

# 脱贫攻坚的“中原突围”

新华社记者 王丁 甘泉 韩朝阳

698万——河南贫困人口总量居全国第三位。

太行山、伏牛山、大别山和黄河滩区，四个连片贫困地区横跨我国东、中、西部……

脱贫攻坚的“中原战场”，关系全局、影响深远。

2013年以来，河南省以平均每年减贫110万人的速度迅速实现“中原突围”。在这场反贫困伟大斗争中，饱经沧桑的中原正挣脱困扰千年的贫困泥潭，成为一片大有可为、充满希望的沃土。

## 扶贫“大考”显担当

“你们县对产业全面谋划不足，推动力度不够。”

“你们两个地方，扶贫工作有松劲儿现象。”

……

时至岁末，河南省委会议室，一场扶贫“大考”正在进行，“考官”是河南省委领导和来自高校、媒体的专家，“考生”是作为“一线指挥官”的8名市、县委书记。书记们就脱贫攻坚责任履行进行述职，考官现场点评直击痛点，让责任落实存在差距的脱贫攻坚一线“指挥官”们如芒在背。

脱贫攻坚“中原战场”在全国脱贫攻坚的作战图中举足轻重。“不仅贫困基数大，而

且难啃骨头硬，攻坚任务重。”河南省扶贫办主任史秉锐说。

新一轮建档立卡之初，河南有53个贫困县，9237个贫困村，698万农村贫困人口，贫困人口总量居全国第三位，接近老划人口总数。

北太行、西伏牛、南大别、中滩区，河山控戴的河南有着大量需要易地扶贫搬迁的人口。“十三五”期间，河南计划搬迁26.03万贫困人口。

如果说搬迁扶贫是艰中之艰，那么健康扶贫则是难中之难。河南剩余104.3万贫困人口中因病致贫占比高达51.4%；2018年全省返贫597万户，因病返贫占53.9%。作为农业人口大省，让农村群众看得上病、看得起病、看得好病、少生病，对稳定脱贫至关重要。

越是艰难险阻，越要闯关夺隘。

统计显示，2013年以来，河南年均减贫110万人，这意味着平均每分钟减贫两人。截至2018年，全省共实现582.4万农村贫困人口脱贫，8315个贫困村出列。贫困发生率由2013年底8.79%下降至2018年底1.21%。

大旱、决口、逃荒……一部河南史，半部灾荒史。

“到2020年我国现行标准下农村贫困人口实现脱贫”，既是党对人民的庄严承诺，也是对历史的伟大担当。河南省委党校教授蒋仁勇说，也只有中国共产党坚强领导，社会主义制度优势充分发挥，才能够让这片土地彻底摆脱历史泥潭，圆梦全面小康。

## 书记该有的样子

“球鞋书记”王清华上任不满3年，就跑遍了卢氏县352个村。

伏牛山区的深度贫困县卢氏县，有4000多个山头、2400多条河流涧溪，被称为“河南小西藏”。为方便下乡，县委书记王清华办公室备着球鞋，车里放的也是球鞋。

“每到一个村就至少解决一个问题。跑遍所有村，就能把352个村主要发展制约因素解决掉。”王清华说，“脱贫攻坚是一场大战役，只有积小胜才能有大胜。”

压力在主席台，责任在前三排。贫困县是脱贫攻坚主战场，作为“一线总指挥”的县委书记不仅要运筹帷幄、谋篇布局，也要身先士卒、冲锋陷阵。

为打赢脱贫攻坚的“中原突围”战役，河南精锐出战，共选派驻村工作队2.05万个、驻村干部6.44万人、驻村第一书记2.5万名。全省共有50多万帮扶干部长年奋战在中原大地脱贫攻坚一线。

太行山区盘龙山村“独臂支书”王生有、七年三度驻村的弯柳树村第一书记宋瑞、携妻驻村四年的太康县前河村第一书记韩宇南……这是一份长长的共产党员名单，他们用实际行动，在中原最贫困的角落践行共产党员的初心。

大别山革命老区信阳市新县，革命年代不足10万人，有5.5万人为革命献身。“山上英灵在，山下百姓在盼”，新县委书记吕旅说，决战决胜脱贫攻坚，把革命老区建设得更好，让老区人民过上更好生活，是共产党人的初心。

