

郑州日报

创刊于1949年7月1日 毛泽东亲笔题写报名

2020年8月

10日

星期一

庚子年六月廿一

国内统一刊号

CN41-0048

邮发代号:35-3

第15038号

今日8版

郑州观察客户端

郑州观察客户端

郑州观察客户端

郑州观察客户端

郑州观察客户端

止跌回升韧性强 危中寻机蓄势能

——从半年报看中五省发展新动能

今年上半年,湖南、江西、河南、山西、湖北等中部五省,均在疫情之下实现了经济快速止跌回升,彰显出很强的经济韧性。

上半年,河南、山西、湖北三省GDP降幅全面收窄,呈现加快恢复态势。其中,受疫情影响最深、封控时间最长的湖北,GDP降幅较一季度收窄19.9个百分点。

纵观中部五省,有的受疫情冲击最严重,有的人口超1亿,有的“去产能”任务艰巨,有的产业底子

薄,但是上半年经济均实现了快速企稳复苏。“经济韧性不一般,非常不易。”区域经济专家、湖南师范大学教授朱翔说。

湖南搭建省级外贸供应链平台,打造跨境电商中西部集散中心;江西启动新一轮“通关与沿海同样效率”专项行动;郑州开通多个线路的跨境电商包机……

“中部五省注重稳基础、蓄势能,在疫情不反弹的情况下,经济将进入常态化增长通道。”朱翔说。

▶ 详见3版 ▶

王国生尹弘会见上汽集团董事长陈虹

加强深度合作共享机遇共谋发展

本报讯(河南日报记者李铮 冯芸)8月7日,省委书记王国生、省长尹弘在郑州会见了上汽集团董事长陈虹一行。

王国生代表省委、省政府对陈虹一行表示欢迎,他指出,河南区位优势明显,工业门类齐全,内需潜力巨大。近年来,我们认真贯彻落实习近平总书记视察河南重要讲话精神,紧紧

抓住黄河流域生态保护和高质量发展重大战略机遇,把制造业高质量发展作为主攻方向,深入实施智能化改造、绿色化改造、技术改造,加快新一代信息技术与制造业融合发展,着力打造高质量发展新动力、新引擎。上汽集团是中国汽车行业的龙头企业,与河南合作基础良好,希望继续发挥技术、人才等优势,加强深度合作,共享机遇,共谋发展。

陈虹介绍了上汽集团的发展战略和在河南的发展情况,他表示,河南是人口大省、新兴工业大省,消费市场大,发展前景好,上汽集团将在新能源汽车、物流业、金融等领域提升合作层次,为助推河南高质量发展作出更大贡献。徐立毅、王新伟参加会见。



扫描二维码 看视频新闻

上半年河南企业营收利润稳步恢复

本报讯(记者 侯爱敏)据省财政厅日前公布的信息显示,上半年我省企业营收利润稳步恢复,企业收入降幅环比收窄3.2个百分点。

上半年,纳入省财政部门企业经济效益月报统计范围的全省企业营收和利润下降,但降幅环比持续收窄,处于稳步恢复趋势。分析指出,受年初新冠肺炎疫情冲击,企业收入、利润持续下降。全省企业上半年实现营业收入13235.6亿元,同比下降0.5%;利润总额507.9亿元,同比下降10.5%。随着疫情的有效控制,生产生活秩序快速恢复,企业收入、利润降幅环比持续收窄,上半年全省企业收入降幅环比收窄3.2个百分点,利润降幅环比收窄12.8个百分点。全省企业资产规模稳步增长,资产负债率持续下降。截至6月末,全省企业资产总额同比增长6.8%,全省企业资产负债率同比下降0.1个百分点,自去年2月份以来连续17个月同比下降。

改革兴豫

货邮增速全国居首 客货运规模稳居中部“双第一”

