

经济观察

迎“风”战“疫” 共享经济为复工复产助力

今年以来,受新冠肺炎疫情影响,共享经济受到一定冲击。为了活下去,共享平台企业加速创新,为恢复国内消费市场、推进复工复产助力。

活下去! 线上线下联动

“活多了,有钱赚了。”4月初以来,跑了5年运输的广州货拉拉司机张师傅逐渐忙起来了。

货拉拉数据显示,2月平台订单量环比下降79%,3月以来,订单量持续增长。截至目前,大多数城市货运需求整体恢复超80%。其中,因春季家庭花卉植物需求旺盛,花卉植物类运输恢复至平时的94%。

受疫情影响,一些依托线下活动的共享平台受到冲击,活下去成了企业的工作重点。

“新增零担货物运输业务,开拓更多品类满足用户需求,努力把平台打造成一个物流商城。”共享物流平台货拉拉首席营销官张燕梅说,最大限度地控制成本和寻找新的收入来源是活下去的不二法门。

细心的人们不难发现,“冲击”根本上是线下经济活动被迫中止而“传导”到线上的,为此,企业也主动转向线下场景维护,

保障产业链稳定。

今年2月,哈啰出行把部分员工派到了严重缺工的生产工厂,直接上生产线参与生产,积极帮助上游企业搭建工厂信息交流平台、生产线复产针对性培训等,目前上游产能基本恢复。

“实体行业复工复产持续推进,平台经济也在随之恢复活力。”哈啰出行联合创始人、执行总裁李开彦说。

活得好! 拼速度玩创意

拼速度玩创意,一度被共享平台企业奉为抢占“风口”的制胜法宝。疫情期间,人们的在线消费习惯得到进一步培养,倒逼企业业务创新。

湖北十堰市的王女士患糖尿病多年,需要定期购药和问诊。她担心去医院开药有交叉感染风险,于是通过共享医疗平台平安好医生进行“云问诊”“云开药”,解决了后顾之忧。

疫情防控期间,一些共享医疗平台如微医、平安好医生等开设了在线问诊服务,帮助人们了解疫情动态、普及相关知识。

国家信息中心分享经济研究中心副主任于凤霞认为,线下活动受到限制时,大量的消费和生产活动转到线上,这对部分共享经济领域如共享医疗、教育等的需求产

生了一定刺激性影响。

疫情以来,共享平台企业并不满足于活下去,而是要活得更好,部分企业正努力抓住“危中之机”。

瞄准下沉市场,注入新生机。今年以来,货拉拉不断下沉货运模式,相关业务延伸到了50多座新城市,其中多为三四线城市,缓解了疫情对货运带来的影响。

培育新产品,释放发展潜力。美团单车、哈啰出行等共享单车企业布局3至10公里出行市场,发展共享单车业务,4月以来,电单车业务持续增长。

探索新模式,提升竞争力。哈啰出行等企业探索“员工共享”模式,助力复工复产;滴滴与司机群策群力提升订单量,目前网约车业务已基本恢复至去年同期水平。

记者在调研中感受到,逐渐恢复活力的共享经济等新业态正撬动着消费升级,带动就业扩容,成为当前国内市场活力日渐恢复的鲜明写照。

活得久! 加速新战略落地

疫情如镜,照出了共享经济等新业态快速反应、灵活应对困境的优势,也暴露出部分平台企业商业模式难持续、服务体验待完善等短板。

疫情初期,实体消费陷入停滞状态,共

享充电宝、共享住宿等行业一度陷入寒冬。业内专家表示,受制于实体经济复工复产进度,共享平台企业恢复进度不一,部分平台自我突破能力差,逐渐被市场淘汰。

共享经济圈有句老话,要想活得久,不创新不行,创新慢了也不行。当前一股聚焦技术创新,加速新战略落地的热潮正在行业内涌动。

青桔单车尝试运用北斗系统,以提升精细化运营水平,首批搭载有北斗高精度导航定位芯片的青桔GEO车型已在深圳、武汉、北京等地投入运营。

共享充电宝平台街电不断深化场景布局,探索线上线下用户一体化运营,加快打造以共享充电宝为核心的价值闭环,订单量正稳步回升。

记者发现,不只是共享平台企业,很多实体企业在疫情防控期间也在探索信息共享模式,积极拥抱数字化新业态,在困难中育新机、开新局。

“这场由疫情催生的科技应用创新正在加速传导到实体经济,在全产业链各个环节拥抱数字化、推动企业间的协同创新,将成为整个国民经济转型升级、应对疫情的一个抓手。”北京大学光华管理学院助理教授雷莹说。

