位深化合作,通过强学科、建队伍、促科研,有针对性地补短板、强弱项、提质量,推动石家庄市中医管理水平、专业能力取得新突破。同时,实现优质医疗资源扩容、下沉和区域均衡布局,全面提升石家庄市及周边地区医疗服务水平,让高质量惠民成果惠及广大百姓。

据了解,石家庄市抢抓京津冀协同发展机遇,围绕医疗联合、专科联盟等模式,积极推进京津冀医疗卫生协作。2022年以来,推动建设了北京大学人民医院石家庄医院、首都儿研所附属儿童医院石家庄医院等一批高质量医疗卫生健康合作项目,满足人民群众就近享有高水平医疗服务需求。

河北工大石家庄市电子信息产业创新研究院揭牌

已遴选了以国家级人才领军的第一批16支高水平团队入驻

河北日报(记者董昌、张晓超)1月16日,河北工业大学石家庄市电子信息产业创新研究院在石家庄市鹿泉区正式揭牌。该创新研究院是河北工业大学与石家庄市围绕区域特色产业探索新型合作路径的科技创新平台,旨在将其打造成为鹿泉乃至石家庄科技创新策源地、创新人才集聚地和新兴产业支撑基地。

据介绍,河北工业大学石家庄市电子信息产业创新研究院将面向石家庄产业需求,紧密对接河北省新一代信息技术产业,以构建智库支撑、科技创新、成果转化、人才引进、国际合作五位一体体系建设为重点,以补链强链专项攻关为抓手,以项目为牵引,打通从

基础研究到工程示范转化的科技创新链条,促进重大基础研究成果产业化,为中小企业培育和发展提供创新服务,为区域和产业提供关键技术源头供给。

在服务主导产业企业方面,将重点围绕鹿泉区构建的“1+3”现代产业体系发展需求,特别是针对电子信息、智能制造等领域等紧缺人才需求量大、专业性强的特点,进一步优化专业设置,放大研究院平台窗口作用,通过组织举办行业峰会、技术研讨等学术交流活动,为主导产业企业技术研发、人才引进提供服务。

在科技成果转化与孵化方面,通过建立新一代电子信息产业技术创新战略联盟,引

进国内外电子信息、智能制造等领域高端产业技术与人才、投资资金、创新企业,依托研究院与高校各类产学研项目,实现科技创新产品孵化功能和成果转化落地功能。健全完善主导产业上下游服务链,依托科研成果注册公司,加速将科学技术转化为现实生产力。

在联合建设创新平台和重点实验室方面,以打造千亿级新一代电子信息产业集群为契机,建设实验室工作平台,帮助企业攻克重点领域技术难题,加速高校技术成果转化落地,服务地方经济社会高质量发展。申报国家、省级科研项目资助,协助企业申报国家重点实验室、国家制造业创新中心、国家工程研究中心

等国家级平台,建设院士工作站、博士后工作站,服务驻区主导产业企业创新发展。

在人才联合培养方面,实行校内外双导师,高标准遴选一批本科生、研究生导师,构建适应发展需求的校企合作、协同育人机制。通过政府、高校、研究院、企业四方联合培养本科生、研究生,实现校地优势互补、资源共享、协同创新,共同培养满足社会需求的新时代专业人才。

目前,该创新研究院已遴选了以国家级人才领军的第一批16支高水平团队入驻,未来常驻团队规模将达到300人,并将引入3个国家级、2个省部级共建平台,进一步推动产业链和创新链深度融合。