

经济视野

长江中游城市群，抱团冲刺中国经济“第五极”

湖南日报全媒体记者 孟姣燕
通讯员 李麦收 龚姝媛 罗旭

3月15日，国家发改委印发《长江中游城市群发展“十四五”实施方案》。方案明确长江中游城市群总体定位，打造长江经济带发展和中部地区崛起的重要支撑、全国高质量发展的重要增长极、具有国际影响力的重要城市群。

定坐标——长株潭都市圈同城化谋求实质性突破

长江中游城市群包括三省31市。2020年，城市群常住人口超1.3亿人，占全国约9.4%；GDP达11.1万亿元，占全国9.3%。

承东启西、连南接北、临江达海，长江中游城市群最大优势是区位。在产业基础、科教资源、人口规模、城市构成等方面，也具备担当重要增长极的潜力。

近年来，随着京津冀、长三角、粤港澳、成渝区域经济的发展，全国区域经济版图上形成了东南西北四极格局。省社科院区域经济研究专家董中贤认为，方案印发意味着长江中游城市群的地位显著提升，将加速进阶中国经济“第五极”。

都市圈是区域经济发展战略的重要一环。有专家认为，未来中国将形成“城市群—都市圈—中心城市—大小城市协同发展—特色小镇—乡村振兴”的战略格局。

方案提出，以培育发展现代化都市圈为引领，强化都市圈带动作用，构建“三核三圈三带多节点”的空间格局。

关于“三核”，方案提出，全面提升武汉、长沙、南昌在先进制造研发、科技创新驱动、全球贸易服务、文化和商业品牌塑造等方面的功能，高标准建设湘江新区、赣江新区，强化三省省会城市引领功能。

关于“三圈”，方案提出，发挥省会城市辐射带动作用，与周边城市实现同城化发展，形成通勤便捷高效、产业梯次配套、生活便利共享的都市圈。加

快武汉与鄂州、孝感、咸宁、黄冈、黄石等同城化进程，着力打造武汉都市圈。进一步提升长沙、株洲、湘潭同城化质量，加快建设长株潭都市圈。加强南昌与周边市县联动对接，有序培育南昌都市圈。

值得注意的是，方案在“发展目标”中明确，到2025年，一体化发展格局基本形成，省会城市辐射带动作用进一步发挥，武汉、长株潭等都市圈同城化实现实质性突破，南昌都市圈培育取得积极进展。

“从城市群到都市圈，将极大盘活区域经济。”董中贤认为，国家制定顶层设计，为湖南发挥区位优势、比较优势创造了难得机遇，长株潭都市圈坐标更加清晰，其引领作用将得到强化，湖南在长江经济带中的地位将巩固和加强。

谋协同——路相通，业相融，人相亲

从2012年三省会商，到长江中游城市群发展纳入国家“十四五”规划，再到国务院批复实施方案，10年间，特别是近年来，三省合作从谋划一步步变为实践。

2021年，三省签署了“1+N”合作协议，并成立推进长江中游三省协同发展联合办公室，具体落实三省协同发展合作事宜。

三省如何抱得更紧？路相通，业相融，人相亲。方案提出，2025年基本实现城市群内主要城市间2小时通达。“铁公机”方面，规划建设武汉至宜昌、长沙至赣州、襄阳至常德、益阳至娄底、常德至岳阳至九江等铁路；推动国家高速公路G4、G60等扩容改造；实施长江及汉江、湘江、沅江、赣江等航道整治工程，深化湘桂赣粤运河前期研究论证；提升武汉、长沙、南昌机场区域航空枢纽功能。

共同促进产业转型升级。城市群将实施七大先进制造业集群工程，包括电子信息、工程机械、轨道交通装备、汽车、航空航天、生物医药、新材料等产业集群。

比如，围绕电子信息产业集群，武汉都市圈打造“光芯屏端网”全产业链，长株潭都市圈发展自主可控操作系统、高端服务器、5G射频器材、通信模块等，南昌都市圈发展智能终端、光电显示、半导体

照明、数字视听等。

协同打造内陆高水平开放平台，高质量建设湖北、湖南自由贸易试验区。构建畅通高效的流通体系，率先打造“全球123快货物流圈”，即快货国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达。

“牵手”的故事将在更多领域发生——城市群内居住证有望互通互认；高频政务服务事项将实现一事联办、群内通办；定期发布跨省通办事项清单；异地就医门诊费用跨省直接结算；建设江西、湖北、湖南长征国家文化公园；构建“一心两湖四江五屏多点”生态格局……

