

春游江淮 请您来

春到池州，赴一场康养之约

■ 本报记者 张彩莉

温暖而明媚的阳光透过树叶的缝隙洒在大地上，万物复苏，树木抽出嫩芽，花朵五彩斑斓……3月30日，记者来到池州市青阳县，在连绵群山中感受春天的气息。

沿着蜿蜒曲折的公路来到九子岩景区，只见这里山峰奇特，岩石峻峭，每一处似乎都充满神秘和诱惑。游客们正排着队，等待乘坐索道登上山顶。

“对我们来说，人生的下半场最有意义的就是身体健康。这里山清水秀，负氧离子含量高，犀牛望月、七布

泉等景点也多，是养身、养心的好去处，我们是专程过来的。”来自蚌埠市的游客汪女士告诉记者。

近年来，池州市依托自身旅游资源优势，以大黄山世界级休闲度假康养旅游目的地建设为抓手，围绕环九华山、池州主城区、沿秋浦河、环升金湖四大片区，构建休闲度假、创意经济等六大产业集群，努力将池州打造成长三角重要旅游目的地和生态康养地。

在莲花峰下，青通河畔，有个名为九华山德懋堂的度假村，游客们坐在长椅上静静享受这份宁静和美好。

“每年这个时候都有不少游客来游

玩，有住五天四晚的，也有住三天两晚的，人流量还是比较大的。”九华山德懋堂度假村疗养基地相关负责人孙红霞告诉记者，为满足游客多样化的需求，基地不仅设置了午间瑜伽，还根据二十四节气安排了一些活动，比如在清明时节，会跟游客一起包清明粿等，让游客感受传统文化的吸引力。

与九华山德懋堂度假村疗养基地自然风光不同的是，在九华后海疗养基地，不但能欣赏到美景，还能品尝到当地特色美食。“这里的将军湖鱼头不错，上次吃完后，我一直念念不忘，趁周末带着全家人一起过来尝

尝。”游客方女士告诉记者，平时习惯了快节奏的生活，偶尔也要来体验一下慢生活，进行森林、旅游疗养。

“我们去年才开始做康养这块内容，一方面积极与周边景区沟通合作，争取吸引更多游客前来，另一方面，也借鉴其他地方的经验，不断提升自身服务。”九华山将军湖民宿有关负责人江雄飞说。

“一谈到池州，大家便会想到九华山，但一座九华山道不尽池州的美。我们会积极整合好、利用好优势资源，推进旅游与文化、体育、商务、康养等融合，让池州康养、旅游等产业更加丰富多元。”池州市文旅局相关负责人表示。

春光旖旎 踏青赏花



大地着春装，正是赏花时。芜湖市湾沚区六郎湿地花海春意盎然，各色郁金香随风摇曳、娇艳绽放、馥郁芬芳，令人赏心悦目。沐浴春日暖阳，众多游人前来踏青赏花，感受大美春光。

本报记者 沈宫石 摄

行到牛山处，坐看云景时

■ 本报记者 张敬波

从山腰游客接待中心出发，沿着盘山道蜿蜒而上，车窗外春花烂漫、竹海苍翠，经过约5分钟车程，就到了宣城市广德市卢村乡石狮村境内网红景点——云景牛山。

“我们这里有樱花、茶园、竹海，还有惊险刺激的旅游项目，吸引了周边特别是长三角一带游客前来休闲康养。”3月29日下午，云景牛山景区相关负责人告诉记者。

“云端速降、滑滑梯和天空之镜都特别好玩，适合我们年轻人。”来自浙

江杭州的游客朱萍感慨不虚此行。

行到牛山处，坐看云景时。云景牛山景区地处苏浙皖三省八县(市)交界处，是国家3A级旅游景区。这里群山环抱，千亩茶园常年云雾缭绕，集新业态旅游、森林康养、茶旅体验、摄影观光、研学教育于一体。景区内有新四军牛山反顽战斗遗址和纪念馆，还有悬崖秋千、玻璃栈道等多个网红娱乐项目。