新华社北京7月2日电

1至5月 全国累计为企业办理出口退税6324亿元

新华社北京7月2日电(记者 郁琼源)随着一系列稳外贸政策措施落地见效,记者2日从国家税务总局了解到,今年1至5月,全国累计为企业办理出口退税6324亿元。

今年3月,国家税务总局会同财政部联合制发公告,提高1464项产品出口退税率。各地税务部门对照产品清单逐一摸排,定向推送,缓解企业资金压力。

为了加快退税速度,税务部门积极推行无纸化退税申报,将全国正常出口退税的平均办理时间再提速20%。截至5月底,无纸化退税申报企业户数已占全部申报企业户数的93%,退税额占全部退税额的96%。

税务部门在推行出口退税无纸化申报的基础上,大力实施出口退税全程“非接触式”办理。自2月10日推行以来,已有近29万户企业通过“非接触式”方式申报办理退税4324亿元,切实降低办税成本,优化营商环境。

为确保企业正常退税,税务部门对新办出口企业首次退(免)税申报等风险可控的出口业务,在限范围内先行办理退(免)税,待疫情结束后再补办实地核查手续,最大限度推行“非接触式”服务。



志愿者开展主题实践活动

做文明有礼郑州人为文明城市添光彩

本报讯(郑报全媒体记者 苏瑜 通讯员 王博)今年7月1日是《郑州市文明行为促进条例》颁布实施两周年纪念日。为全面反映两年来《条例》实施取得的成果,助力全国文明城市创建实现“四连冠”,在郑州市文明办的号召下,全市各级文明单位、文明校园、文明村镇、文明社区以及志愿服务组织的10万余名志愿者走上街头,开展“做文明有礼郑州人、为文明城市添光彩”主题实践活动。

活动当日,90余家市直单位3000余名党员志愿者,到城区30余个街道、社区,10余处公园广场、商业中心,10余处地铁、20余处公交站,发放各类文明常识宣传册4万余册,宣传品3000余件。工青妇等群团组织充分发挥自身特点,在活动中着重进行了《条例》内容宣讲、座谈分享,组织开展公共文明引导、科普知识普及、文艺作品展播、艺术汇演等,还制作发放了印有文明常识的折扇、环保购物袋等群众喜闻乐见的宣传品,同时广泛发动所属社会组织通过自媒体、公众号发布《条例》知识解读,以生动活泼的形式宣传《条例》。

社区是培育市民文明生活方式的基础场所,是《条例》生根发芽的重要土壤。文明健康行为常识宣传、全民清洁家园、文明礼仪讲座、建群群众文化汇演……一顿顿“文明大餐”走进社区,让广大市民群众自觉融入文明行为实践的浓厚氛围中。

据悉,今年郑州市将进一步细化各地各部门在贯彻《条例》工作中的职责任务,加大宣传力度,强化传播效果,同时结合群众喜闻乐见的惠民为民活动,将《条例》内容融入市民日常生活中。

街头“快闪”展二七商圈魅力

本报讯(记者 成燕 文/图)近日,二七特色商业区管委会、二七区文化馆组织了一场“快闪”活动:一群俊男靓女齐聚二七商圈,用歌曲、舞蹈和乐器演奏展示二七商圈的独特魅力(如图)。“燃爆”这个全国知名商圈的夏日激情。

二七商圈见证了郑州商业的辉煌,也经历过商业发展的困顿与落寞。按照市委、市政府提出要将其打造成为“郑州人精神家园、河南省消费中心、全国城市复兴典范”的目标,二七商圈迎来了全新发展机遇。放眼未来,该区域将进一步发扬红色文化、商贸文化、铁路文化,再现二七塔的城市精神引领作用及德化街的百年繁荣商贸场景,打造郑州站中原交通支点形象,从而塑造更有特色的

城市风貌,重塑郑州的文化地标;通过引入灯光秀、购物街等新兴文化商业形式,建立开放的国际城市门户形象,打造兼具文化底蕴和时代感的城市文化名片。

为打造二七商圈核心区高品质夜经济,二七区计划推出系列不同类型的新潮特色活动,既能让群众体验商业的繁华,感受现代化的生活方式,又能体验中原文化底蕴,感受城市魅力。

据介绍,二七区多次开展过各类以新时代文明实践为主题的群众广场活动,文化志愿者们为群众献上了一场场精彩的文艺盛宴,增强新时代文明实践的影响力、感染力。此次“快闪”活动旨在为这个传统商圈注入更多新时尚和新活力。



