

受疫情影响严重地区临时生活困难群众可获得一次性临时救助金

新华社北京6月7日电(记者高蕾)记者7日从民政部获悉,为应对疫情给一些困难群众生活造成的影响,民政部、财政部近日印发通知,要求切实保障好困难群众基本生活。受疫情影响严重地区可为临时生活困难群众发放一次性临时救助金。

■ 对受疫情影响无法返岗复工、连续三个月无收入来源,生活困难且失业保险政策无法覆盖的农民工等未参保失业人员,未纳入低保范围的,经本人申请,由务工地或经常居住地发放一次性临时救助金

■ 对低保对象、特困人员以及脱贫人口中的新冠肺炎患者、因家庭成员被隔离收治等原因导致基本生活出现暂时困难的家庭,根据需要直接给予临时救助

社会救助和保障标准与物价上涨挂钩联动机制,按时足额发放价格临时补贴。

通知还要求,要加强对未参加失业保险的无生活来源失业人员的救助帮扶。对受疫

情影响无法返岗复工、连续三个月无收入来源,生活困难且失业保险政策无法覆盖的农民工等未参保失业人员,未纳入低保范围的,经本人申请,由务工地或经常居住地发

放一次性临时救助金,帮助其渡过生活难关。对低保对象、特困人员以及脱贫人口中的新冠肺炎患者、因家庭成员被隔离收治等原因导致基本生活出现暂时困难的家庭,根据需要直接给予临时救助。对其他基本生活受到疫情影响陷入困境,相关社会救助和保障制度暂时无法覆盖的家庭或个人,及时通过临时救助给予帮扶。

在办理流程方面,通知指出,要简化优化救助程序,积极应用“互联网+”、手机APP等信息化手段,逐步推行社会救助全流程线上办理,减少人群聚集,降低感染风险,提高办理效率。

今年所有新招聘社区专职工作人员岗位全部向高校毕业生开放

据新华社北京6月7日电(记者高蕾)记者7日从民政部获悉,民政部、教育部、财政部、人力资源社会保障部近日联合印发《关于做好2022年普通高校毕业生到城乡社区就业工作的通知》,要求原则上2022年所有新招聘社区专职工作人员岗位全部向高校毕业生

开放。高校毕业生是城乡社区工作者和城乡社区服务人才的重要来源,引导高校毕业生到城乡社区就业是提高城乡社区工作队伍素质的重要途径。通知要求,各地要在科学研判的基础上制订社区专职工作人员年度招聘计

划,除原则上2022年所有新招聘岗位全部向高校毕业生开放外,鼓励拿出较多数量岗位专门招聘高校毕业生。同时,力争年底前各地乡镇(街道)社会工作站覆盖率均达到50%,积极引导高校毕业生到乡镇(街道)社会工作站开展服务。

通知还要求,要支持在社区提供养老、托育、家政、物业、健康等服务的机构加快发展,增强吸纳高校毕业生就业能力。对相关机构中的小微企业,吸纳离校2年内未就业高校毕业生就业,与之签订1年以上劳动合同并为其缴纳社会保险费的,按规定落实社会保险补贴政策;对招用毕业年度高校毕业生并签订1年以上劳动合同的中小微企业,给予一次性吸纳就业补贴,政策实施期限截至2022年12月31日。此外,高校毕业生在城乡社区服务领域创业的,按规定落实税费优惠、一次性创业补贴、创业担保贷款等政策。

前5月开行1135列 长三角中欧班列跑出“加速度”

新华社上海6月7日电(记者费远琨)记者7日从中国铁路上海局集团有限公司获悉,今年前5月,长三角铁路共开行中欧班列1135列,同比增长8.8%;发运货物11.06万标准箱,同比增长6.5%,中欧班列开行总体呈稳中有升态势。

5月,为助力复工复产,稳住经济大盘,长三角中欧班列加大开行量,共计开行235列,环比增长12.4%,同比增长14.1%;发运货物2.3万标准箱,环比增长15.8%,同比增长12.9%。

“我们公司主要销往欧洲国家,铁路部门不断优化方案,运输时间有保障,为我们节约了不少物流成本。”宁波船务代理有限公司经理竺维东说。金华至杜尔日中欧班列开行以来,截至今年5月,该公司有近1600个标准箱货物搭乘金华至杜尔日班列出口欧洲国家。