“风景秀丽、环境清幽，还有茶园和水资源，我们正谋划依托景区的茶园、水疗资源，打造一个以康养为主的综合性景区。”云景牛山景区负责人张

光清告诉记者，他们计划投资建设80个房间，在今年10月以前营业，更好地提升景区康养服务水平。

广德市地处长三角地理几何中心。作为长三角(安徽)生态绿色康养基地先行区、首批国家森林康养基地，广德市设立工作专班，将康养基地建设纳入年度20项重大项目重大工作，定期进行调度、及时跟踪问效。

“我们以打造长三角康养基地为目标，多措并举强化市场营销，不断擦亮‘山水竹乡 品味广德’旅游品牌。”广德市文旅局党组成员谭翠均告诉记者，他们以区域合作共塑“长三角之

心”文旅品牌，通过举办“一地六县”康养大会、“长三角之心”文旅联盟推介会活动、长三角旅游高峰论坛以及杨滩菊花节、“原味四合”文化旅游节、笕家庄园荷花节、柏塾农耕文化节、佛堂草莓节等各类乡村旅游节庆活动，依托“竹乡画廊”旅游风景道，大力推动长三角文旅和体育赛事融合发展，有效提升城市品牌影响力和知名度。今年以来，该市接待游客约300万人次，旅游收入约15亿元。

为了更好地宣传春游特色，广德市推出“采茶节”“挖笋节”“后浪生活节”和农家乐大厨比赛等特色活动，寻找田间地头的鲜美野味。

“我们将契合‘春花’‘春茶’‘春味’‘春眠’‘春行’等场景，持续开展‘来广德春眠活动’，让更多的人了解广德、走进广德、乐游广德。”谭翠均说。

习近平同印度尼西亚当选总统普拉博沃会谈

(上接1版)我对习近平主席领导中国人民取得的伟大成就非常钦佩，愿学习借鉴中国共产党的经验，深化治国理政交流。中国是印尼强有力的合作伙伴。近

年来，中国企业积极深入参与印尼经济建设，助力印尼国家发展。我完全支持发展更加紧密的印尼同中国关系，愿延续佐科总统的对华友好政策，坚持独立

自主，恪守印尼政府一贯奉行的一个中国政策，同中方坚定支持彼此核心利益，推进两国关系更加全面和高质量发展，落实好构建两国命运共同体重要共

“创新势能”释放产业发展强大动能

(上接1版)

“2023年，国仪量子成交订单超5亿元，实现连年翻倍。”近日，在安徽省委、省政府召开的创建一流营商环境暨推进民营经济高质量发展大会交流发言环节，国仪量子技术(合肥)股份有限公司董事长贺羽介绍，自2016年12月成立以来，国仪量子就专注于量子精密测量、量子计算及高端科学仪器的技术研发和相关产品的研制。经过7年的努力，国仪量子已经成为“独角兽企业”，其量子精密测量仪器在全球市场占有率第一，并超过其他进口品牌总和；电子显微成像成交近200台，国内市场占有率前三，超过其他国产品牌总和。

15年前，科大国盾量子在合肥成立，拉开了安徽发展“量子产业”的大幕。15年来，依托中国科大和量子国家实验室等高能级创新平台，合肥聚力打造“量子科技”与“量子产业”双高地，在量子通信、量子计算和量子精密测量领域，呈现出与世界领先水平处于整体并跑、部分领跑态势。

如今，合肥集聚量子产业链上下游企业60多家，居全国城市首位。最新发布的《全球未来产业指数报告》显示，合肥在量子信息领域排名全球第2位、全国首位。

新能源汽车产业“开足马力”

从空中俯瞰大众安徽MEB工厂，一

辆辆大货车陆续排队进入园区，运送物料；步入车间，自动搬运小车有序往来，准备出口欧洲的订单正在这里抓紧生产等待交付。

短短两年半时间，大众汽车集团在合肥市建立了一个新的智能网联电动汽车中心，并与小鹏汽车、地平线、国轩高科等多家企业进行电动化、自动驾驶、电池等领域的全面合作。

“我们投入近10年时间研发的启辰LMP(磷酸铁锂)电芯达到240Wh/kg的质量能量密度，轻松实现180分钟的快充，并且通过了所有的安全测试。”国轩高科研发总院分管电池材料研发的周复副院长介绍，他们采用启辰电芯研发的电池，不用三元材料，同样可以做到续航1000km。“现在我们和大众汽车合作，为他们提供动力电池。”周复说。

