

上调·增持·看好

三个关键词解读外资金金融机构缘何看好中国经济

新华社记者 刘开雄 李延霞 吴雨 有之忻

持续上调中国经济增长预期、大量增持中国境内股票债券、看好中国经济发展趋势……在诸多外资金金融机构眼中，当前世界经济面临复杂挑战，中国经济是为数不多提振全球预期的积极因素，是推动全球经济增长的“关键推动力”。

关键词一：“上调”

日前，国际货币基金组织(IMF)发布《世界经济展望报告》更新内容，大幅上调今年中国经济增长预期至5.2%。

不只是IMF，大型国际金融机构也纷纷上调2023年中国经济增长预期：摩根士丹利从5%上调至5.7%，高盛集团从4.5%上调至5.5%，野村证券从4.8%上调至5.3%。摩根大通、瑞银集团、德意志银行等同样都上调了对中国经济的预期。

上调中国经济增长预期，是外资金金融机构对中国经济信心最直白的表现。

相比之下，国际金融市场各方对2023年的全球经济前景展望却没有如此乐观：IMF预计2023年全球经济增速为2.9%；联合国日前发布的《2023年

世界经济形势与展望》预测为1.9%。世界银行更是预计2023年全球经济增速放缓至1.7%。

“今年中国经济复苏可能是对全球经济衰退风险的主要对冲。”花旗中国首席经济学家余向荣说。

其实，在新冠疫情全球蔓延的三年间，中国作为世界第二大经济体，始终是世界经济增长的主要力量；2020年，中国成为全球率先实现经济正增长的主要经济体；2021年，中国经济规模突破110万亿元，占当年世界经济比重达到18.5%，两年平均增长5.1%；2022年，中国经济克服重重困难实现同比增长3%，快于多数主要经济体。

现在，中国经济再次被寄予厚望。“中国是全球唯一有望在明年(2023年)实现企业利润和GDP体面增长的主要经济体。这对全球经济来说是个好消息。就在美欧经济放缓之际，它提高了世界经济避免衰退的可能性。”国际知名财经刊物《巴伦周刊》于去年12月在其网站上如此写道。

关键词二：“增持”

今年1月，北向资金在沪深交易所累计净买入1412.9亿元人民币，净买入量超过了2022年全年规模。同期，明晟(MSCI)中国指数上涨近12%，连续三个月累计涨幅超过40%。

增持中国有价证券，成为当下外资金金融机构对中国经济前景展望最直接的表达。

在过去三年间，外资金金融机构始终高度关注中国市场。2020年，外资总体增持国内股票和债券超过2000亿美元；2021年末，境外投资者持有境内上市股票和债券的总市值累计达12984亿美元，较2020年末增长23%。

尽管在2022年下半年，全球金融市场大幅震荡，导致资金大规模从欧洲、亚洲、南美等地流出，但如今，外资金金融机构普遍认为，那些对他们造成巨大压力的因素正在不断减少，这进一步刺激他们对中国经济市场的投资。

美国银行将中国股市转入“战术性增持”；摩根士丹利看好中国股市，“建议利用目前的机会逢低买入”；高盛股票策略团队已于近两月连续上调2023年MSCI中国指数盈利增长的预期，由8%最终上调至17%……

根据国家外汇管理局统计，2022年12月，境外投资者净增持境内债券和股票分别为73亿美元和84亿美元。2023年1月上半月，外资净买入境内股票债券合计约126亿美元。

关键词三：“看好”

外资金金融机构看好中国经济，不

只是因为中国经济的恢复性增长，更是因为中国经济展现出的韧性与实力，以及未来蕴含的潜力。

看好中国经济在于中国经济长期向好的发展趋势。“中国正在从追求高速增长转向追求高质量发展，更加注重经济增长的品质。”高盛集团总裁兼首席运营官温泽恩去年12月表示，“高盛始终是中国市场的重仓投资者，未来也会继续重仓投资中国，我们非常看好中国未来的发展前景。”

看好中国经济还在于中国持续扩大金融开放。“中国坚定不移推进高质量发展，深化改革开放，特别是在更高水平基础上持续推动金融开放，这为外资金金融机构提供了巨大的发展机遇。”渣打银行(中国)总裁、行长兼副董事长张瑞雷介绍，特别是过去三年，渣打中国依托中国的发展和开放机遇，业绩实现持续稳健增长，并在多个业务板块取得突破性增长。

看好中国经济还在于中国经济未来的美好蓝图。德意志银行大中华区宏观策略主管刘立男提到，中共二十大报告里提出加快建设数字中国。“未来十年间，中国将继续遵循以创新驱动经济的高质量发展，数字化转型也仍将是促进中国经济增长的强大引擎。”刘立男说。