被称为“世界超市”的义乌,今年前5月共开行中欧班列486列、运送货物2.37万标准箱,同比增长2.8%,开行列数和货运量稳定增长。

据介绍,搭载义乌中欧班列出口的商品结构也在不断优化,货值不断提升,返程进口产品的种类从牛奶、红酒、原材料等延伸至机械设备、跨境电商、木材家具等。

目前,长三角地区已形成义乌至部分欧洲国家以小商品为主要货源,苏州至德国汉堡、波兰华沙以电子产品和电器为主要货源,合肥至德国汉堡以白色家电及机械产品为主要货源的多个物流圈。



我国“向海争风”领跑全球

据新华社北京6月7日电(记者王立彬)数据显示,我国海上风电装机规模已高居世界第一。“向海争风”正成为东部沿海地区绿色低碳发展的“蓝色动力”。

2022年世界海洋日前夕,记者从自然资源部获悉,按《2021年中国海洋经济统计公报》最新数据,目前我国海洋清洁能源开发势头强劲,2021年全国海上风电新增并网容量1690万千瓦,同比增长4.5倍,累计容量跃居世界第一。

▲ 5月29日,国内首台深远海浮式风电装备“扶摇号”从茂名广德码头拖航前往罗斗沙海域进行示范应用(无人机照片)。

新华社记者 刘大伟 摄

·国际观察·

最近一段时间以来,日本追随美国“印太战略”积极反华的倾向日益明显,已成为美国在亚太地区遏华政策的主要帮凶——

紧随美国反华 日本暗藏祸心

■ 新华社记者 刘赞

据日本《产经新闻》报道,日本前首相、执政党最大派阀领导人安倍晋三5日在一个论坛活动上再次就台湾问题大放厥词,重提“台湾有事即日本有事”,声称要与台湾及“有志”国家加强关系,使中国大陆“放弃武力统一台湾”。

分析人士指出,最近一段时间以来,日本追随美国“印太战略”积极反华的倾向日益明显,已成为美国在亚太地区遏华政策的主要帮凶。日本紧随美国反华,有借此谋求军事松绑和重塑自身亚洲地位等私心。此种做法不利于地区和平稳定和中日关系健康发展,必会让日本自身付出代价。

随美反华

美国总统拜登5月下旬访问韩国和日本并出席多边活动,以推进“印太战略”,拉拢亚太地区盟友和伙伴共同遏制中国。日本在此期间配合美国表现最为积极,不仅和美国一道对东海、南海、涉港、涉疆、台海局势等涉华议题指手画脚,日本首相岸田文雄还在联合记者会上直接点名中国,声称日本将与美国合作促使中国“按照国

际规则履行责任”。

近年来,随着美国对中国遏制打压力度不断加大,日本对华政策也明显转向对抗。

在政治和安全上,日本积极参加美国“印太战略”的核心框架——美日印澳“四边机制”,推动其固定化,继美国之后第二个主办该机制峰会。日本不断与美国盟友勾连,穿针引线为美国加强同盟体系,并极力推动地区外美国盟友把注意力转向亚太。对其他国家,日本积极兜售所谓“自由开放的印太”,并插手南海问题,向相关国家提供军事装备,离间它们与中国的关系。日本还和美西方一道频繁干预中国内部事务,为“台独”势力、乱港分子打气撑腰,操弄新疆“人权”问题。

在经济上,日本追随美国,以“国家安全”名义打压中国科技企业和推进对华经济“脱钩”,出资2200亿日元资助日企把在华生产迁回国内。日本还积极与美国进行供应链合作,参加美国主导的旨在排除中国的地区经济框架,包括“跨太平洋伙伴关系协定”和“印太经济框架”。

包藏祸心

尽管日本对美国极力配合,但美国对这个重

要而又“表现良好”的盟友并不尊重。

美国对日态度在不少外交细节上可见一斑。2019年4月,时任日本首相安倍晋三夫妇访美期间在与时任美国总统特朗普夫妇合影时被挤出红地毯。拜登在访日时与特朗普一样,专机均不抵达日方机场,而是降落“自家领地”美军驻日基地。日本前外务省官员孙崎享直言,日美并非对等关系,而是主从关系。分析人士认为,日本极力讨好美国并紧随其反华,背后有不可告人的野心。日本执政的自民党一直希望突破二战后和平宪法的限制,让日本成为“正常国家”。为此,日本不断渲染“中国威胁”,以此为由发展军力,并借美国遏制打压中国之机,通过当美国帮凶换取美国对其军事松绑的认可。