思未来——经济总量占全国比重进一步提升

“加快长江中游城市群建设是一荣俱荣。”湖南师范大学教授、博士生导师朱翔说，各地区相互联系，共同发展，打造支柱产业，共同把长江中游城市群经济平台发展壮大，抬升整个中部的发展层次。

“坦率地说，长江中游城市群协同发展，不但落后于长三角、珠三角和京津冀，与西部成渝双城经济圈相比，也存在一定的差距，是当前我国‘钻石’结构中的薄弱部分。”湖北省社会科学院长江流域经济研究所所长彭智敏说。

“三省要携手变内陆腹地地为开放高地。”湖南师范大学教授刘茂松认为，对湖南而言，洞庭湖地区是湖南打造内陆地区改革开放高地的桥头堡，要加速构建以长沙港和岳阳港为中心，湘阴、益阳、常德等港口为基础的现代化港口体系，形成湖南融入长江经济带的口岸经济带。湘鄂两省要争取《新时代洞庭湖生态经济区规划》尽快获批，争取更多重大项目。

近日湖南将印发《长株潭都市圈发展规划》《关于实施强省会战略支持长沙市高质量发展的若干意见》。我省专家建议，以实施强省会战略引领长株潭都市圈发展，带动全省高质量发展。要发挥好省会龙头带动作用，继续深化长株潭都市圈、武汉都市圈、南昌都市圈的合作，乘势而上推动2025年长江中游城市群协同发展取得实质性进展，经济总量占全国比重进一步提升。

秀美思蒙夜色美



3月15日晚，夜幕下的溆浦县思蒙国家湿地公园灯光璀璨，以其迷人的景色，迎接八方宾客。湖南日报全媒体记者 李健 通讯员 张微渺 摄影报道

湖南将新建6个大型体育公园 把智慧健身融入大自然

湖南日报全媒体记者 蔡矜宜 陈普庄

健身去哪儿？觉得体育馆、健身房人多又枯燥，小区广场上设施有限不过瘾？这不，绿色智慧、功能齐全、全龄友好的“体育公园”来满足你！

日前，湖南省发改委会同湖南省体育局研究筛选，公布2022年全民健身设施补短板工程中央预算内投资计划建议方案，拟在全省支持新建11个项目，总投资8310万元。其中，体育公园6个，投资预算约5600万元。

全民健身“补短板”：公园体育化、体育公园化

一边大口呼吸新鲜空气，一边享受在家门口科学健身的幸福；一边开展适合不同年龄段的运动，一边沉浸在一家亲子时光的乐趣中；一边欣赏诗情画意的原生态美景，一边实时掌控健身、健康数据……

公园体育化、体育公园化，这样集公益、便民、智能于一身“一举多得”的好去处，正成为时下市民运动、休闲打卡“网红绿地”。

2021年10月底，国家发改委、体育总局等七部门联合印发《关于推进体育公园建设的指导意见》（以下简称《意见》），明确提出发展目标，到2025年底，全国新建或改扩建1000个左右体育公园，逐步形成覆盖面广、类型多样、特色鲜明、普惠性强的体育公园

体系。其中，湖南体育公园建设指导目标数为54个。

绿化用地占公园陆地面积比例不得低于65%，既要有满足中老年人群需求的健身步道、广场，也要有青少年喜爱的球类场地，以及适合儿童的活动设施……《意见》要求，体育公园要将绿色空间与健身设施有机融合，布局覆盖全人群、全运动、全配套、有特色的运动空间。

今年，常德柳叶湖体育公园、长沙国展中心体育公园、长沙鹅羊山体育公园、宁乡东麓山生态体育公园、郴州五连冠体育公园以及张家界梅家山体育公园，将相继开工、投用。

省发改委社会处副处长聂仁孝介绍，体育公园根据人口规模、经济水平等因素，分为大、中、小型三类，而中央预算资金主要支持10万平方米以上的大型体育公园建设。“这些体育公园主要布局在市州的城区，人口相对集中的地理位置，以实现其公益性、可及性和开放性的特点，让老百姓能够就近参与体育锻炼、丰富休闲生活。”

科学运动“新模式”：管理智慧化、运营专业化

“一般建一个大型体育公园，需要一到两年的工期，几百万到上千万元的资金投入。为了最大限度减少投入成本，同时增加应有的体育功能，我们更提倡以‘充分利用现有公园的基础上增设体育设

施’的方式，来改造和打造成体育公园。”聂仁孝说。以公益为导向，全民健身服务为目的的体育公园，不仅需要充足的前期资金投入，同时因其不具备强营利性的原因，更需要强大且专业的后期运营支撑。