“合肥一直是人才聚集地。这一充满活力生态使我们能够蓬勃发展和不断创新。”大众汽车(安徽)有限公司首席执行官葛皖皖表示，“创新势能”使大众能够深度参与安徽新能源汽车产业的发展。

创新是第一动力。在新能源汽车领域，我省始终坚持围绕产业链部署创新链，推动“政产学研用金”深度融合。坚持开展关键核心技术攻关，采用“揭榜挂帅”“赛马”等方式，汇聚全产业链优势资源，协同开展技术攻关、示范应用和规模推广，提升产业可持续发展能

力。坚持创新新能源汽车研发模式，支持企业联合中国科大、合肥工大以及“科大硅谷”“中国声谷”等创新载体共建开放型汽车生态实验室。目前，中国科大、江汽集团智能新能源汽车联合实验室揭牌运行，开放型汽车生态实验室共建协议初步形成。坚持加强“三首”产品推广应用。支持企业加快核心技术攻关，催生一批汽车领域国内外首創或替代进口的“三首”产品。2023年新增省级汽车产业“三首”产品4个，总数达15个。

如今，安徽已拥有7家整车企业，建立了新能源汽车全产业链体系，具备燃油、纯电、混动和燃料电池多种技术路线。2023年汽车产量达到249.1万辆，跃居全国第2位，新能源汽车产量达到86.8万辆，居全国第4位，汽车全产业链营收过万亿元。

成果加速转化年增科企近万家

近日，在合肥九韶智能科技有限公司实验室里，总经理郑裕峰正带着团队成员加紧九韶内核的升级研发。

“升级后的九韶内核将更强大、完整。今年，我们将发布九韶内核4.0版本和基于九韶内核的凝光网格2.0版本，完成商用几何内核和网络处理的所有基础能力构建。”郑裕峰介绍，该内核是从0到1完全自主研发，包含几何内核、几何约束求解器和CAX一体化计算引擎等。

识。印尼新政府愿积极推进两国发展战略对接，推动经贸、脱贫等各领域合作取得更多成果，进一步造福两国人民。中国在国际事务中特别是巴勒斯坦问题上始终主持公道正义，我深表赞赏。印尼愿同中方加强国际和地区事务协调合作，为南南合作作出更大贡献。

王毅参加会谈。

这家企业的成立得益于中国科大开展的“赋予科研人员职务科技成果所有权或长期使用权”改革试点。

在安徽，像合肥九韶智能科技有限公司这样因科技成果转化而成立的公司还有很多。2023年，我省深入开展科技领军企业培育行动和高新技术企业、科技型中小企业“双倍增”行动，首批认定科技领军企业11家，年新增科技型中小企业9600家以上、总数超2.7万家，高新技术企业4200家左右、总数超1.9万家，科创板上市企业达24家，独角兽(潜在)企业32家，均居全国第6位；科技型中小企业总数居全国第7位，较上年提升2位，初步构建了“科技型中小企业—高新技术企业—独角兽企业—上市高新技术企业—科技领军企业”梯次培育体系。

科技企业的快速成长，带动了科技产业的蓬勃发展。抢抓通用人工智能发展机遇，积极主动作为，目前讯飞星火大模型水平全国领先，安徽人工智能产业发展指数位居全国第6位，全省智能算力居全国前列。积极抢占未来产业新赛道，打造“6+X”未来产业体系，重点发展量子科技、低碳能源、空天科技等6大未来产业方向，谋划布局合成生物、化合物半导体、人形机器人、固态电池、氢能等未来产业领域。

