



市政协协商座谈

全面提速 5G 建设 构建互联新城市

5G 作为新一轮科技革命的制高点、领头羊,已经成为发展数字经济、推动产业升级、引领科技创新的重要引擎。

新形势下,如何抢抓 5G 建设发展先机,紧紧围绕落实党中央、国务院加快“两新一重”建设决策部署,推动我市 5G 网络建设和

产业发展,把郑州建成智慧化、数字化标杆城市,带动经济社会数字化转型、高质量发展,市政协双月协商座谈会上,部分市政协委员、

市直有关部门负责人及专家学者、公民代表围绕“全面提速 5G 建设 构建互联新城市”开展专题协商。

热情建言

大力推进 5G 应用服务

市政协委员、专家学者 李占波

借着“新基建”的时代东风,我国 5G 网络建设进程也明显加快。今年 5 月 27 日,我省正式印发《河南省加快 5G 产业发展三年行动计划(2020—2022 年)》,明确提出 2020 年底 5G 基站数量达到 4 万个,到 2021 年达到 10.8 万个。以 5G 技术和产品推动创新应用发展,深化郑州市战略新兴和优势行业的应用,推进 5G 相关产业的深化提升,形成双向驱动快速发展新格局,对郑州市产业结构调整 and 升级都具有重要意义。结合郑州市建设国家中心城市的战略定位,建议着重在“5G+智慧教育”“5G+智慧农业”“5G+智慧医疗”“5G+智慧商业”“5G+智慧黄河”“5G+IoT”等 5G 应用领域给予重视和优先支持。

开辟 5G 发展新时代

市政协委员 翟月修

5G 网络建设过程中,如何科学合理布局基站,使之与城市高质量发展和市容环境相适应,也尤为重要。5G 作为新基建的主要内容,应当同其他基础设施建设一样,规划先行,才能确保建设的科学性、合理性、规范性。建议市政府相关部门借鉴先行城市的成功经验,快速推进,尽快完成郑州市 5G 建设专项规划。专项规划的编制不能单方面接受运营商的技术需求,还要结合城市产业发展,兼顾城市空间管理统筹规划。5G 是支撑经济社会数字化、网

络化、智能化转型的关键基础设施。建议明确政府主管部门,强化统筹协调;出台相应的实施意见或措施,强化各相关部门职责,进一步明确我市 5G 建设的目标任务、建设原则、标准要求、资源共享、政策保障等;与我市正在推进的“三三工程、一项管理”相结合,高标准建设我市的 5G 网络。同时,要加强运营管理,主管部门会同相关单位和部门研究制定相应的管理规范和管理办法,建立基站运营管理机制,明确管理主体和管理责任,加强行业监管,确保 5G 网络安全高效运行。

稳步推进我市 5G 基础设施建设

市政协委员 李亚丽

郑州市是国家确定的 18 个 5G 应用示范城市之一,在市委、市政府的高度重视下,去年以来,持续加大 5G 建设投资力度,不断加快 5G 基站等网络基础设施建设进度。在组网建设方面,目前已完成 5G 基站建设超过 5292 个,预计今年年底将达到 1 万个以上的规模,基本实现全市城区 5G 网络全覆盖、5G 用户突破 300 万户,进入全国 5G 规模化建设第一梯队,可以说郑州市 5G 基础设施建设已取得了明显成效。

关于稳步推进郑州市 5G 基础设施建设,建议建立市委、市政府“一把手抓、抓一把手”的推进机制,成立郑州市 5G 建设领导小组,完善 5G 基础设施建设工作协调推进机

努力发展郑州智能制造产业

市政协委员 张友阳

5G 正处于发展窗口期,郑州智能制造产业方兴未艾。建议加大扶持力度,支持宇通和高铁装备行业龙头企业打造重点场景应用;出台扶持政策,支持本地信息服务业利用 5G 技术打造智能制造创新典型示范。

与此同时,加快建设由政府出资、商业化运营的基于 5G 技术和应用的智能制造公共服务平台,快速集成服务资源、沉淀数据资源,为企业发展智能制造提供免费的工业互联网应用环境支撑和服务。把支撑 5G 应用和发展智能制造作为中

原科技城建设的主要内容,打造智能制造产业发动机,助力郑州智能制造产业快速健康发展。成立 5G 应用发展基金和专项扶持资金,鼓励、扶持我市制造业企业自主发展工业互联网应用和产业智能制造升级。争取国家和河南省 5G 产业、应用及支撑智能制造发展的重大新建项目在郑州落地生根、开花结果。加快建立、完善我市产业政策、法规和标准体系建设,为 5G 应用和智能制造产业的跨越式发展奠定基础、铺平道路。