(新华社北京2月2日电)

二项货币政策工具延续实施效果几何？

新华社记者 吴雨

中国人民银行近日宣布，延续实施碳减排支持工具等三项货币政策工具。这将对哪些领域带来利好？今年结构性货币政策工具将如何更好发挥作用？

春节假期刚过，人民银行就向市场主体送上利好消息，延续实施碳减排支持工具、支持煤炭清洁高效利用专项再贷款、交通物流专项再贷款三项货币政策工具，进一步扩大政策惠及面。

中欧国际工商学院教授盛松成认为，结构性货币政策工具建立了激励机制，把人民银行的资金与金融机构对特定领域和特定行业的信贷投放挂钩，发挥精准滴灌实体经济的独特优势，支持经济薄弱环节和最需要发展的领域。

福建省莆田市国投云顶涪洲湾电力公司财务总监童庆琛听说多项政策工具延续实施十分高兴。“去年我们从建设银行获得了近5亿元贷款，在煤炭清洁高效利用专项再贷款政策支持下利率低了不到，相当于每年为企业节省资金成本约500万元。希望今年利用低成本资金进一步提升自身能源电力保供能力。”童庆琛说。

推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节。此次人民银行宣布延续实施的两项政策工具与此相关，旨在引导金融机构加大对绿色发展的支持力度。

根据相关安排，2023年碳减排支持工具和支持煤炭清洁高效利用专项再贷款将继续并行实施，前者将延续实施至2024年末，后者则延续实施至2023年末，在保障能源供应安全的同时支持经济向绿色低碳转型。

人民银行的最新统计数据 displays，截至2022年12月末，人民银行通过碳减排支持工具以及支持煤炭清洁高效利用专项再贷款两项政策工具，分别发放了再贷款资金3097亿元、811亿元，合计3908亿元，支持金融机构向碳减排和煤炭清洁高效利用领域分别发放符合要求的贷款5162亿元、811亿元，有力推动绿色金融发展。

这些助力绿色发展的货币政策工具只是我国结构性货币政策工具箱中的一部分。人民银行货币政策司司长邹澜介绍，去年以来，人民银行出台多项结构性货币政策工具，围绕普惠金融、绿色发展、科技创新等国民经济重点领域和薄弱环节，引导金融机构合理投放贷款。截至2022年末，结构性货币政策工具余额约6.4万亿元，在稳定宏观经济基本盘方面发挥了积极作用。

面对疫情冲击，以交通物流业为代表的跨区域行业受到一定影响，部分中小企业经营困难。去年5月，人民银行创设了1000亿元交通物流专项再贷款，此次更将交通物流专项再贷款延续实施至2023年6月末，同时将小微物流仓储企业等纳入支持范围。

“交通物流行业整体恢复需要相关纾困帮扶政策持续支持。”复旦大学金融研究院研究员董希淼表示，政策延长可继续为部分行业纾困，同时将中小微物流仓储企业等纳入支持范围有助于推动行业转型升级，提升运营效率，可以进一步增强金融支持交通物流保通保畅的力度，助力交通物流业高质量发展。

记者了解到，人民银行的结构性货币政策工具分为长期性工具和阶段性工具。长期性工具主要服务于普惠金融长效机制建设，包括支农支小再贷款和再贴现；阶段性工具则有明确的实施期限或退出安排。

人民银行相关人士表示，下一阶段，结构性货币政策将坚持“聚焦重点、合理适度、有进有退”，继续加大对普惠金融、绿色发展、科技创新、基础设施建设等国民经济重点领域和薄弱环节的支持力度。

(据新华社北京2月2日电)

外交部发言人表示

亚太不欢迎冷战思维、阵营对抗

新华社北京2月2日电(记者 冯歌然 马卓言)针对北约秘书长斯托尔滕贝格在近期访问韩国期间多次发表涉华言论，外交部发言人毛宁2日在例行记者会上表示，其意图令人警惕，亚太不欢迎冷战思维、阵营对抗。

“北约秘书长访问韩国、日本，却言必称中国，刻意渲染所谓‘中国威胁’，以意识形态划线，挑拨地区国家关系，其意图令人警惕。”毛宁说。

毛宁表示，中国致力于维护世界和平稳定，不搞地缘争夺，无意挑战威胁任何国家。亚太和平合作、稳定繁荣的局面，得益于地区国家的共同努力。亚太不欢迎冷战思维、阵营对抗。北约应当深刻反思其作为欧洲安全到底发挥了什么作用，不要搞乱了欧洲，还企图搞乱亚太和世界。