2023年以来，安徽新能源汽车、先进光伏和新型储能、集成电路等新兴产业全面发展，集成电路产量增长1倍以上，柔性显示产业产值增长1.9倍，装备制造产业营收突破万亿元，新材料产业产值突破5200亿元。先进光伏制造和新型储能产业也跃居全国前列。

在今年召开的省“新春第一会”上，合肥维天运通信息科技股份有限公司董事长冯雷荣获“安徽省优秀民营企业企业家”称号。

冯雷创立的数字货运行业企业“维天运通”一年前在香港联交所主板挂牌上市，被称为港股“数字货运第一股”。

2002年，冯雷在距离母校北京邮电大学6公里的北京中关村创业，从那时起就开始用数据服务货运业各方参与者。2010年，冯雷和杜兵在合肥成立维天运通，同年公司总部搬迁至合肥。之后，数字货运平台和货车司机社区“卡友地带”的建立，令该公司驶入发展快车道。

维天运通财报显示，截至2023年6月30日，已在该公司平台上完成托运订单的货车司机数量达到300万名，在维天运通的“卡友地带”平台注册的货车司机数量达到340万名。

在冯雷看来，一家企业必须跟上时代步伐，这是“一条难而正确的路”。

记者：创立维天运通，进入公路货运行业，做数字货运平台，有着怎样的契机？

冯雷：20年前，公路货运在一些方面存在着不规范的现象，比如买卖发票。跑运输的没有开票资质，通过挂靠、承包向上级公司买发票用于经营，这带来了很多问题。

我们最开始是行业内一家软件公司，专门服务物流企业的。但我们同时也在观察，有没有解决这些问题的“变数”。当“变数”出现时，我们就要有意识地去踩那个“节点”，那可能就是我们的机遇。

记者：那个“节点”是什么时候出现的？

冯雷：大概是2013年前后，宏观经济走势和运输业自身的变化，要求行业必须转型。有一件事我印象很深，手机店在2013年买到功能机了，全是3G时代的智能机。这意味着卡车司机们都进入移动互联网时代，这让我意识到，网络平台的机遇来了。当时，我判断整个产业链都会翻天覆地。

记者：你们是怎么取得突破的？

冯雷：一个行业面临着突出矛盾往往意味着解决问题的巨大需求，而提供解决方案需要新的能力。公路货运平台的最大痛点就是结算，重点要转到结算服务上，用数字化为结算赋能。在这个思路下，我们开始把“全链路的数字化服务”一点点做起来。

记者：这么多年来，您最大的体会是什么？

冯雷：我认为一家公司必须跟上时代的步伐，首先想的不是赚钱，而是要用数字化来解决行业的痛点，所以，我们抓住了“营改增”这个很好的机遇。

我们曾建议相关部门牵头搭建网络货运服务平台，提高网络货运行业监管能力和信息分析服务水平，促进网络货运行业规范、健康、可持续发展。

记者：眼下，安徽各行各业的数字化正加速进行，你怎么看安徽的产业数字化、数字产业化？

冯雷：安徽发展数字化有得天独厚的优势，安徽工业和农业的场景很多，非常适合数字化落地。我认为，科技和数据是越来越重要的资源要素，这一要素和其他生产要素结合，就能加快培育壮大新质生产力。

数字化在促成一种新质生产力，我们的经营体会就是，在第一生产现场，产生不可更改的实时数据，然后由数据推动工作流和价值链的再造。

什么是第一生产现场？就是数据必须新鲜出炉。数据不可更改，区块链技术已经具备这种能力，是可信的、透明的数据。

记者：数字化怎么创造实实在在的价值？

冯雷：我经常举一个铝产业的例子。因为铝的冶炼需要连续性生产，不能停炉子，一停炉子就损失巨大，再启动的成本很高，所以就得有安全库存。假如安全库存加起来是100亿元，我们在物流上和企业共同努力，目标是节省50亿元库存成本。

怎么减少呢？就是数字化交付的运用，因为物流的可靠与稳定性，在途途中的铝，相当于稳定的流量(安全库存)，这样库存就没有必要是100亿元了。这时候安全库存的市值下降，是不是就多出来50亿元了？