推进“5G+智慧城市”全面应用

市政协委员 张丽

5G 作为新基建重要组成部分,是智慧城市万物智联,人、机、物深度融合发展的载体,是智慧城市建设的基石。郑州市要加速推进 5G 机遇下的智慧城市建设步伐,深化 5G 与城市治理领域的深度融合,大力推广智能安防、智慧交通、智慧灯杆、智慧电网等应用,提升城市运行管理和服务能力;推动 5G 与民生服务领域深度融合,推广智慧养老、智慧医疗、智慧文旅、智慧家居、智慧教育等重点应用项目,提高城市公共服务水平;深入探索

加强 5G 网络基础设施安全管理

公民代表 胡亚峰

目前,全国各地 5G 基站建设如火如荼,各地政府对 5G 基站建设也出台了相应的补贴措施,预计 2020 年底全国 5G 基站数将超过 60 万个,其中,河南省将超过 4 万个、郑州市将达到 8000 个以上。如何加强数量庞大的 5G 基础设施的安全保障,已逐渐提上工作日程。结合郑州市实际情况,就加强 5G 基础设施安全保障工作,建议加强专业统筹管理,明确专业主管部门负责 5G 基础设施安全保障工作,按照国家安全等级安全保护要求,制定相应安全管理制度和操作规程;

加强软件及网络安全管理,建立完整的信息安全管理系统,革新技术,防范计算机病毒、网络攻击,制定网络安全事件应急预案,提升 5G 网络组件安全性;加强硬件物理安全保障,做好 5G 基础设施安全保护的宣传工作,对户外 5G 基础设施划定安全保护区,做出醒目警示标志,加强对 5G 基础设施的日常维护和管理,及时维修更换破损、毁坏或者存在安全隐患的基础设施,重点保障 5G 云计算中心和边缘计算服务器的硬件物理安全。

加快推进 5G 基站建设

市政协委员 肖振涛

5G 建设已成为国家发改委明确的新基建龙头,成为落实国家战略、促进经济社会转型升级的一项重大政治任务。务实推动 5G 发展已成为提升郑州城市竞争力的重要课题。

面对 5G 基站建设的迫切性和重要性,仍需多措并举,联合多方面力量开放资源,共同加快推进 5G 基站建设。

建议政府规范通信基础设施规划、建设等审批流程,市政部门开放公共管道资源共享,加快管道建设工程和光缆布放工程建设的审批速度;将

5G 基站选址协调工作纳入市政府督办管理事项,下发建设清单,开放公共场所点位资源供 5G 建设免费使用;给予 5G 建设用电能耗补贴或协调降低用电单价方式支持 5G 产业发展,设定转供电加价上限,严控转供电价,相关单位免费开放变压器资源、建设更多的公共变压器,提高直供电比例;对通信基站及配套通信设施改动或迁移的,事先征得设施产权人同意,根据相关规定和标准给予补偿,按照“先建后拆”原则实施迁移,并为基站选址复建提供资源保障。

推动 5G 智能网联建设

市政协委员 孙希顺

虽然 5G 新技术方兴未艾,从目前情况来看,5G 在新基建中对智能网联车辆的支持有待完善,对产业的融合带动作用仍需加强。

结合“十四五”综合交通运输发展规划,推动城市道路的车路协同智能化改造,构建现代一体化的智能交通综合体系,支撑我省交通强国示范试点建设及促进产业融合发展,建议加快推进智能交通基础设施建设,用 5G 及车路协同等技术规划智慧的路,构建智慧交通大脑及面向未来的智能交通系统,从而提升整个城市的交通效率,方便百姓出行。出台产业融合发展鼓励政策,加速

推进 5G 与行业融合发展,突破行业应用瓶颈,跨越应用门槛,推进技术攻关,构建创新体系,不断完善应用场景,创新商业模式。

相关部门要进一步加强相关政策引导,积极发挥龙头企业的带动和示范作用。联合打造示范应用场景,鼓励龙头企业利用技术优势打造示范项目,形成产业融合的示范、黄河流域生态保护及高质量发展的生态。加快东三环项目、龙湖中环路、沿黄生态旅游道智能网联交通示范项目落地实施落地和高效融合,“由点到线,由线到面”,构建智能网联示范项目群,将其打造成为郑州市的新名片。