节后铁路春运发送旅客破1亿人次

据新华社北京2月2日电(记者 樊曦)记者2日从中国国家铁路集团有限公司获悉，春节以来，铁路春运客流持续回升。1月22日至2月1日，全国铁路累计发送旅客1.02亿人次，同比增加3351万人次，增长48.7%，日均发送旅客931万人次，恢复至2019年春运同期的90%。其中1月26日至2月1日旅客发送量连续7天超千万人次，铁路运输安全平稳有序。

齐等热门方向客流增加的情况，及时采取夜间高铁、动车组重联、增开临客、普速列车加挂车辆等多种措施，千方百计增加运力投放，节后日均开行旅客列车近9300列，比2019年同期增长了6.8%，全国铁路单日最高开行旅客列车10600余列，较2019年春运同期增长15%。同时，保持普速列车开行规模，开好公益性慢火车，努力满足旅客出行需求。

此外，针对节后四川、重庆、河南、湖南、广西、陕西等地务工人员集中出行的情况，铁路部门与地方政府、用工企业紧密联动，动态优化旅客列车开行方案，最大限度满足旅客返岗需求。针对成都、重庆、武汉、长沙、南宁、昆明至广州、深圳、哈尔滨至北京、兰州至乌鲁木齐

国铁集团客运部负责人介绍，节后春运，铁路部门根据客票预售情况和客票候补大数据，动态优化旅客列车开行方案，最大限度满足旅客返岗需求。针对成都、重庆、武汉、长沙、南宁、昆明至广州、深圳、哈尔滨至北京、兰州至乌鲁木齐

官方通报胡某宇事件调查结果

胡某宇系自缢身亡

新华社南昌2月2日电(记者 白阳 黄浩然)2日，江西省、市、县联合工作专班在江西省上饶市铅山县召开新闻发布会，通报胡某宇事件调查结果。调查结果显示，胡某宇系自缢身亡，尸体发现地系原始第一现场。

“在国内权威刑事技术专家现场指导下，省、市、县公安机关联合工作专班通过开展调查访问、现场勘查、尸体检验、物证检验鉴定等工作，认定胡某宇系自缢死亡，尸体发现地系原始第一现场。”胡满松说。

通报指出，经心理专家访谈、分析，结合胡某宇失踪前行为，认为胡某宇性格内向温和、孤独，在意他人看法，少与人做深入的思想情感沟通，情感支持缺失，缺少情绪宣泄渠道，常有避世想法。2022年9月到致远中学就读后，因学习成绩不佳造成心理落差，加之人际关系、青春冲动带来的压力，造成了胡某宇失踪前心理状态失衡，表现为入睡困难、早醒、醒后难以入睡等睡眠问题，存在注意力难以集中、记忆困难等认知功能障碍，存在内疚自责、痛苦无助无望感，无意义感等情绪问题，有明确的厌世表现和轻生倾向。

发布会上，江西省公安厅党委委员、副厅长胡满松介绍，2022年10月14日，江西省上饶市铅山县致远中学高一学生胡某宇失踪。事件发生后，当地党委政府高度重视，组织有关部门和各方力量，持续开展调查搜寻工作。2023年1月28日，胡某宇尸体被发现。

现场勘查结果显示，中心现场没有打斗、拖拽痕迹。现场还发现黑色录音笔一支，经公安部鉴定中心对录音笔内音频文件进行恢复，胡某宇于2022年10月14日17时40分、23时08分录制两段音频清晰表达了自杀意愿。通过对录音笔中的音频文件进行综合分析，录音内容不存在人为合成、篡改情况。

巨大的“免疫鸿沟”显而易见。多名专家在瑞士日内瓦此前举办的世界卫生大会特别会议上表示，疫苗分配不公平现象持续时间越长，病毒传播范围就会越大，出现更多变异株的可能性就会更大。

流行病不会在国界止步

巨大的“免疫鸿沟”显而易见。多名专家在瑞士日内瓦此前举办的世界卫生大会特别会议上表示，疫苗分配不公平现象持续时间越长，病毒传播范围就会越大，出现更多变异株的可能性就会更大。

英国《医学通讯》杂志去年8月发表的一项研究显示，此次新冠大流行的一个特点就是“疫苗分配极不公平”，然而流行病不会在国界止步。

研究人员预计，到2023年年中前，许多人仍会缺乏可供接种的疫苗，“由于全球约85%的人口居住在低收入和中等收入国家，大多数人仍面临疫情可能持续暴发的风险。这种情况增加了出现更多变异毒株的风险，很可能会破坏现有疫苗的效力。”