党人的初心更是使命。

## 美好生活靠奋斗

两臂空空荡荡，脚下步履生风，单薄的身躯里，似乎有用不尽的气力。荣阳市新沟村46岁的贫困户、“无臂羊倌”曹建新，能用嘴写毛笔字、用脚下象棋，还养了上百只羊……

脱贫后的曹建新，先后三次找到扶贫干部，执意要求退保。“党和政府照顾了我十几年，现在我能挣钱了，让低保帮助更困难的人。”

低保退了，退路绝了，曹建新却信心满满：“只要肯干，穷山沟里也能挣到钱。”从两只羊“起家”，到成立养羊合作社，曹建新说：“贫困户最重要的‘扶贫人’不是别人，就是咱自己。”

贫有百样，困有千种，但追求美好生活靠的是奋斗。

河南各地通过在贫困户中评选“最美奋斗者”，开设新时代文明实践中心、农民夜校，推出一批戏曲影视文艺作品等，通过扶智扶志激发贫困群众内生动力，支持他们通过辛勤劳动、艰苦奋斗追求美好生活。

70多年前，解放战争的中原突围，靠的是当地群众“缸里匀米，锅里匀饭”节衣缩食支持，取得最终胜利。70多年后的今天，这场脱贫攻坚的“中原突围”，“宁愿苦干，不愿苦熬”的人民群众再次成为历史的推动者。史秉锐说：“他们自力更生、自强不息的精神，是我们这场战役必将胜利的信心所在。”

新华社郑州12月23日电

# 我省评出首批40家精品民宿

郑州5家上榜

本报讯(记者 成燕)昨日，记者从省文化和旅游厅了解到，全省40家民宿新近获得首批“河南省精品民宿”称号。其中我市5家民宿入围，分别是惠济区沁心美宿、桂花小院，以及登封禅心居·知白民宿、福润雅居、洪滨永泰净舍。

据了解，按照“小民宿，大产业；小民宿，大市场；小民宿，大联动”的发展理念，我省以大力促进乡村民宿资源开发和产品建设为抓手，打造出一批风格迥异的民宿。为促进全省民宿发展，该厅近日开展了旅游精品民宿评选活动，各地积极遴选，共推荐96家民宿参加评选，经该厅组织专家现场考察和综合评定，并经该厅厅长办公会议研究，最终共有郑州、开封、洛阳、焦作、平顶山、安阳、新乡、许昌、三门峡、信阳等市推荐的40家民宿获得“河南省精品民宿”称号，其中既有爆红朋友圈的“老家寒舍”，又有惊艳众人的“云上院子”，还有艺术家主理的“村人陶舍”，体现了河南民宿各具特色的设计风格。

据了解，2020年，我省将继续保持民宿快速发展态势，抓紧推动项目落地，让民宿发展从大别山、伏牛山、太行山向中原大地辐射，让民宿发展在中原大地大放光彩。相关品牌民宿将树立集群化、集团化发展理念，不断丰富产业业态，与研学教育、休闲旅游、非遗项目、村级的公共文化建设结合，探索发展新模式，增强市场竞争力，推动文化旅游产业升级，为乡村振兴和脱贫攻坚凝聚更强大的力量。

# 河南三地入围全国县域旅游竞争力百强县市

本报讯(记者 成燕)竞争力智库、中国信息化发展研究院近日联合发布的《2019中国县域旅游竞争力报告》，公布了“2019中国县域旅游竞争力百强县市”名单，我省三地入围，分别是登封市、济源市、栾川县。

“2019中国县域旅游竞争力百强县市”是根据我国县域旅游发展现状对全国旅游强县综合竞争力进行系统评价后选出的榜单，主要从旅游资源、旅游经济、旅游设施、生态环境、政府推动和社会声誉6个方面进行县域旅游竞争力评价。此次评选将为县域旅游业抓重点、补短板、强弱项提供重要参考，对推进县域旅游高质量发展、乡村全面振兴具有积极的推动作用。

《报告》显示，2019中国旅游百强县市分布在22个省份。其中，浙江以17个人榜县域居全国首位。除此之外，贵州9个、江苏7个、湖南7个、江西7个、云南7个、山西5个、四川5个、河北4个、山东4个、安徽4个、湖北4个、广西4个、河南3个、福建2个、广东2个、吉林2个、陕西2个、重庆2个、内蒙古1个、甘肃1个、新疆1个。