真诚回应

做好发展规划编制 加快推进 5G 建设

郑州市自然资源和规划局

根据省政府办公厅《关于加快推进 5G 网络建设发展的通知》,要求省通信管理局会同有关单位组织编制各地市 5G 通信基站建设发展规划。今年 6 月 6 日,市政府召开加快 5G 网络建设专题会,确定由我局负责组织编制 5G 基站建设发展规划。6 月 8 日,我局组织召开了发展规划编制工作推进会。目前,编制工作进展顺利,规划初步方案已经编制完成,并结合铁塔公司、移动公司、联通公司、中国电信等部门的反馈意见,进行修改工作,形成审查稿。

发展规划是在《郑州市市区通信设施专项规划》的基础上,针对 5G 基站建设的细化深化,是推进 5G 基站建设的指导性文件。根据 5G 基站建设布点密度大、用电量对城市景观影响大等特点,本次规划主要包含基站、机房、配电设施、多功能杆等方面。以规划布局宏基站为主,微基站为辅,宏观协同,结合用

地规划、产业发展布局、核心片区建设等要求,进行差异化设置,以利于城市环境的协调。利用绿地、广场、游园等城市开敞空间及低层公建等建筑进行宏基站选址,结合路灯杆、交通指示杆等设置微基站。针对存量基站(主要是 2G、3G、4G 基站),进行评估,采取利用、改造、废除相结合的方式,提高建设效率,改善城市环境。同时,强化规范基站塔桅型式及建设标准,规范建设行为,提出“多杆合一”“多箱合一”建设要求。

5G 基站建设一大难题在于塔杆及其配套设施的落地,郑州市应在公共资源开放、物业使用、电力报装、管道和杆塔共享等方面出台保障政策,为基站顺利建设提供有力的支撑。建立专班和三级联动推进机制,由各区、街道办、相关局委抽调专人,成立工作专班,建立市、区、街道三级联动协调机制。加强宣传力度,提高市民对于基站辐射的科学认知。

强化顶层设计 提速 5G 产业发展

郑州市工业和信息化局

近年来,我市高度重视 5G 产业发展,加快建设 5G 网络,大力培育 5G 产业,着力推动 5G 技术在垂直行业示范应用,取得了积极成效。

为进一步加强对 5G 产业发展的顶层设计,根据市领导指示精神,市工信局组织编制了《郑州市 5G 及北斗产业发展规划(2020—2025 年)》,目前已通过专家评审,提交市政府研究。5G 产业规划在指导思想中明确,要坚持基础先行、创新引领、示范应用、产业集聚,加快部署 5G “一网四基地”(5G 基础网络,研发创新基地、生产制造基地、应用示范基地、信息安全基地)和北斗“一谷一基地”(北斗云谷、北斗终端制造基地)的建设,把郑州建设成为全国 5G 及北斗产业发展先行区和创新应用示范

区,成为全球重要的 5G 及北斗产品制造基地。

今年 5 月份,省政府印发了《河南省加快 5G 产业发展三年行动计划(2020—2022 年)》,为贯彻落实省政府工作部署,加快推动我市 5G 网络建设和产业发展,市工信局起草了《郑州市加快 5G 产业发展三年行动计划(2020—2022 年)》,近期也将提交市政府研究。

市工信局在做好编制《郑州市 5G 及北斗产业发展规划(2020—2025 年)》和《郑州市加快 5G 产业发展三年行动计划(2020—2022 年)》的同时,也正在开展制定《郑州市 5G 基站报建审批管理办法(暂行)》、建立 5G 项目库等一系列工作,加快推进 5G 网络建设和产业发展,为“全面提速 5G 建设,构建互联新城市”贡献力量。

开辟绿色通道 服务 5G 基站建设

郑州供电公司

要发展 5G 网络,就必须加快推进 5G 基站建设,而满足基站的用电需求成为当务之急。

郑州供电公司积极与河南省通信管理局、郑州市通信发展管理办公室对接沟通,成立 5G 基站供电服务专班,多次协同市通管办召集铁塔、移动、联通、电信公司进行专题座谈及专题会议,现场调研宏站、微站、室分等典型设备用电情况,以及应用场景、组网方式,重点对龙湖无人驾驶项目、二七商圈等典型场景进行讨论研究,并开辟 5G 基站报装绿色通道,对于集中接入的 5G 基站,简化报装资料,试行集中受理,同时,建立工作联系机制,市通管办、供电公司、运营商设立专门对接联系人并建立工作群,常态化沟通协调,快速处理 5G 基站供电相关问题。

此外,关于高压整合进展情况,郑州供电公司选取金水区和郑东新区两个区域,开展基站高压接入试点工作。两区域共有宏基站 110 座,总负荷 1314 千瓦。按照“变压器分区配置、基站就近接入”的原则,两区域计划共设置 7 台专用变压器。