不同于过去主要由地方政府牵头负责建设与运营的单一、局限性模式，如今的体育公园将主打多元化、专业化、创新化运营管理“新模式”。

《意见》鼓励政府通过“购买公共服务”模式委托社会第三方企业专业运营，因地制宜灵活打造多种运营模式，支持企业和社会组织共同参与，最大程度释放市场主体参与的积极性和运营效率。

娄底市青山体育公园，位于该市娄星区娄星北路，周围居住着数万居民，是湖南省体育产业集团打造的试点项目之一，于2021年12月验收竣工。该项目总占地面积10.9万平方米，绿化率近80%，总建筑面积6万平方米。

公园内设有5000米智能健身步道、活力健身区、儿童活动区、老年休闲区、太极广场、沿湖路、篮球场等多种运动区域，配有智能监控、信息采集设备、人脸识别、人流监控等智慧管理系统，以及智能体测驿站等。

近年来，随着5G、AI、大数据等新一代信息技术的飞速发展，体育公园将从物理空间与虚拟空间两个维度，共同构建起智能运动的新生态。

聂仁孝表示，这种与企业合作共建的新模式，不仅能调动社会资源，同时能发挥其专业技术、运营管理优势，真正实现了“专业人做专业事”。未来的体育公园将围绕这个专业的方向进行发展，为全民健身提供更多智慧化服务，更好地满足人民群众体育健身的新需求。

湖南首批新冠抗原检测试剂盒抵长入库 即将进驻相关连锁药房和门店

湖南日报3月16日讯（全媒体记者 黄利飞）记者今天从湘股可享医疗获悉，3月15日，湖南第一批新冠抗原检测试剂盒已抵长入库。

可享医疗副总裁贺邦杰介绍，即日起，有需求的人就可以通过天猫等渠道预定或购买，公司将尽快推动产品进驻相关连锁药房和门店，保障全国范围内相关产品的配送和服务。

行业分析师表示，抗原检测具有快速方便、操作简单且成本低等特点，叠加放开

居家检测后有望实现的“主动检测”需求，预计将带动药房客流销售明显释放。

据了解，目前益丰大药房在南京市区部分门店，已经上架开售由南京本土企业生产的新冠病毒抗原检测试剂盒；老百姓大药房已在天津门店，销售由当地企业生产的新冠病毒抗原检测试剂盒。

两家药房相关负责人皆称，湖南省内门店将于近日陆续到货并上架销售，后续也将积极备货、调货，以保障和满足居民自我检测新冠病毒的需求。

我省发布252个工业重点新产品 创新程度高，产品效益好，覆盖重点产业链

湖南日报3月16日讯（全媒体记者 曹炯）为鼓励和支持企业新产品开发及产业化，省工信厅近日发布《2021年度湖南省工业和信息化重点新产品推荐目录》，推荐252个重点新产品，其中不乏一批达到国际先进甚至国际领先水平的重大创新产品。

这批新产品的产业覆盖面广，有227个属于我省具有优势的工程机械、轨道交通、新一代信息技术、新材料、环境治理等领域，对我省“3+3+2”领域22条重点产业链实现全覆盖。

近两年，我省企业创新硕果累累，自主研发一批具有自主知识产权的新产品，包括首台（套）重大技术装备、首批次新材料等。特变电工的特大容量抽水蓄能变压器，是我国500kV特大容量抽水蓄能变压器实现国产自主化战略的一次重大突破，填补世界空白；株洲菲斯罗克研制的0.001/h精度精密级光

纤陀螺，打破国际垄断，在航空、航海领域成功应用；铁建重工的隧道连续带式运输机，机架自动延伸技术居国际领先水平。

入选新产品竞争力强，市场前景广阔，对产业发展带动作用明显。长远锂科的高镍三元正极材料，预计未来5年每年可新增销售收入12亿元；宇环数控的全自动数控高速切削磨床，在汽车发动机行业、轴承行业等领域应用空间广泛；圣湘生物研制的核酸检测分析仪，为防疫作出较大贡献。

“新产品新技术快速应用和迭代升级，将有效提升我省制造业整体创新能力和核心竞争力。”省工信厅相关负责人表示。推荐目录有效期为3年，工信厅将对目录产品加大在宣传推介、市场开拓和商业模式培育等方面的支持力度；如发现有产品在质量、安全、环保等方面得不到有效保障，将及时移出目录。

省文联第十届委员会第三次全体会议举行 表彰全省先进 壮大文艺湘军

湖南日报3月16日讯（全媒体记者 刘瀚璐 通讯员 陈薇）3月15日，湖南省文联第十届委员会第三次全体会议在长沙举行。会议总结了省文联2021年的工作亮点，对2022年的工作作出部署。会议增补肖双良等5人为湖南省文联第十届委员会委员，并表彰了全省文联系统的46家先进单位和32位先进个人。