前7个月郑州机场交出亮眼成绩单



本报讯(记者 张倩 文/图)9日,记者从郑州机场了解到,今年前7个月,郑州机场抓住发展机遇,疫情防控期间推动货运逆势增长,郑州机场累计完成货邮吞吐量30.86万吨,同比增长21.9%,增速在全国大型机场中排名第一;客货运规模继续保持中部“双第一”。

今年以来,河南省机场集团统筹推进疫情防控和航空枢纽建设发展,各项工作取得较好成效,推动了郑州机场客货运逆势增长。8月6日,由中州航空执飞的郑州至乌鲁木齐货运新航线成功首航;7月31日,江西航空与河南机场集团签署了战略合作协议,江西航空将加大在郑运力投放力度,并适时成立分公司。目前,江西航空在郑州机场开通了8条航线,投放了2架过夜运力。

积极拓展航空枢纽货运航线网络,今年前7个月,郑州机场新引进8家全

货运航空公司、21家客改货航空公司,新开了17条航线,新增了20个通航城市。目前在郑运营货运29家,航线50条(其中国际和地区货运航线40条),通航城市62个(其中国际和地区通航城市46个)。全力支持本土货航建设,中州航空顺利开航运营,中原龙浩航空公司将总部迁至郑州。凭借多年积累的丰富超常规货物保障经验,多次成功保障超长超重货物的航空运输,其中保障的单元装载重量高达32吨,单件物资产长达到21米,这种保障能力已经成为郑州机场一张靓丽的名片,越来越多的航空公司和客户因此选择从郑州机场进行特种货物保障。

目前,机场航空客运已步入快速恢复期(如图)。夏秋季换季后,郑州机场新增了13个国内通航点。桂林航空在郑成立了运营基地,暑期新增了5条航线。

我市敲定今冬明春国土绿化目标 书写“绿”城好文章 明年春色倍还人

本报讯(记者 武建玲)时下已进入8月,距11月份冬季造林绿化季节只有三个月时间。记者从昨日召开的全市国家储备林项目建设暨今冬明春国土绿化工作会议上获悉,我市将围绕“黄河流域生态保护和高质量发展”、围绕重点区域谋划国土绿化项目,推进“西美、北静”建设。

围绕重点区域谋划项目

我市将围绕重点区域谋划国土绿化项目,突出黄河大堤两侧防护林提升、S312两侧生态廊道(含绿道)建设、“三山”(即嵩山、具茨山、伏羲山)绿化彩化、邙岭风沙源生态治理、乡村绿化美化和新G107生态廊道及黄淮海支流两侧绿化提升、滩涂湿地生态修复,以邙岭、大堤重要历史文化节点片区生态保护等9个方面进行项目谋划,大力推进“西美、北静”建设。

各县区分领国土绿化任务

根据安排,巩义、荥阳要围绕北部邙岭风沙源生态治理,伊洛河、汜水、汜水河流域治理,重要历史文化节点片区等谋划国土绿化项目,大力开展国储林、水土保持林、特色经济林、森林乡村建设,减少黄土裸露,丰富树种结构,提高北部邙岭、河道两岸绿化覆盖率。

惠济区、金水区、郑东新区、中牟县要围绕黄河大堤两侧及花园口、南襄头等重要节点谋划项目,高标准打造沿黄防护林带、S312生态廊道、滨黄森林(湿地)公园,创建森林特色乡村,并按照“三滩分治”原则,加强滩涂湿地生态修复,发展优质菌草、林果等种植,打造沿黄生态保护示范区和绿色休闲产业带。

登封市、新密市、新郑市、上街区要围绕“三山”、“四河”(颍河、双泊河、汜水河、暖泉河)流域生态治理工作谋划项目,加大荒山荒地、无立木林地绿化,消灭荒山、“光头岭”、“天窗山”,对疏林、退化林进行改造。(下转二版)