# 月底前仍多雾霾天气 市民外出请加强防护

本报讯(记者 武建玲)近几天，我市出现大范围雾霾天气。不少市民都想知道，雾霾天气还会持续多久？记者昨日从市气象部门获悉，月底前这一段时间，23日~25日、28日~30日我市都将出现静稳天气，不利于污染物扩散，将有中到重度霾。

近期，我市静稳天气形势持续发展，地面风速小、混合层高度低、边界层厚度大。受上述天气条件影响，21日~23日上午，我市出现大范围雾霾天气。雾霾对交通、环境及生产生活造成明显影响，部分高速公路实施交通管制、部分航班延误。

据市气象部门预报，23日夜里到25日白天静稳天气形势维持，我市仍有中到重度霾。25日夜里到26日，霾逐渐减弱消散。预计28日~30日，我市将再次出现静稳天气，仍不利于污染物扩散，将有中到重度霾。

今后几天，我市的天气情况为：12月24日：阴天间多云，2℃~6℃；12月25日：阴天有小雨，0℃~5℃；12月26日：多云，偏西风4级，-2℃~7℃；12月27日：多云间晴天，-3℃~11℃；12月28日：多云到阴天，-1℃~10℃；12月29日：多云间阴天，0℃~12℃；12月30日：多云，-3℃~5℃；12月31日：多云到阴天，-3℃~3℃。

鉴于23日~25日、28日~30日我市空气污染扩散气象条件整体较差，且降水天气较弱，市气象部门建议加强调控，做好错峰生产，降低污染影响；需关注雾霾、降雨天气对交通运输和公众出行的不利影响；雾霾天气将对人体健康产生影响，建议大家减少户外活动，外出时加强防护。

# 农业快速路文化路下桥通行方式有变

本报讯(郑报全媒体记者 张玉东 通讯员 宋耀峰)昨日，记者从郑州市交警支队获悉，自北三环彩虹桥封闭断行以后，农业快速路承担了更多东西向跨区域出行的重担，交通压力显著增加，农业快速路文化路下桥口落地点距离农业路文化路一层路口停车线距离过近，导致了农业快速路文化路下桥口交通组织困难，经支队科研所及五大队多次现场调研，决定对西向东下桥车辆在进入地面之前即进行分道，用以缓解下桥通行不畅局面。

农业快速路文化路下桥口落地点距离路口停车线只有90米的距离，导致了排队等待信号灯的车辆影响下桥车辆通行，以至于早、晚高峰时段经常出现高架桥快速路拥堵，加上最近北三环彩虹桥的封闭，又吸引大量车流行驶至文化路下桥后左转，更加剧了此处拥堵。

目前采取的调整措施为：调整车道，将文化路西进口车道调整为“BRT、左转、左转、直行、直行、右转”，同步调整指路标志上导向箭头及下桥匝道落地点标志牌上的车道导向箭头，在不影响BRT的情况下施划左转待转区。

西向东下桥车辆在进入地面之前即进行分道：车辆在下桥匝道进入地面之前实体桥体处开始用白色虚线进行车道分割，分别为左转车道和直行车道，左转车辆靠左行驶，直行和右转车辆靠右行驶，一旦进入地面层就禁止变更车道。

沿农业路一层由西向东行驶至文化路下桥匝道口前增设提示标志：左转车辆靠左行驶，直行及右转车辆靠右行驶。

郑州交警提醒广大交通参与者应遵照道路标志标线通行，按出行目的提前选择车道。如导向车道选择有误，请按导向箭头通过路口后选择掉头或绕行，切不可强行变更车道，以免引发事故承担事故责任。

## 文明出行 让城市更美好

# 倡文明交通理念 街头涌动志愿红

本报讯(记者 成燕 文图)为进一步提升公民素质，增强公民文明出行意识，创造安全、文明的道路交通环境，今年7月份以来，郑州文化街的志愿者们坚持在早晚高峰时段在嵩山路与中原路路口开展文明交通志愿服务活动。

开展志愿服务期间，志愿者们穿着红马甲、头戴小红帽、手持“文明交通志愿者”引导旗，协助交警维持交通秩序。志愿者提醒过往行人注意交通信号灯，对闯红灯、乱穿马路、乱丢垃圾的行为进行提醒和劝阻，倡导文明出行；对非机动车辆在机动车道内行驶、逆向行驶、违章带人、闯红灯等不文明行为进行劝导；对乱停乱放占用盲道等不文明行为进行劝阻；主动帮助儿童、行动不便的老人过马路等。