高起点规划 高标准建设 高质量推进

经开区举行郑州国际物流园区核心区功能区城市设计方案国际征集评审会

本报讯(记者 王译博 通讯员 王冰冰)日前,郑州经济技术开发区管委会召开郑州国际物流园区核心区功能区城市设计方案国际征集评审会。郑州国际物流园区核心区功能区总规划面积2.31平方公里,带动范围西至龙翔街、东至万三公路、北至启航路、南至郑民高速,面积约70平方公里。其功能定位为国际物流园区现代物流、先进制造业的产业配套区,核心产业为总部办公、酒店商业、文体休闲。

郑州国际物流园区位于郑州经济技术开发区东部,规划范围为京港澳高速以东、万三公路(规划G107新线)以西、陇海铁路以南、郑民高速公路以北围合区域,规划用地面积约80平方公里,主导产业为现代物流、汽车及装备制造。龙湖核心区作为郑州市规划的32个城市建设核心板块之一,未来该区域将围绕国际物流园区核心区建设,形成现代物流、先进制造业的配套服务区,着力打造城市经济发展的支撑点、城市建设的新亮点和城市结构的关键点。

高水平的园区需要高水平的规划设计,为塑造城市风貌特色,高质量推进国际物流园区核心区功能区建设,今年5月13日,郑州经开区管委会启动了龙湖核心区城市设计方案征集工作,参与此次方案征集的设计机构为艾奕康环境规划设计(上海)有限公司、GUD(Giant Union Design) Group、德国ISA 意厦国际设计集团、北京清华同衡规划设计研究院有限公司、上海复旦规划建筑设计研究院5家国内外知名规划设计机构,参与编制核心板块城市设计

方案。此次评审会邀请了全国规划建筑设计大师、中国建筑学会顾问、中国新加坡苏州工业园区首任总规划师时匡等七位国内规划、建筑、交通、市政等领域的知名专家,对各家规划设计方案现场进行认真评审。评审会上,专家们认为设计单位提交的规划方案思路清晰、构思各具特色,为深化完善城市设计方案打下了坚实基础,为国际物流园区核心区功能区高起点规划、高标准建设提供了有力保障。

周密部署 确保高考安全

本报讯(记者 王译博 通讯员 郑然)为贯彻落实国家和省市普通高考招生工作会议会议精神,安排部署全区2020年高考安全工作,近日,经开区召开2020年普通高考安全工作会议。

会议就做好高考安全保障的相关工作进行分工,提出了具体明确的要求,听取了各职能部门的意见建议,并围绕意见建议现场研究、协调解决。

会议指出,今年高考人数有较大增长,特别是今年疫情防控与考务组织相互交织,面临着前所未有的严峻性、复杂性。

会议要求,区教育部门要确保在考务组织安排、施考程序上万无一失;公安部门要全面负责高考安全保卫和安检工作,要加强对试卷保密场所建设和保密设备检查和指导;食药监局、环保局、城市管理局、南湖办事处、交警四大队等职能部门要为考生营造良好的考试环境、休息环境、卫生安全环境、交通运输环境;供电中心等部门要做好电力畅通等工作;党政办公室、纪检监察等部门要做好宣传和监督工作,确保今年高考安全、平稳、有序实施。要强化防范意识,确保考试安全保密工作万无一失。试卷安全保密是招生考试工作的第一要务,是考试工作的生命线,要建立公安、保密、教育三部门联动机制,严密抓好高考保密管理工作。各有关部门和相关单位要强化督察问责,做到考场防疫必查、安全保密必查、部门协作机制必查、应急演练必查,切实做到督察一处、放心一处,确保实现公平、平安、诚信、暖心高考总目标。

两部门联合开展渣土车安全管理专项整治工作

本报讯(记者 王译博 通讯员 李磊 高磊)为深入开展建筑垃圾处置行业领域安全管理工作,树牢“验收安全底线、严格依法监管、保障人民权益、生命至上”的理念,有效遏制渣土车道路交通事故,保障人民群众生命财产安全,促进渣土车清运行业健康稳定发展,提升市民群众的安全感,近日,经开区城市管理局联合市交警四大队召开“经开区渣土车安全整顿会议”。

会议传达了6月21日郑州市召开的“渣土车安全整顿紧急会议”精神,通报了近期渣土车交通事故频发的情况,就当前经开区渣土车治理工作中存在的问题进行了分析、讨论,并就下一步关于渣土车管理、建筑垃圾堆体治理和建筑垃圾(工程弃土)消纳场管理等工作进行了具体部署。根据会议部署,经开区将在2020年6月22日至7月22日开展为期一个月的渣土车安

