

开发区“硬件”升级有了融资支撑

■ 本报记者 王弘毅

开发区要改进提升基础设施，资金不可或缺。如何拓宽“钱路”？金融支持不可或缺。记者从省发展改革委获悉，7月14日，安徽省园区基础设施提升专题融资对接会在安庆市举行，来自全省的13家金融机构和67家开发区的负责同志面对面交流，深化对接合作，助力开发区解决资金难题、强化基础设施支撑。

开发区是经济发展的主战场、实体经济的重要载体，提升园区基础设施水平，配备与开发区产业、发展阶段相匹配的基础设施，符合改革的引领区、开放的先行区、创新的示范区、发展的动力区的定位。

“基于不同类型园区基础设施的特征，迫切需要有适应园区特点的金融产品给予匹配支持。”省发展改革委相关负责人在会上说。园区有哪些融资需求？金融机构能提供哪些融资供给？在这场对接会上，“供”与“求”实现无缝对接。

根据省发展改革委统计，全省126家省级及以上开发区共梳理上报618个基础设施提升项目，融资需求3031亿元，项目涵盖了工业地产、污水处理、屋顶光伏、集中供热、路网等方面，支持整片区公用基础设施、公共服务设施、配套产业支撑设施等整体提升。

面对庞大的资金需求，省发展改革委和金融机构联动，加强金融产品的创新。比如，省发展改革委与农发行安徽分行、徽商银行等对

接，联合印发了利用专项金融政策支持园区基础设施整体提升项目的通知和贷款申报指引，按“回报可行、公益与经济兼顾”的原则，鼓励开发区将有现金流的工业地产等项目与无现金流的路网项目按照2:1结合，策划出一批符合金融企业风控要求的项目包。

截至目前，农发行安徽分行、徽商银行共有22个项目151.8亿元完成授信。

会上，农发行安徽分行、徽商银行与省发展改革委签订合作备忘录，各提供300亿元授信额度，专项用于园区基础设施整体提升项目。此外，池州经开区电子信息产业园配套工程等6个“打捆”项目现场与金融机构签约。

此次对接会，是全省项目融资专项对接系列活动之一，也是省发展改革委为省内各类开发区量身定做的专场活动，目的是进一步深化全省开发区项目融资需求对接，鼓励开发区创新投融资机制，强化开发区基础设施支撑。

省发展改革委相关负责人说，对融资对接成功的项目，我们将会同金融机构和所在地做好跟踪服务，及时协调解决项目实施中的困难和问题，助力项目加快实施。今后，将进一步深化与各金融机构对接合作，丰富融资对接形式和内容，推动开发区与资本精准高效合作，把园区融资对接会打造成资本对接、项目嫁接、产业转化的重要平台。

池黄高铁进入焊轨施工阶段

本报（记者 范克龙）记者近日从中国铁路上海局集团有限公司获悉，7月15日9时29分，在池黄高铁九华站施工现场，随着工作人员操作一台移动式闪光焊机对准焊接点，火花飞溅中，仅用130秒就将两根500米的长钢轨“焊”为一体，标志着池黄高铁进入焊轨施工阶段。

高铁焊轨是在股道上铺设好的500米长轨，使用移动式闪光焊机焊接成1500米的单元轨节，再经过应力放散，锁定焊接为跨区间的无缝线路，使长钢轨之间浑然一体，从而达到列车高速平稳运行的目的，确保旅客乘坐时的安全和舒适。

据专业人士介绍，焊轨是一项精细的施工作业，每个接头的焊接需要历经轨端打磨、焊机对位、钢轨

焊接等多道工序，并建立包括焊接日期、焊接施工负责人等信息的台账记录，实现质量可追溯。池黄高铁全线将焊接钢轨251.631公里，焊接接头近1000个，预计于10月21日完成全部焊轨施工。

池黄高铁是武汉至杭州高速铁路通道的重要组成部分，线路起自池州站，至黟县东站与在建昌景黄高铁共站并线至黄山北站，新建正线长约125公里，设计时速350公里。全线设池州、九华山、黄山西、黟县东、黄山北等5座车站。项目建成通车后，将成为串联皖南两山一湖（九华山、黄山、太平湖）核心景点的黄金旅游线路，对于完善区域铁路网布局、加快皖南国际文化旅游示范区建设、促进沿线经济社会协调发展等具有重要意义。

巢马城际铁路江北段建设取得新进展

本报（记者 范克龙）记者近日从中国铁路上海局集团有限公司获悉，7月18日6时12分，经过50余名建设者连续14个小时奋战，位于马鞍山市和县姥桥镇的巢马城际铁路跨S206省道连续梁顺利完成浇筑，标志着巢马城际铁路江北段建设取得重要进展。这是巢马城际铁路江北段首个完成混凝土浇筑的连续梁。

据悉，跨S206省道特大桥总长达12.6公里，是巢马城际铁路全线最长的特大桥，也是江北段重难点工程。当天浇筑的连续梁为跨S206省道特大桥的组成部分，分A、B、C三个节点浇筑，此次浇筑的A节点为最后浇筑的一个节点，节点长40.75米，箱梁顶宽12.6米、底宽6.7