市政府召开第二次廉政工作会议

把“严”的主基调和“实”的主旋律贯彻始终

本报讯(记者 毛小玺 王治)8月8日,市政府召开第二次廉政工作会议,传达贯彻国务院、省政府第三次廉政工作会议精神,安排部署全市政府系统党风廉政建设和反腐败工作。副省长、市长王新伟出席会议并讲话。

王新伟指出,去年以来,全市政府系统深入贯彻习近平总书记全面从严治党重要论述,认真落实党中央省市各项决策部署,扎实开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,廉政建设迈上了新台阶。但要清醒认识到党风廉政建设永远在路上,必须把严的标准、严的措施、严的主基调贯穿政府工作全过程,持续营造学的氛围、严的氛围、干的氛围,努力建设人民满意的廉洁政府、法治政府、服务型政府。

王新伟强调,要坚持把政治建设摆在首位,学深悟透笃行习近平

新时代中国特色社会主义思想,旗帜鲜明讲政治守规矩,坚决做到“两个维护”,切实担负起党和人民赋予的政治责任。要坚持以更高标准更严要求建设法治政府,营造遵法守法用法良好氛围,不断提高政府决策法治化民主化科学化水平,构建亲而有度、清而有为政商关系,确保权力在法治轨道上运行。要坚持落实落细“六稳”“六保”部署,坚决落实、快速兑现减税降费纾困惠企政策,兜住兜牢就业扶贫等基本民生底线,切实发挥公共财政资金最大效益,夯实经济社会发展持续健康发展基本盘。要坚持打造市场化法治化国际化营商环境,把刀刃向内推进“放管服”改革作为第一工程,一体构建高效透明的政务环境、公平公正的法治环境、充满活力的双创环境、舒适愉悦的城市环境,全面保障支撑国家中心城市建设。

王新伟要求,要坚持在改革发展主战场提升工作能力,以新发展理念为指引,在提升政策执行能力、改革创新能力、解决复杂问题能力、群众工作能力上下功夫,着力打好化危为机、危中寻机主动仗。要坚持锤炼责任担当的过硬作风,保持越是艰险越向前斗争精神,让抓落实重实效成为政府工作主旋律,切实做到政府干的、都是人民盼的。要坚持全面从严治党向纵深发展,压实各级政府和政府部门党组(党委)党风廉政建设主体责任,履行班子成员“一岗双责”,加强国有资产等重点领域监管,抓好关键节点廉政教育,推动政府系统党风廉政建设和反腐败斗争不断取得新成效。

杜新军应邀出席会议。张俊峰、李喜安、吴福民、马义中、陈宏伟参加发言。

本周虽多雨 闷热却依然

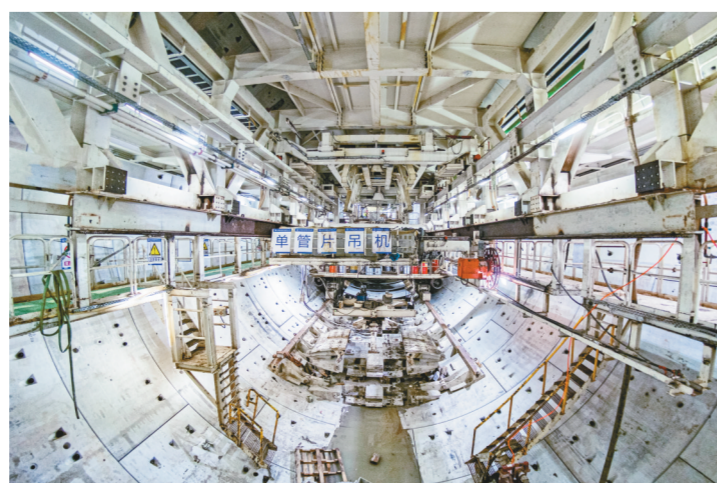
本报讯(记者 武建玲)上周,除了周末,郑州几乎每天都有降雨。本周我市天气怎样?记者昨日从市气象部门获悉,本周我市天气晴好,气温较高,周二起再次进入阵雨、雷阵雨模式。但由于最高气温大都在33℃左右,本周多雨的郑州并不凉快。