此次会议传达了全省宣传部长会议精神，宣读了《关于增补、更替湖南省文联第十届委员会委员的决议》，增补肖双良、刘文星、刘益希、刘翼平、翟辉为湖南省文联第十届委员会委员，并分别对获得“2021年度全省文联系统先进单位”和“2021年度全省文联系统先进个人”称号的46家单位、32人进行了表彰。

2022年，省文联将继续着力用习近平总书关于文艺工作的重要论述武装队

伍，以“喜迎二十大、讴歌新时代”为主线创作生产优秀作品，重点推进“向未来·从十八洞出发”主题文艺创作工程，组织实施“江山壮丽、人民豪迈”主题书法创作展览工程，推进中国简帛书法艺术研究和传播工程，着力抓好“大美潇湘”——大型系列中国画创作工程。同时，进一步完善“深入生活、扎根人民”主题实践活动常态化机制，举办“我们的中国梦”文化进万家、“笑满三湘”文艺志愿服务、“送欢笑下基层”“祖国新春好、幸福进万家”等活动，并将持续引导文艺工作者在追求德艺双馨中成就人生价值，继续选树我省文艺界德艺双馨的先进典型，选树我省文艺界杰出青年英才，做大做强文艺湘军。下阶段，省文联还将加强文联自身建设，为做好新时代文艺工作提供组织保障。

新湖南 新商务

湖南五大国际物流通道建设初见成效

湖南日报3月16日讯（全媒体记者 黄婷婷 通讯员 罗旭）去年以来，我省着力建设五大国际物流通道和集运中心。14日，记者从省政府口岸办了解到，湖南五大国际物流通道建设正按步骤、按时间节点进行，成效初显。

五大国际物流通道和集运中心分别为：以长沙为集运中心，向北做强中欧班列对欧洲、中亚的国际物流通道；以岳阳为集运中心，以江海联运的方式，将货物从湖南及中西部地区运往长三角港口群出海；以株洲为主集运中心，衡阳为副集运中心，打造湘粤非铁路联运通道，以怀化为集运中心，对接国家西部陆海新通道战略；以长沙黄花国际机场为集运中心，联动张家界机场和常德机场，共同发展。

2021年，中欧班列（长沙）首次突破1000列，全国排名第四。今年以来已运行200列。今年1至2月，岳阳城陵矶口岸完成集装箱吞吐量11万标箱，同比增长率超过30%。接下来一方面拓展近海直航，另一方面着力拓展远洋接驳航线，争取实现100万标箱。内外贸并重，在国内段开发云南、贵州货源引导入省长三角。

湘粤非铁路联运通道是湖南在全国的首创。去年9月首发之后，目前总共开行15列，并针对醴陵陶瓷出口产业，在株洲、醴陵专门开设陶瓷专列。计划今年湘粤非铁路联运通道双向达到200列。

立足“一带一部”区位优势，湖南重点发展铁海联运。对接西部陆海新通道，“怀化—北部湾港”铁海联运班列至今年2月已开行21列，货值达到3900万元。怀化到老挝万象的中老铁路，今年1月6日首发后，已开行3列。

湖南努力建设以长沙黄花国际机场为中心的航空货运枢纽，今年1至2月，长沙黄花国际机场已开通6条定期货运航线。争取5年内，长沙黄花国际机场国际国内货邮吞吐量突破100万吨。

省商务厅与360集团签署战略合作协议 湖南打造“中非经贸数字智谷”

湖南日报3月16日讯（全媒体记者 黄婷婷 通讯员 杨璐萍）11日，省商务厅与360集团旗下三六零数字安全科技集团，就促进中非经贸数字化发展签署战略合作协议。根据合作协议，湖南将与三六零数字安全科技集团在中国（湖南）自由贸易试验区长沙片区雨花区块，共同打造“中非经贸数字智谷”。

“中非经贸数字智谷”围绕中非经贸业务全链条，搭建数字化体系，服务中非经贸博览会和中非经贸深度合作先行区建设。以此为核心，双方在数字创新、信息安全、能力建设等领域展开

深度合作。

据了解，360集团将利用自身数字化、网络信息及网络安全技术优势，建设新一代中非经贸安全能力体系框架，打造安全体系与数字体系融合、攻防能力与管控能力融合的网络空间安全战略体系，以及具备安全属性的数字化平台。同时，构建大数据安全及人工智能安全技术与应用领域的自主知识产权和标准体系。省商务厅将细化对该项目的政策支持 and 场景支持，将“中非经贸数字智谷”打造成国内自贸试验区对非合作典范。