全管理专项整治工作。市交警四大队负责人以近期发生的交通安全运输事故为案例,向参会的运输企业代表敲响安全的警钟。通过案例分析研判当前渣土车安全运输管理严峻形势,着重强调企业安全生产主体责任,他表示,渣土车治理整顿工作关键在于行动、重点在成效,参会渣土车企业负责人要充分发挥示范带头作用,企业负责人要把工作责任和措施落实牢牢扛在肩上。公安交通管理部门将与相关部门联动联动、加强治理,还将利用科技手段加强对渣土车路面违法行为的打击;同时开展交通事故深度调查,对亡人及以上事故严肃追究当事人及相关企业和负责人的行政刑事责任。交警四大队通过与经开区相关部门的合作,齐心协力,形成合力,确保渣土车安全管理各项重点工作稳步推进。

会上,经开区管委会相关负责人表示,各单位要深入开展渣土车安全管理专项整治活动,主要负责人要高度重视安全生产工作,坚定信心、研究部署、广泛动员,深入一线切实把渣土车安全隐患排查整治工作抓实、抓细、抓到位,要强化渣土车行业从业人员培训,建筑垃圾清运公司要加强内部管理,强化车辆驾驶员安全行驶意识,组织全体人员进行安全教育及建筑垃圾清运有关政策法规学习。要强化属地日常监管,城管局、办事处及综合执法队,对辖区所有出土工地、建筑垃圾存量堆体和建筑垃圾消纳场安全隐患进行全覆盖排查整改,做好渣土车安全管理专项整治工作。要强化联合执法,全面加强安全生产生产工作,交警、城管常态化联合执法,保持渣土车管理高压态势,重点突出对黑渣土车和未经核准从事渣土运输的行为进行惩处。

全面排查隐患 保障安全生产

本报讯(记者 王译博)为进一步推进仓储物流企业、建筑工地安全生产工作,督促全区各单位采取更有针对性、更具实效性的措施,切实履行监管职责,6月28日上午,经开区管委会负责人带队深入辖区部分仓储物流企业、建筑工地开展安全隐患督导检查,区安监局、住建局、消防大队及相关办事处负责人参加督导检查。

调研组一行深入鲜果冷链物流、中通快递河南分公司、凤栖兰悦广场工程项目等单位,仔细听取各单位日常消防安全管理工作汇报,详细询问各单位消防安全现状,为深化完善城市设计方案打下了坚实基础,为国际物流园区核心区功能区高起点规划、高标准建设提供了有力保障。

针对安全生产工作,经开区负责人表示,经开区在建项目、仓储物流企业较多,不安全因素错综复杂,当前正值夏季火灾防控重点时期,各单位用火用电剧增,火灾危险性加大,且当前正处于复工复产提速期,仓储物流企业人员流动大、货物堆积多,各单位要严格落实安全生产主体责任,完善防火检查巡查制度,加强对仓

库和员工的管理工作,强化对重点部位、重点时段、重点人员的看护,加强对消防设施的维护保养和员工消防技能的培训,引导单位员工自觉履行消防安全职责和义务,确保安全生产。

该负责人要求,全区各部门、各有关单位负责人要有强烈的责任感和高度的责任心,认真落实安全生产责任制,不断加强日常安全生产工作监管力度。要高度重视安全生产工作,成立组织,完善措施,开展消防安全专项检查,全面检查经开区仓库用地情况、消防设施设置、消防设施配备以及仓库运营管理现状,严厉打击、清除违章建筑,规范仓库管理标准,消除安全隐患,确保人民群众生命财产安全。要高标准监管,充分认识快递企业存在的潜在风险,加强员工安全教育培训、严格现场管理、强化隐患排查治理,严格管控分拨场地、营业场所和运输车辆管理,扎实做好安全生产工作。要严格执行安全生产管理制度,绷紧安全弦不放松,强化安全教育培训,提高现场人员的安全意识,加大施工现场、临边防护、脚手架和大型机械设备检查力度,确保安全生产文明施工。

慰问困难党员 送祝福送温暖

本报讯(记者 王译博)6月30日上午,在建党99周年来临之际,经开区管委会负责人带领工作人员来到京航办事处和潮河办事处慰问困难党员,为他们送去节日的问候和祝福。

京航办事处吴庄村82岁的老党员阴富贵,是一名有51年党龄的老党员。阴富贵的女儿患病,妻子年迈多病,需要经常吃药,两位老人没有固定的经济来源,生活比较困难。慰问组详细了解两位老人的身体状况、生活情况,叮嘱老人安心养身体,

保持乐观的心态,有困难和需求可以及时向办事处反映,同时要求社区和办事处密切关注老党员的生活状况,主动为老党员排忧解难,让他们切实感受到党和政府的关怀与温暖。

随后,慰问组一行又来到潮河办事处二郎庙社区困难老党员孟春羊家中进行慰问,详细了解老人近期的生活和身体情况,为老人讲解医保卡的使用注意事项,并及时解决了老人家中存在的困难,希望老同志能够照顾好自己身体健康,安享幸福晚年。