根据预报,本周二起我市多阵雨、雷阵雨天气,雨量分布不均,降水时伴有短时强降水、雷暴大风等对流天气。周一气温较高,最高气温34℃-35℃;周二开始受阵雨天气影响,最高气温略有下降;最低气温在24℃-26℃之间。

我市今后7天具体天气预报情况为:8月10日(星期一)晴天转多云,25℃-35℃;8月11日(星期二)多云转阴天,有阵雨、雷阵雨,并伴有短时强降水、雷暴大风等对流天气,东南风3-4级,25℃-31℃;8月12日(星期三)阴天间多云,有阵雨、雷阵雨,偏南风转西南风3-4级,26℃-33℃;8月13日(星期四)阵雨转多云,26℃-33℃;8月14日(星期五)多云有分散性阵雨,西南风转偏南风3-4级,26℃-33℃;8月15日(星期六)多云转阴天,有阵雨、雷阵雨,偏南风3-4级,25℃-33℃;8月16日(星期日)多云间阴天,有阵雨、雷阵雨,东南风转偏南风3-4级,24℃-33℃。

中铁“巨无霸”盾构机成功穿越汕头湾

谱写我国跨江越海隧道建设新篇章



8月7日8时,汕头市海湾隧道北岸盾构接收井,在深两米的海水下,伴随着“中铁306号”刀盘缓缓抵达接收井,宁静的水面泛起阵阵涟漪,施工现场响起一片欢呼声,“世界级挑战性工程”——汕头海湾隧道西线正式贯通(如图),标志着中铁装备联合中铁隧道局、中信重工研制的国内首台15米级超大直径盾构机成功穿越汕头海湾,谱写我国跨江越海隧道建设新篇章。

汕头海湾隧道位于海湾大桥和礐石大桥之间,由海底隧道、南滨南路立交及北岸接线工程组成。这是目前我国最大直径越海盾构隧道,是我国首条兼具城市道路与一级公路功能的水下盾构隧道,同时也是中国第一条地处8度抗震设防烈度区的超大直径海底盾构隧道。

汕头海湾隧道具有“大、高、硬、浅、险”等特点。由于施工综合难度和风险首屈一指,为国内最具挑战性的超大直径海底盾构隧道工程之一,曾被专家称为“世界级挑战性工程”。

汕头海湾隧道全长6680米,双向六车道,其中海底盾构施工段长3047米,分为东、西线两座隧道。分别采用两台直径为15.01米和15.03米的超大直径盾构机施工。

其中,中铁装备为汕头海湾隧道西线项目量身定制了一台超大直径泥水平衡盾构机,其刀盘直径达到15.03米,这是我国自主设计制造的第一台15米级超大直径泥水平衡盾构机。

超大直径泥水平衡盾构具有对周边环境影响小、工厂化作业程度高、地面沉降控制精度高、安全快速的特点,在我国一系列的跨江越海隧道施工中有着独特优势,是“中国制造2025”规划中重点发展的高端装备。

“中铁306号”全长138米,总重量达到4100吨,仅刀盘就重达600吨,是真正的“巨无霸”。为了把这个庞然大物运输到现场,中铁装备把盾构机整体大小小分成了上万块零部件,运送总计用了150多辆大型运输车。在现场又前后历时三个月,才将盾构机组装起来,并具备掘进条件。

自2018年10月26日始发,至2020年8月7日成功贯通,“中铁306号”在孤石、基岩、8度地震烈度区等施工禁区,历时651天,成功绘出一道长达3047米的海底长虹,创造了国产高技术装备建造超级工程的新纪录。

本报全媒体记者 徐刚领 通讯员 董超雯 文/图

导读

郑州社保卡旅游一卡通上线 购票最高可享30元补贴

2版

17天飙升100万 美国新冠病例超500万

4版