“只有当我们能够保护世界上所有人，而不是只保护富有的那部分人，我们才能避免新变异株出现。”伯克利说，新冠病毒新变异株不断出现导致疫情迟迟不能结束，而实现疫苗公平分配是防止更多新变异株出现的必要一步。(新华社伦敦2月2日电)

·国际观察·

多数西方发达国家所承诺向低收入国家交付的新冠疫苗仍未完全兑现，中低收入国家以及全球高风险群体的疫苗覆盖率依然不足——

西方忙着“清仓” 穷国一剂难求

新华社记者

世界卫生组织1月30日发表声明说，新冠大流行仍构成“国际关注的突发公共卫生事件”。世卫组织紧急委员会成员认为，中低收入国家以及全球高风险群体的疫苗覆盖率依然不足。

新冠大流行已持续一段时间，至今中低收入国家在新冠疫苗接种方面仍显著落后于发达国家。同时，多数西方发达国家所承诺向低收入国家交付的新冠疫苗仍未完全兑现，其中美国的兑现差距最大。

“在所有人员安全之前，没有人绝对安全。”在通过邮件发给新华社记者的一份声明中，全球疫苗免疫联盟首席执行官塞恩·伯克利这样强调。

没有兑现提供疫苗承诺

流行病防范创新联盟首席执行官理查德·哈切特一年前接受新华社记者专访时说：“帮助难以获得疫苗的国家尽快获得疫苗，帮助这些国家尽快分配疫苗，让世界更多人尽早接种疫苗，是世界面临的巨大挑战之一。”

英国牛津大学等知名机构合作运营的“用数据看世界”网站的数据表明，两年前，发达国家就已获得足够的疫苗剂量，可多次为其人口接种疫苗，但在很多低收入国家疫苗远远不够用。

世卫组织公布的最新数据显示，在非洲，只有28.7%的人口完成两剂新冠

辆信息更加透明；四是畅通汽车报废更新，修订完善机动车报废管理规定，健全报废机动车回收利用体系，鼓励有条件的地方开展汽车以旧换新。

▲ 位于安徽省芜湖市的奇瑞汽车股份有限公司新能源一期工厂内等待交付的新能源汽车(2022年10月12日摄，无人机照片)。

新华社记者 周牧 摄

我国每销售4辆新车就有1辆新能源汽车

新华社北京2月2日电(记者 谢希瑶 潘洁)商务部市场运行和消费促进司司长徐兴锋2日说，我国新能源汽车销量中新能源汽车占比由2021年的1/8增至2022年的1/4，就是新车销售中每4辆车里就有1辆新能源汽车。

国新办当天举行新闻发布会介绍2022年我国商务运行情况。徐兴锋在发布会上介绍，汽车是消费“四大金刚”之一。2022年，我国新车销量2686.4万辆，同比增长2.1%，连续14年居全球首位。其中新能源汽车表现亮眼，内销增长近一倍，增速达93.4%；外销增长1倍多，增速达131.4%。

《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》提出，到2025年，新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右。徐兴锋说，现在这个比例已达25.6%，提前三年完成了这个目标。

谈及稳定和扩大汽车消费，徐兴锋说，一是稳定新车消费，推动汽车消费由购买管理向使用管理转变；二是支持



新能源汽车消费，引导各地在牌照、充电、通行等各个方面，进一步优化使用环境；三是继续扩大二手车流通，加快建设完善全国性的二手车信息查询平台，修订《二手车流通管理办法》，让车

美联储加息二十五个基点

据新华社华盛顿2月1日电(记者 许缘)美国联邦储备委员会1日结束为期两天的货币政策会议，宣布将联邦基金利率目标区间上调25个基点到4.5%至4.75%之间。

自2022年3月进入本轮加息周期以来，美联储已累计加息450个基点。此次加息为2022年3月以来加息幅度最小的一次。

美联储在当天发表的声明中说，近期指标显示支出和生产均温和增长，就业增长强劲，通货膨胀有所缓解，但仍处于高位。为支持就业最大化和2%的长期通胀目标，美联储决定加息25个基点，并认为持续提高联邦基金利率目标区间“将是适当的”，以便使货币政策立场具有足够的限制性。同时，美联储将继续维持国债、机构债务和机构抵押贷款支持证券。

美联储重申，在确定未来加息幅度时，将考虑货币政策的累计紧缩效应、货币政策对经济活动和通胀影响的滞后性以及经济和金融市场发展。

美联储主席鲍威尔在会后召开的新新闻发布会上表示，放缓加息速度将更好地让美联储评估经济是否正朝着目标发展，以确定未来为实现足够限制性货币政策立场所需的加息幅度。



扫码阅读更多内容