米，混凝土体积500立方米，节点总重达1200吨。

巢马城际铁路起于巢湖东站，向东经含山县、和县、郑蒲港新区、当涂县、马鞍山经开区、雨山区、花山区后，引入马鞍山东站，正线全长61公里，设计时速350公里。沿线设巢湖东（既有）、含山、郑蒲港、马鞍山南、马鞍山东（既有）共5座车站。

皖苏两地共管联建石臼湖

本报（记者 汤超）为贯彻沪苏浙皖（林业部门）共同建设长三角一体化林长制改革示范区合作协议，日前，马鞍山市林业局与南京市绿化园林局共同签署石臼湖共管联建合作框架协议。

根据协议，两地将建立4项机制，即建立联席会议机制，每年召开一次联席会议，开展合作交流；建立信息共享机制，及时通报涉及石臼湖建设管理制定的政策、采取的举措；建立宣传配合机制，联合开展保护宣传教育和科普工作，联合设置宣传展示牌、界碑；

建立协同利用机制，协同开展符合湿地保护要求的生态旅游、生态教育等活动，维护湿地生态功能稳定。

石臼湖地处皖苏交界处，总面积约32万亩，蕴藏着丰富的物产资源，是全国为数不多的通江淡水湖泊，在蓄水调洪、防汛灌溉、保护生物多样性等方面具有重要的生态地位。双方将加强石臼湖共管联建，共谋石臼湖保护与发展，携手构建共建共享、互利共赢的区域协作格局，共同打造长三角一体化林长制样板区。

从“亿元水质对赌”到“生态保护补偿样板区”，全国生态补偿工作现场会聚焦黄山——

“新安江模式”何以再聚全国目光？

■ 本报记者 王弘毅

7月的黄山，正值暑期旅游旺季，景区内游人如织。

就在这样一个火热的季节，一场全国性的现场会在黄山举办，来自全国多个省、直辖市、自治区的参会人员实地考察当地的经验做法。

黄山，为何再次吸引全国目光？记者从省发展改革委获悉，7月13日至14日，由国家发展改革委地区振兴司主办的全国生态补偿工作现场会在黄山市举行，来自全国多个地区的干部聚焦生态补偿的“新安江模式”，实地考察、借鉴经验、探讨交流、促进改革。

可以说，历经三轮试点，“新安江模式”已成全国样板，推广到全国19个省份、15个跨省流域。

未来，“新安江模式”将全新升级，机制创新继续向“无人区”挺进，共建“生态保护补偿样板区”。

一江清水的“颜值震撼”

源头活水出新安，百转千回下钱塘。

在北纬30度附近，新安江犹如一条耀眼的银练穿行在长三角南翼。

7月13日下午，游船缓缓行驶在新安江上，流水、碧空、青山，俨然成为一幅优美的山水画，与“新安江山水画廊”这一景区名不谋而合。

“真是‘高颜值’！一定要拍下来，回去给大家看看，这就是我们北方人向往的江南美景。”考察团中，一位来自内蒙古的干部兴奋地说。

令外地考察干部兴奋的，不仅仅是这里的美景。他们更想了解的是，这么一条跨省域的河流，是如何在两省的精心呵护下，变得这么清、这么美的。

发源于黄山市休宁县的新安江，向东流入浙江省千岛湖，干流长359公里，在安徽境内242.3公里。皖浙两省，有着“同饮一江水”的情谊，更有着“共护母亲河”的信念。

时间回到2012年。那一年，皖浙两省开启轰动全国的“亿元水质对赌”，启动全国首个跨省流域生态补偿机制试点。按照“谁受益谁补偿、谁保护谁受

偿”的原则，如果考核断面年度水质达标，浙江每年补偿安徽1亿元，否则相反。

10多年来，皖浙两省接续开展了三轮跨省流域生态补偿试点。鉴于安徽年年实现水质达标的承诺，不仅获得了57亿元的补偿资金，还正在加快打通绿水青山向金山银山高质量转化的通道。如今，新安江饮用水水源地水质达标率100%，每年向浙江送去近70亿立方米优质水，千岛湖总体水质保持Ⅰ类水平。

优良的水质，不仅靠仪器检测出，生物界也有“水质鉴定器”。去年，在清波荡漾的千岛湖水面发现大量的桃花水母，这可是比恐龙还古老的“活化石”，只在无污染水域中出现。桃花水母的出现，可以说是给“新安江模式”颁发的一枚“勋章”。

制度背后的“生态+产业”逻辑

这一江清水，离不开位于新安江上游——黄山市多年来的不懈努力。

“一袋盐1积分，一袋面条6积分，一瓶洗发水30积分”……扔垃圾就能兑换积分领奖品？“积分超市”能改变村民们的卫生习惯？带着这些好奇，7月13日上午，考察团成员来到黄山市休宁县流口镇流口村“生态美”超市，仔细听着当地干部的介绍。