记者：您对提升数字化发展水平有什么建议？

冯雷：对于生产企业来说，首先是得接受它，而这当中可能就需要打破原有的利益关系。破解这个难题，本身就是推动数字化运营的过程，而这对很多企业来说，可能也是一个“触及灵魂”的过程。



扫码阅读 更多内容

以“绿美江淮”行动为契机，全省各地科学开展春季植树造林

植此青绿润江淮

■ 本报记者 汤超

“这几天气温回升快，加上前段时间阴雨土壤湿润，树苗种下去很容易存活。”近日，在天长市金谿大道两旁，当地干部群众和志愿者在挖坑植树，种下香樟、红叶石楠等树苗。

今年3月，天长市组织7500多名干部群众来到岗坡、湖滩、沟渠以及公路两旁，植下一片新绿，135个义务植树点共种植了香樟、银杏等苗木31万余株。

当前，我省正在开展“绿美江淮”行动，扎实推进绿美村庄、绿美乡镇、绿美森林提升、绿色产业发展等行动，以“植绿、添美、增质、惠民”为主线，科学开展国土绿化，持续推进乡村绿化美化，着力提升森林质量效益，大力发展绿色富民产业，建设高水平城乡一体化绿美人居环境，打造“颜值高”“高品质”“高质量”绿美江淮。

根据全省自然空间分布差异性，我省坚持因地制宜、适地适绿，合理安排绿化用地，科学选择绿化树种。提倡使用多样化树种营造混交林，鼓励使用彩叶、观花(果)、四季景象变化明显的优良彩色树种，提升美化质量。

今年安庆市对植树造林提出新要求：要栽栽“摇钱树”。该市发动农村居民利用房前屋后和庭院，种植薄壳山核桃、香榧等高效经济苗木，加快建设宜居宜业和美乡村，助力乡村全面振兴和群众增收致富。

在桐城市黄甲镇黄铺村“摇钱树”

试点种植区域，当地干部、群众手持铁锹、水桶等工具，放苗扶树、挥锹填土、踩土固苗，一派热火朝天的景象，当天共种下300多棵薄壳山核桃树。

“薄壳山核桃树适用于山地种植，非常适合本地的地理环境，而且生态和经济效益高，既能绿化村庄，又能促进农民增收，一举两得。”黄甲镇副镇长汪臻说。

在安庆市宜秀区，当地为加快推进实施“摇钱树”工程，第一时间制定出台支持政策，将“摇钱树”工程纳入新一轮林长制改革促进林业经济高质量发展奖补范围，资金来源通过乡村振兴衔接资金等统筹安排。同时，成立“摇钱树”工程工作专班，发挥科技特派员和技术人员的作用。当地5个建设任务村(社区)已全面启动，苗木需求7170株，已完成整地5309亩，栽植4970株，完成率69.3%。

据悉，今年以来，全省各地提前谋划、精心组织，积极推动干部群众造林绿化。截至目前，全省完成人工造林15万亩，占今年计划任务的57.8%。

“这棵小树需要浇点水。”在望江县雷池镇雷港村同马大堤段，当地正在开展生态廊道建设。植树节以来，望江长江河道管理局、雷池镇青年志愿者到长江边开展植树造林，种植面积142亩。

望江长江河道管理局副局长刘剑说：“今年我们主要是种植意杨、落羽杉、旱柳等树种，通过多年植树造林，生态环境越来越好，也吸引了众多候鸟来此越冬。”

地质灾害黄色预警

本报讯(记者 夏胜为)4月1日，省自然资源厅发布地质灾害黄色预警：4月1日20时至4月2日20时，安庆市全境、池州市的贵池区、东至县、石台县，

铜陵市的枞阳县，黄山市的祁门县发生地质灾害的可能性较大，请注意防范，并加强隐患排查和排查，一旦发现隐患，提前避险转移。

安徽民企行：
维天运通冯雷：

企业必须跟上时代步伐

安徽日报报业集团全媒体记者 梁巍