志愿者们良好的精神面貌受到过往行人的高度评价，不少违规违章者在志愿者的劝阻下，表示今后一定要遵守交通规则，做一个文明的出行者，为创造文明城市贡献自己的一分力量。



# 开展交通违法专项治理行动

本报讯(记者 王思俊 通讯员 郭瑜)昨日，管城区东大街街道办事处开展联合执法行动专项治理车辆交通违法行为，共同践行文明交通，提升广大市民安全出行、文明出行的交通意识。

为缓解交通压力，解决城市交通拥堵问题，营造畅通有序、文明和谐、安全舒适的道路出行环境，东大街街道办事处组织路长团队、巡查人员、协管人员联合交警、执法局开展联合执法行动专项治理交通违法行为。以东大街郑州第一人民医院、紫荆山路地铁口周边为重点，对区域内交通不文明现象进行治理。行动中，共整治机动车违停放10余辆，规范摆放非机动车100余辆，劝阻交通违法行为40余起。



## 身边的感动

# “我是交警，请让我为你带路”

郑报全媒体记者 汪永森 实习生 刘地 通讯员 韩黎剑 文图

12月21日17时20分许，冬日傍晚的街头，天气非常寒冷，路上行人脚步匆匆急着回家取暖，郑州市交警三大队一中队辅警赵隆鑫、赵祥在福寿街大同路口疏导交通时，突然看到有一位老人正提着两大包货物不知所措地站在路中间。

“不要慌，我是路口执勤交警，跟着我，先来马路旁边，这里太危险。”赵隆鑫和赵祥赶忙上前把老人领到路边安全的地方，后经了解老人视力存在障碍，而家在郑州西南的中原第一城附近住，上午到火车站小商品城买东西后出来迷了路，想坐138路公交车回家却找不到公交站牌了。

赵隆鑫得知老人已经在火车站附近转了好长时间，当即安慰并帮着老人提起货物，将老人和货物送上138路公交车。

赵隆鑫叮嘱公交车老人视力存在障碍，希望车长到中原第一



城后提醒老人下车，老人非常感动，拉起赵隆鑫的手连说：“谢谢，小伙子你叫什么名字？”

# 一碗热粥，温暖在寒风中辛劳的他们

郑报全媒体记者 汪永森 实习生 刘地 通讯员 李四信 文图



昨日上午11时，郑州丰庆路与银河路交叉口附近一家饭店，几十名身着橘黄色衣服的环卫工人笑容满面地有序排队进入店内，

一幕立刻引起了店内食客的关注，当得知这家饭店负责人请辖区60名环卫工人喝粥时，不少消费者伸出双手点赞。

环卫工人在店内就座，店员端上一碗碗热气腾腾的八宝粥和一盘盘雪白松软的包子。辛苦大半天的环卫工人吃得津津有味，也感受到了不一样的温暖。

“环卫工人起早贪黑很辛苦，这段时间树叶飘落，他们为了城市的整洁，一遍又一遍地清扫，还难得吃上一顿热乎饭，再过几天就是腊八节，我决定提前请他们吃顿饭，表达我们沿街商户的敬意。”店方负责人闫向军表示。

# 郑州再添20辆氢燃料新能源公交车

本报讯(记者 张倩 通讯员 罗鹏 文图)昨日，郑州公交三公司开始对20辆氢燃料新能源公交车进行审验，很快该批氢燃料新能源公交车将会替代老车型上线运营。

据了解，郑州公交三公司此次增配的20辆氢燃料新能源公交车，车身12米，搭载了60千瓦燃料电池系统，配备35公斤氢气和108千瓦动力电池。氢燃料可行驶400多公里，用完后可切换到纯电模式继续运行。

据公交三公司机务人员张栋

梁介绍，氢燃料新能源公交车最大的优点是排放零污染，对防治大气污染有很大的助力作用。

据了解，为倡导绿色出行，公交三公司还采取了一系列措施：加大力度对职工开展节能降耗培训，严禁未彻底整治的公交车辆上线运营。同时，缩短发车间隔，加大对快速公交和地铁的科学对接，最大限度保障市民出行。此外，还安排“文明志愿者服务队”在站牌维持上车秩序，倡导市民绿色出行。