流口镇副镇长汪欣美表示，当老百姓知道平日这些随手扔掉的垃圾都可以兑换生活用品，自然也会收集起来，“这在很大程度上改善了农村、河道环境，村民们也从以往的‘随手扔’慢慢变成了‘随手捡’。”

看似是政府花钱奖励的措施，其实从长远看是“花小钱得大收益”的。当地干部算了一笔账，如果这些垃圾乱扔到河道中，不仅污染水质，还要专门花钱请人清理，投入的成本大约是买奖品激励的好几倍。

如今，休宁县已建成110家“生态美”超市，还将便民服务、门前三包、护河禁渔、志愿服务等融入其中。其中，流口镇生态美超市还荣获国家八部委颁发的“母亲河奖”。

生态补偿，上游地区往往要做比较

大的“牺牲”，为了保护水源，要执行严格的环保政策，几乎不能发展工业和可能污染水质的产业。在黄山，自两省生态补偿机制试点以来，已经累计关停淘汰污染企业220余家、整体搬迁110余家、拒绝污染项目190多个、优化升级项目510多个。

那当地经济怎么振兴？在休宁县汪村镇，当地老百姓靠着养殖增收，形成了一个泉水鱼产业。

“我们的鱼都是喂红豆的，绿色又有机，肉质扎实鲜美。”汪村镇落岭村村民告诉考察团成员。

“吃红豆的鱼？那高级啊，一定很好吃，得能卖不少钱吧。”一位考察团成员笑着问道。

“品牌泉水草鱼售价每斤60元左右，是普通草鱼的10倍。就这一个塘，小一点的一年挣4000多元，大的塘1万多元不成问题。”当地村民表示。

在古村落，随处可见潺潺的流水从沟渠中穿过，里面的鱼儿自在地游弋。

目前，汪村镇已形成泉水鱼养殖基地，走“公司+合作社+基地+农户”的路子，养殖泉水草鱼2万公斤，带动养殖户、农家乐等群众户均增收8000元以上。

“你这不是‘草鱼’，是‘金鱼’咯！”考察团一位成员开玩笑地说。

绿水青山就是金山银山。黄山虽然舍弃了一些污染行业，但“生态产业化”“产业生态化”却根植于这座城市的基因之中。

“如今，一江清水成为绿色发展的‘源头活水’，两岸青山成为歙县人民的‘幸福靠山’。”歙县县长王奇勇说，当地倾力打造“歙采缤纷”区域公用品牌。“三潭枇杷”“三口柑橘”通过国家农产品地理标志登记，滴水香、黄山贡菊、石河香蜜等列入全国名特优新农产品名录。目前，已建成省级以上“绿色工厂”5家，绿色食品产业产值突破68亿元。

从“水质对赌”向“样板区”的飞跃

走全国最前面的“新安江模式”，又迎来了全新升级。

就在今年6月5日，浙江省人民政

府、安徽省人民政府在合肥签署《共同建设新安江千岛湖生态保护补偿样板区协议》。至此，筹划多年、写入《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》的样板区建设揭开“面纱”。

相较于前三轮试点，样板区建设在补偿标准、补偿理念、补偿方式、补偿范围等方面升级。

比如，其中提出2023年补偿资金总盘增至10亿元，从2024年开始，资金总额在10亿元基础上参照浙皖两省年度GDP增速，建立逐年增长机制。同时，加强上下游产业人才合作，探索园区共建、产业协作、人才交流等多种合作方式，推动由单一补偿向综合补偿升级。

“全新的制度设计，让下游地区主动帮助上游地区谋划绿色发展之路，让上游地区摆脱单纯依靠资金补偿的局面，真正体现了激励与约束并重，实现生态保护者与受益者之间的良性互动。”生态环境部环境规划院政策研究所所长董战峰表示，样板区建设实施市场化、多元化生态补偿机制，对我国其他地区推进跨省界生态补偿机制具有重要的借鉴意义。

“新安江模式”如何向纵深发展？怎样打造生态补偿机制的“全新样板”？在现场会上，省发展改革委一级巡视员何春表示，将联合浙江省打造生态共保、合作共赢的新安江千岛湖生态保护补偿样板区，编制完成样板区建设规划，探索开展新安江流域生态保护补偿立法。同时，拓展综合补偿方式，通过对口协作、人才交流、共建园区等多元化补偿方式，推动建立生态保护地区和生态受益地区产业发展合作机制，开展生态产品调查监测，推进生态资源权益市场化交易，积极争创生态产品价值实现机制国家试点。

题图：航拍新安江流域黄山市歙县县段。 本报记者 程兆摄



扫码阅读
更多内容

日前，在黄山市休宁县龙田乡沔田村的泉水鱼养殖基地，水质清澈的标准化山泉水鱼塘连成一片，鱼儿在水中欢快地游动觅食，“泉水鱼养殖+旅游”已经成为该县乡村经济发展的重要产业之一。 本报通讯员 徐明摄



7月13日，黄山市黟县西递景区，风光旖旎，游人如织。随着暑期的到来，黟县各景区旅游市场火热。 本报通讯员 许家栋摄