同时,日本战后曾长期在经济上领先亚洲其他国家,但近年来日本世界第二经济大国的地位被中国取代,日本难以理性接受中国的发展壮大,对华日益敌视。

日本山口大学名誉教授藤泽厚指出,日本正在成为“中等国家”,不少日本政客和国民无法正视现实,希望日本与美国联合,通过加强政治和军事实力来弥补经济势力的衰落,从而与

■ 当前,汽车产业面临供给受阻、需求转弱的“双向压力”,必须坚持“需求拉动先行、供需双侧发力”,要积极促进消费,抓紧研究稳定和扩大汽车消费的政策举措,持续加大新能源汽车推广应用力度,促进汽车消费加速回升

一段时间以来,受疫情等多重因素冲击,我国汽车产业面临较大压力。从开展新能源汽车下乡深挖市场潜力,搭建产业链对接平台做好生产支持,到部署生产企业和产品准入便企措施,加强汽车芯片保供和原材料稳价……连日来,多部门出台一系列措施,全力以赴提振汽车产业。

零部件供应商加班加点赶生产,整车制造企业连续奋战抢时间……一段时间以来,长春汽车产业链日趋稳定。目前一汽集团在长春的五大主机厂日产量稳定在近6000辆,基本实现满产。

受疫情等因素影响,我国汽车产销4月出现较为明显下降。针对企业面临的现实困难,工信部会同有关地方和部门迅速采取行动,组织搭建“汽车产业链供应链畅通协调平台”,建立协同联动机制,累计推动解决企业物流运输和复工复产问题4000多批次。多地设立汽车产业链协调保供工作组,加强产业链跨省协调。

长安汽车与京东工业品达成合作,借助数字化采购管理平台盘活产业链资源,利用智能前置仓将零部件快速部署至厂区附近;通过智慧能源管控系统,国网浙江桐乡市供电公司帮助合众新能源汽车有限公司根据实际需求制定增容供电方案,助力产业链节能降耗……借助数字技术,汽车企业提升生产的质效和产业链灵活性。

在有关各方共同努力下,汽车产业复工复产取得阶段性成效,触底反弹的动能正在集聚。“我们还将继续发挥畅通协调平台、央地联动机制作用,加强汽车芯片保供和大宗原材料稳价工作,全力保障产业链供应链畅通稳定。”工信部副部长辛国斌说。

辛国斌说,当前,汽车产业面临供给受阻、需求转弱的“双向压力”,必须坚持“需求拉动先行、供需双侧发力”,要积极促进消费,抓紧研究稳定和扩大汽车消费的政策举措,持续加大新能源汽车推广应用力度,促进汽车消费加速回升。

工信部、农业农村部、商务部、国家能源局近日联合印发通知,部署开展2022年新能源汽车下乡活动,鼓励各地出台更多新能源汽车下乡支持政策,鼓励参与活动的企业加大活动优惠力度,加强售后运维服务保障。

深圳多部门联合印发关于促进消费持续恢复的若干措施,其中,新购置新能源汽车给予最高不超过1万元/台的补贴,新增投放2万个普通小汽车增量指标;北京发布稳增长45条措施,“以旧换新”购买新能源汽车最高补贴1万元……多地出台一系列举措,提振汽车消费。

工信部明确,推动提高城市公交、出租、物流配送等领域新能源汽车比例。在四川、湖南等多地,正加快充电桩等基础设施建设。

近日,宁德时代发布消息称,旗下换电品牌EVOGO在厦门启动服务。截至6月2日,途虎养车上海区域工场店复工率已超过98%。为避免上海市民在返岗用车时出现因车辆长期停放而导致电瓶亏电、轮胎亏气等情况,途虎上线专项服务页面提供3公里内免费上门搭电等服务。保养、换电、二手车回收……汽车服务领域模式不断丰富。

业内专家表示,本轮稳定汽车生产,促进消费政策工具多、力度大、范围广。我国汽车产业体系完整,市场需求多元,随着相关支持政策效应显现,汽车产业将克服困难,实现平稳健康发展。(新华社北京6月7日电)

稳生产促消费,多措并举提振汽车产业

新华社记者 张辛欣

5月末我国外汇储备规模为31278亿美元

国家外汇管理局6月7日发布数据显示 截至2022年5月末

我国外汇储备规模为31278亿美元

较4月末上升81亿美元 升幅为0.26%

据介绍

在国际金融市场,美元指数小幅下跌,主要国家金融资产价格涨跌互现,外汇储备以美元为计价货币,非美元货币折算成美元后金额增加,与资产价格变化等因素综合作用,5月外汇储备规模上升

资料来源/新华社 制图/吴磊